

MULHOUSE,

Pratique : comment se déplacer malin ?



Le Tour de France 2026
passera par Mulhouse
10



mplusinfo.fr

10 pépites architec-
turales à (re)découvrir
26

Sommaire

30

DANS MON QUARTIER

La Porte de Bâle



6

ZAPPING

Fêtes de fin d'année :
des cadeaux mulhousiens



M+, votre Mulhouse,
supplément du webzine mplusinfo.fr

Directrice de la publication :

Michèle Lutz

Directrice de la communication :

Chrystel Schackis-Deroude

Rédacteur en chef :

Marc-Antoine Vallori,

marc-antoine.vallori@mulhouse.fr

RÉDACTION

Simon Haberkorn, Christophe Schmitt,
Marc-Antoine Vallori

PHOTOGRAPHES

Catherine Kohler (dont Une),
Christophe Schmitt

DIRECTION ARTISTIQUE ET GRAPHISME

Valérie Vernerey

IMPRIMEUR : Maury Imprimeur
Tiré à 60 000 exemplaires

DISTRIBUTION :

mplus.distri@mulhouse.fr

Dépôt légal : 4^e trimestre 2025
N°ISSN : 0141-0754



7 Commerce

Audace, le nouveau
restaurant de La Filature

13 Santé

Dépistages et prévention
avec « M Ta Santé »

14 Le dossier

Toute l'offre pour se déplacer
malin à Mulhouse

36 Sorties

Marché de Noël, Carnaval,
Nuits de la lecture... Les
immanquables de l'hiver

24

SERVICE,
CÔTÉ COULISSES

Ils vous accueillent en mairie



Instantanés,

Mulhouse sur le vif et sous tous les angles par le regard de notre photographe.

Suivez-nous sur  [mulhouse officiel](https://www.instagram.com/mulhouse officiel)

Dimanche à Motoco.

© Catherine Kohler



Féérique.

© Catherine Kohler





Zapping,

| SHOPPING

Du Mulhouse pour vos cadeaux !



1 Méfie-toi de tes rêves... ou l'histoire de Bekir Aysan, parti de Mulhouse pour rejoindre Istanbul à vélo, 20€, Médiapop Éditions. Le DéTour, 5 rue du Werkhof, et en librairies.



4 Un parapluie signé Marie-Jo Gebel, créatrice de l'étoffe de Noël de Mulhouse « Perles du Rhin », 115€. Label Histoire, 9 rue Henriette.



6 Une pochette toute jolie et bien pratique de Série Chérie, créée par Jessica Baum. 20€. L'Artichaut, 16 rue Henriette.

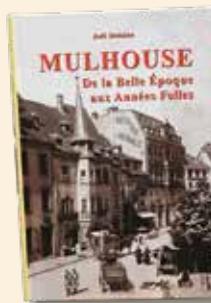
8 Une tasse (33cl) de la collection Port Anna du céramiste Giom Von Birgitta 30€. Motoco, 11 rue des Brodeuses. giomvonbirgitta.com



9 La « Choucroute Party », un jeu d'apéro où bluff et accent alsacien font la loi, 18€. Geek Factory, 42 rue Clémenceau.



2 Un berawecka maison, de 16 à 20€ la pièce de 300g. Nos Délicatesses, 48 place de la Réunion.



3 Mulhouse, de la belle époque aux années folles par l'historien Joël Delaine, Éditions Horyzon, 10 euros. Librairie Bisey, 35 place de la Réunion.



7 Un collier avec une perle composée de paillettes d'or du Rhin, création de Sébastien Garrigue, perlier d'art et Meilleur ouvrier de France. À partir de 95€. 14 passage du Théâtre.



5 Le conte Shifu et Surya de l'illustratrice Sylvie Kromer, 20€, Éditions Elitchka. L'Artichaut, 16 rue Henriette.

Textes : M-A. Vallori - Photos : C. Kohler



10 La casquette Impact IP Snap Cap, produite par l'enseigne née à Mulhouse, en 2001. 35€. Impact, 9 rue des Maréchaux.



| COMMERCE

Audace, le nouveau restaurant de La Filature

C'est un serpent de mer qui revenait régulièrement à la surface depuis l'ouverture de La Filature, en 1993. Après plusieurs mois de travaux, le restaurant Audace ouvre ses portes, en rez-de-chaussée. Une initiative que l'on doit au groupe BK, créé en 2001 par Kamel Boulhadid, désormais à la tête d'une centaine de restaurants. Ouvert

en marque propre, Audace « reprend les codes des brasseries parisiennes en y apportant une touche de modernité, avec de bons produits locaux à des prix corrects », promet le groupe BK, qui a investi 800 000 euros dans ce projet, qui s'ajoutent aux 760 000 euros de travaux de gros œuvres - relevant du propriétaire - injectés par la Ville. Audace, à la décoration soignée, propose 80 couverts, avec une terrasse l'été, et vise les publics de La Filature comme les actifs et habitants du quartier. ■ MAV

20

Comme le nombre d'employés, en salle comme en cuisine, du restaurant Audace, ouvert à La Filature.

