



Réouverture de l'axe Briand-Franklin à la circulation

Lundi 31 août 2026 – Box Briand

Sommaire

03 Une décision attendue, un engagement tenu

04 Un nouvel équilibre, sans opposer les modes de déplacement

08 Faciliter l'accès au Marché et soutenir le commerce de proximité

09 Préserver et renforcer les continuités cyclables

Une décision attendue, un engagement tenu

L'axe Briand-Franklin occupe une place particulière à Mulhouse. Artère historique et commerçante, il relie plusieurs quartiers au cœur de ville et constitue l'un des principaux accès au Marché. Sa transformation et sa fermeture à la circulation automobile de transit ont profondément modifié les habitudes de déplacement dans tout le secteur.

Au fil des mois, habitants, commerçants et usagers ont fait part de leurs difficultés : accès devenu plus complexe, reports de circulation dans les rues voisines, perte de lisibilité des itinéraires, baisse de fréquentation des commerces et du marché et sentiment d'enclavement pour une partie du quartier.

Ce constat a largement dépassé les clivages politiques.

Lors des élections municipales de mars 2026, qui ont vu onze listes se présenter au premier tour, l'avenir de Briand-Franklin s'est imposé comme l'un des sujets importants de la campagne. Les candidats ont été publiquement interrogés sur le devenir de l'axe et, si les solutions proposées différaient, la nécessité de faire évoluer la situation était très largement partagée.

Cette campagne a ainsi constitué un véritable temps de débat démocratique sur l'accessibilité du quartier, la place des différents modes de déplacement et l'avenir commercial de Briand-Franklin. Elle a également été nourrie par les acteurs du terrain : les associations des commerçants Marché et de Franklin-Briand ont notamment interrogé habitants et usagers, recueillant 600 réponses transmises aux candidats.

Frédéric Marquet avait pris pendant la campagne un engagement clair :
réintroduire une voie de circulation sur Briand-Franklin, sans remettre en cause la qualité des espaces publics créés et sans opposer automobilistes, cyclistes et piétons.

Après une réunion de travail à l'écoute des acteurs de terrain en juillet, quelques mois après l'élection municipale, cet engagement devient concret.

À compter du **7 septembre 2026 dans l'après-midi**, l'axe Briand-Franklin sera de nouveau accessible à la circulation automobile dans un sens, de la rue de Pfastatt vers l'avenue de Colmar.

« Une ville doit savoir écouter et elle doit savoir s'adapter. La fermeture de l'axe Briand-Franklin a profondément changé les habitudes et compliqué le quotidien de nombreux habitants, commerçants et visiteurs. J'avais pris l'engagement de faire évoluer cette situation : nous mettons en phase nos paroles et nos actes. Mais nous le faisons avec équilibre. Notre objectif est simple : faciliter les déplacements, soutenir nos commerces et rendre Mulhouse plus accessible pour les visiteurs et plus agréable à vivre. »

Frédéric Marquet, maire de Mulhouse

Un nouvel équilibre, sans opposer les modes de déplacement

La réouverture de l'axe Briand-Franklin ne signifie pas un retour à la situation antérieure.

La Ville a fait le choix d'une solution équilibrée : **une circulation automobile à sens unique**, permettant de rétablir une liaison directe vers le cœur de ville et le Marché tout en conservant les aménagements réalisés en faveur des piétons, des transports collectifs et de la nature en ville.

Dans le sens rue de Pfastatt vers l'avenue de Colmar, automobilistes, bus et vélos pourront emprunter l'axe. Dans le sens inverse, la circulation restera réservée aux bus, aux véhicules de secours et aux vélos. Les larges espaces réservés aux piétons sont maintenus.

Ce choix répond à une conviction : **la ville de demain ne se construira pas en opposant les usages mais en les faisant cohabiter intelligemment.**

L'enjeu est aussi de mieux répartir les flux de circulation. La fermeture de Briand-Franklin avait entraîné des reports importants sur plusieurs axes voisins, notamment les rues de Strasbourg, Dollfus et Gutenberg. La réouverture doit permettre de retrouver des parcours plus simples et plus lisibles et de mieux connecter l'ouest mulhousien au centre-ville.