Vœux du maire

« 800 ans + 1 : en 2026, célébrons une nouvelle page de notre histoire ». Dans la ligne droite de l'édition 2025, les cérémonies des voeux du maire, premiers temps forts du calendrier mulhousien 2026, font un clin d'œil appuyé à l'histoire de la Cité du Bollwerk. Au programme : quatre rendez-vous ouverts à tous, pour rencontrer l'équipe municipale et partager un moment convivial, entre animations musicales et ludiques.

Au programme, quatre soirées (à partir de 18h) dans quatre lieux :

- **Vendredi 16 janvier**, à l'UHA Fonderie, 16 rue de la Fonderie,
- **Mercredi 21 janvier**, à Motoco, bâtiment 75 DMC, 11 rue des Brodeuses,
- **Vendredi 23 janvier**, au complexe sportif de la Doller, 5 rue de Toulon,
- **Mercredi 28 janvier**, à La Filature, 20 allée Nathan Katz.

+ d'infos sur mulhouse.fr



© DR

À suivre de (très) près...

La nouvelle aventure « énergisante » de Mehdi Boswingel

Photographe, vidéaste, dirigeant d'une agence de communication et désormais co-fondateur d'une marque de boisson énergisante : le Mulhousien Mehdi Boswingel ne manque pas de projets. Avec Louis Senn, il a créé Matego, une boisson énergisante faiblement sucrée à base de maté, qui cartonne depuis son lancement, cet été.

[@mategodrinks](https://www.instagram.com/mategodrinks)



FONDERIE

Rue du Manège : un passage pour reconnecter les espaces publics

Après les inaugurations, en mai dernier, du square Kléber et du pont des Noyers voisin, de nouveaux aménagements sont en cours dans le secteur pour créer une liaison douce entre la rue François-Spoerry et le parc Jaquet, via la place des Maraîchers et la rue Saint-Fiacre, revues et corrigées.



© Marc-Antoine Vallori

Phase spectaculaire : la démolition de trois immeubles des numéros 33, 35 et 37-39 de la rue du Manège, pour créer un passage permettant de relier directement la place des Maraîchers, a rythmé la vie du quartier ces dernières semaines. Ces travaux de démolition, pilotés par Citivia SPL pour le compte de la Ville de Mulhouse et réalisés par l'entreprise Premys, s'élèvent à 260 000 euros. Une opération en appelant d'autres... Depuis la mi-septembre, la Régie de l'eau de m2A mène des travaux de renouvellement des canalisations rue du Manège, puis rues Saint-Fiacre et des Jardiniers, pour un montant de près de 550 000 euros. Autant d'étapes préalables aux réaménagements proprement dits, en 2026, de la place des Maraîchers, qui comportera notamment de nouvelles assises et des espaces végétalisés, et de la rue Saint-Fiacre, reliant le parc Jaquet, qui deviendra piétonne (tout en demeurant accessible aux livreurs, déménageurs, véhicules de secours...). Ces opérations s'inscrivent dans le Programme de renouvellement urbain du quartier Fonderie. ■ MAV



© Catherine Kohler

BERGES DE L'ILL

« L'Ill aux oiseaux » pour observer la biodiversité

En voilà un spot qui devrait attirer les amoureux, de près ou de loin, de la faune et la flore : un observatoire à oiseaux (« L'Ill aux oiseaux ») est sorti de terre le long de l'Ill, à l'arrière du Champ de foire de Dornach. Harles bièvres, canards plongeurs, Martins-pêcheurs, colverts, poules-d'eau (...) s'offrent, aux petits et grands, au sein de cet observatoire en bois de 32 m², avec sa toiture végétalisée, à côté duquel ont pris place des tables de pique-nique. Porté par l'Association de prévention spécialisée mulhousienne, le projet a été réalisé dans le cadre d'un marché à clause d'insertion, avec l'entreprise NGE Paysages. « L'Ill aux

oiseaux » est la 12^e et dernière opération du premier budget participatif de la Ville consacré au programme Mulhouse Diagonales visant à réaménager les berges. 72 000 euros ont été injectés dans cette réalisation, qui verra au printemps prochain l'installation de panneaux pédagogiques. ■ MAV

| GRANDE DISTRIBUTION

Le géant américain Costco s'implante à Mulhouse

Le géant américain de la grande distribution, Costco (900 magasins dans le monde), a ouvert son premier club-entrepôt français de province, installé sur 9 000 m² en lieu et place de l'ancien supermarché Auchan à Bourtzwiller, fermé depuis près de trois ans.