Elle doit également contribuer à redonner de la visibilité et de l'accessibilité aux commerces de l'avenue Aristide-Briand, de la rue Franklin et du Marché.

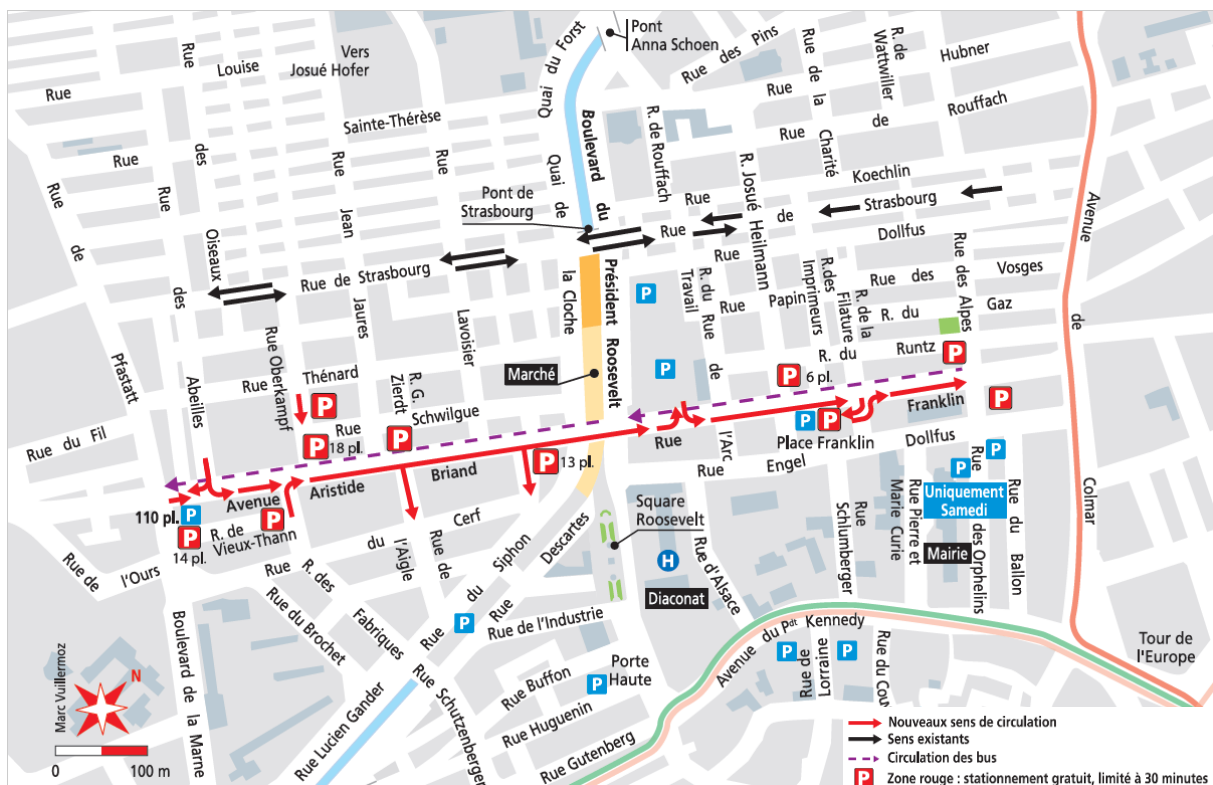
Rouvrir, ici, ce n'est pas revenir en arrière. C'est rechercher un meilleur équilibre à partir de l'expérience acquise et des attentes exprimées.

Dès le 7 septembre, ce qui change concrètement

La remise en circulation de l'axe s'accompagne d'une adaptation du plan de circulation des rues adjacentes afin de rendre les déplacements plus simples et plus cohérents.

- **Axe Briand-Franklin** : circulation automobile autorisée dans le sens rue de Pfastatt vers l'avenue de Colmar. Dans le sens inverse, la voie reste réservée aux bus, aux véhicules de secours et aux vélos.

- **Rues des Prés et des Abeilles** : le sens de circulation est maintenu, avec désormais la possibilité de tourner à gauche ou à droite au débouché sur l'avenue Aristide-Briand.
- **Rue des Fabriques** : le sens de circulation est maintenu, avec une obligation de tourner à droite en direction du Marché.
- **Rue Oberkampf** : la section Schwilgué-Thénard passe à sens unique, de la rue de Strasbourg vers l'avenue Aristide-Briand.
- **Rue de l'Aigle** : le sens de circulation est inversé entre l'avenue Aristide-Briand et la rue du Cerf.
- **Rue du Cerf** : un nouvel accès depuis l'avenue Aristide-Briand facilite l'accès aux places de stationnement à rotation rapide.
- **Parking de l'Arc** : l'accès se fera à nouveau par la rue Franklin pour faciliter la circulation et notamment la venue au Marché.
- **Stationnement courte durée** : l'offre de places gratuites limitées à 30 minutes est renforcée (75 places à partir du 7 septembre contre 59 à ce jour) afin de permettre les achats rapides et d'améliorer la rotation à proximité des commerces.



Les équipes de la Ville, en lien avec les entreprises intervenantes, ont travaillé durant l'été aux modifications de voirie, au marquage au sol, à la signalisation ainsi qu'à l'adaptation des carrefours.

« Nous avons dû réfléchir, adapter les aménagements et engager les travaux dans un temps record pour permettre cette réouverture dès le début du mois de septembre. Je veux remercier très sincèrement les entreprises qui se sont mobilisées à nos côtés, mais aussi les services de la Ville, qui ont accompli un travail remarquable tout au long de l'été.

Cette réactivité et cette mobilisation collective nous permettent aujourd'hui de proposer un fonctionnement plus simple et plus équilibré de l'axe Briand-Franklin. »

Philippe d'Orelli, adjoint au maire délégué à la voirie

Le montant des aménagements nécessaires à cette évolution du plan de circulation s'élève à **90 000 euros**.

Faciliter l'accès au Marché et soutenir le commerce de proximité

La réouverture de l'axe Briand-Franklin poursuit également un objectif économique.

Le Marché de Mulhouse et les commerces du secteur constituent un pôle commercial majeur de la ville. Leur dynamisme dépend de la qualité de l'espace public, mais aussi de leur visibilité, de leur accessibilité et de la simplicité des parcours pour les clients.

La Ville souhaite donc retrouver un équilibre entre un espace public agréable et une accessibilité adaptée à la réalité des usages.

La réorganisation des accès aux parkings de l'Arc et de la place Franklin, le renforcement du stationnement gratuit à rotation rapide et la remise en circulation de l'axe Briand-Franklin participent de la même ambition : permettre de venir plus facilement dans le quartier, d'y faire ses achats et d'y vivre.

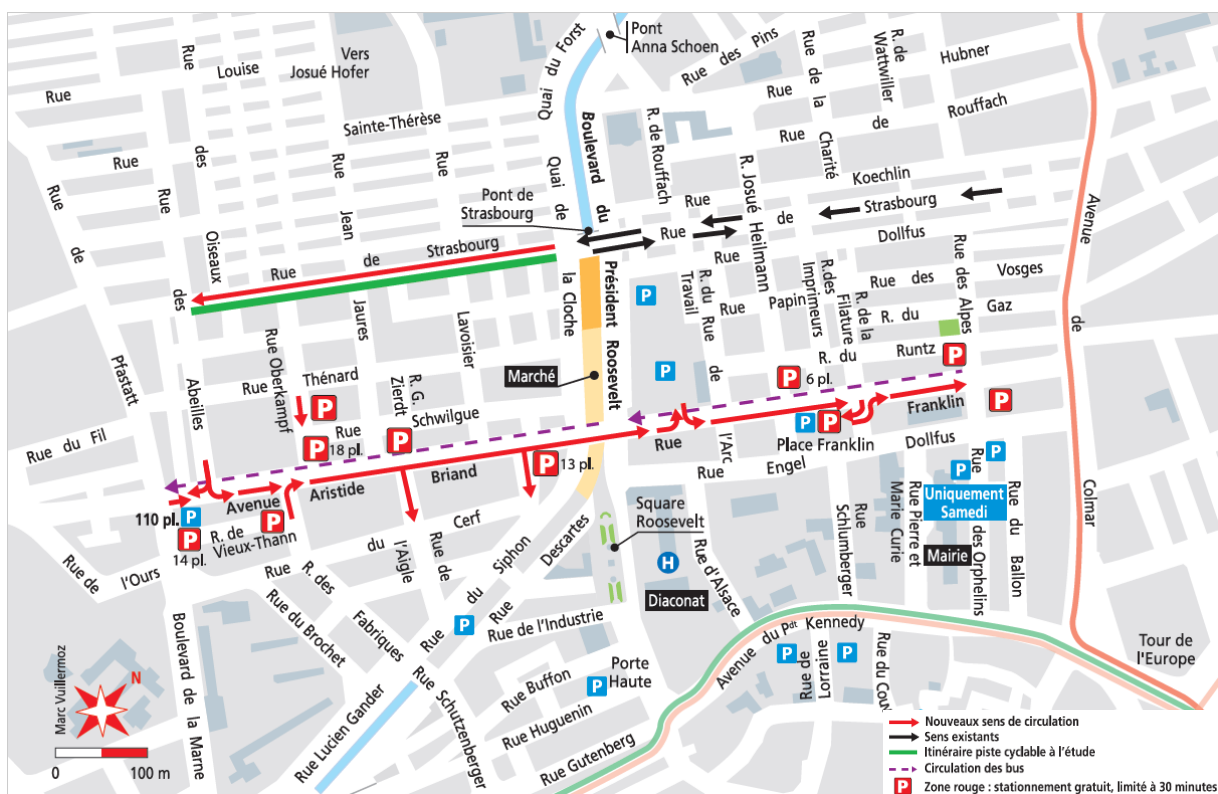
La réouverture doit également contribuer à mieux reconnecter le secteur Briand-Franklin au reste du centre-ville et accompagner la redynamisation commerciale de cet axe historique.

Préserver et renforcer les continuités cyclables

La recherche d'une meilleure accessibilité automobile ne remet pas en cause l'ambition en faveur des mobilités douces. Les cyclistes continueront à pouvoir emprunter l'axe Briand-Franklin dans les deux sens.

En parallèle, la Ville travaille à la création d'un **itinéraire cyclable mieux sécurisé rue de Strasbourg**, entre la rue de Pfastatt et le Marché. Ce nouvel aménagement, actuellement à l'étude, permettra notamment de renforcer la continuité cyclable entre le centre-ville et le secteur DMC.

Sa programmation est prévue dès cet automne, avec un objectif d'achèvement début 2027.



Cette nouvelle organisation traduit la méthode retenue par la municipalité : **ne pas opposer les mobilités, mais proposer à chacune une place cohérente et toujours plus sécurisée.**

Une ville qui écoute, une ville qui agit

La réouverture de l'axe Briand-Franklin est l'une des premières traductions concrètes des engagements pris devant les Mulhousiens lors des élections municipales.

La nouvelle municipalité a fait le choix d'agir rapidement, tout en recherchant une solution équilibrée, techniquement réalisable et financièrement raisonnable.

« Écouter les difficultés du quotidien.

Faire évoluer ce qui doit l'être.

Préserver ce qui fonctionne.

Et agir.

**C'est cette méthode que nous voulons appliquer à l'ensemble
de notre action. »**

Frédéric Marquet, maire de Mulhouse