Accessible uniquement par adhésion annuelle (36 euros), le magasin propose plus de 3 000 références alimentaires et non alimentaires (essentiellement des gros volumes), dont 15 % de produits locaux. Costco Mulhouse comprend également une galerie commerciale - incluant centre optique, centre auditif, centre de pneumatique, resto club et deux enseignes déjà présentes (Action et Cadre et Style) – ainsi qu'une station-service. « Pour l'ouverture, le 20 novembre dernier, 22 000 cartes de membres avaient été vendues, c'est encourageant. Nous espérons atteindre les 60 000 cartes d'ici un an, confie Christian Schweizer, manager général du magasin mulhousien. La localisation transfrontalière de Mulhouse, à côté de l'Allemagne et de la Suisse, a joué dans notre décision de nous planter ». ■ MAV

+ d'infos sur costco.fr



© Catherine Kohler

252

C'est le nombre d'emplois créés pour l'ouverture de Costco Mulhouse.

| L'INFO EN +

La SIM célèbre ses 200 ans, avec une saison d'évènements

La Société industrielle de Mulhouse (SIM) célèbre son bicentenaire, avec une saison de célébrations, jusqu'à l'été 2026. Fondée le 24 décembre 1825 par 22 jeunes industriels, la SIM a impulsé et accompagné l'épopée industrielle de Mulhouse et compte aujourd'hui 270 membres. Autour du thème « Bâtisseurs d'avenir », de nombreux événements sont proposés pour se plonger dans l'histoire industrielle, entrepreneuriale et humaniste de la SIM mais surtout se projeter vers l'avenir : TalentiSIM, qui met en avant les entrepreneurs innovants, EloquenSIM, le concours d'éloquence pour les jeunes, un dîner spécial bicentenaire, un Forum de l'économie raisonnée, en avril... Une compétition jeunesse First Lego League, quatre courses d'orientation en intérieur et en extérieur, ou encore un jeu de piste immersif et scénarisé « Chronos – La société secrète » vont également rythmer les prochains mois de la SIM, qui produit parallèlement de nombreux contenus en ligne pour célébrer son bicentenaire. ■ SH

+ d'infos sur 200.sim.asso.fr

GRAND ANGLE

Le Tour de France à Mulhouse en 2026 !

Sept ans après son dernier passage, le Tour de France posera ses valises à Mulhouse, pour le départ de la 14^e étape, qui verra les coureurs prendre la direction du Markstein, le 18 juillet prochain. Au programme : une étape de 155 km et 3 800 m de dénivelé positif, à travers de nombreux cols vosgiens.

Par Christophe Schmitt

C'est officiel depuis le 23 octobre dernier : la 113^e édition du Tour de France fera étape à Mulhouse ! Le peloton de 184 coureurs, qui aura parcouru l'étape Dôle-Belfort la veille, partira de la Cité du Bollwerk, direction le Markstein, pour une étape qui s'annonce haletante, avec de nombreux cols vosgiens au programme. « Mulhouse est l'une des rares villes de France à avoir accueilli deux fois un Grand départ, expose Christian Prudhomme, le directeur du Tour de France. L'étape s'adressera clairement aux favoris. Les coureurs découvriront une nouvelle pépite : la montée inédite du Haag, dont le sommet est situé à 6 km de l'arrivée au Markstein. La montée est très irrégulière, les pentes les plus raides sont à 15% ».

Une étape qui rappelle de bons souvenirs à Bernard Thévenet, qui a notamment remporté le Tour de France en 1975 et 1977 : « Le premier Tour de France que j'ai couru, en 1970, avait fait étape à Mulhouse, explique l'ancien maillot jaune. J'avais été sélectionné au dernier moment et c'est sur l'étape de Mulhouse que j'ai commencé à avoir de bonnes sensations. Quant au Ballon d'Alsace, j'y ai gagné une étape, ça laisse de bons souvenirs. »

En 2025, 45 millions de Français devant le téléviseur

Ce n'est pas la première fois que Mulhouse se vêtira de jaune, vert et du célèbre motif blanc à pois rouges. Par le passé, Mulhouse a déjà été ville étape 17 fois, avec 13 arrivées et 10 départs d'étapes de la Grande Boucle, dont le dernier remonte à 2019. Les Mulhousiens se souviennent sans doute de la caravane, de la ferveur, de l'imposant



© Catherine Kohler



© Catherine Kohler

peloton passant devant leur porte, ou des grands noms qui portaient alors les maillots distinctifs sur la ligne de départ : le Français Julian Alaphilippe en Jaune, l'ogre slovaque Peter Sagan en Vert et le prodige Wout Van Aert qui arborait la tunique de meilleur jeune...

S'il fait partie des plus importants rendez-vous sportifs du monde, le Tour de France offre aussi une grande visibilité à tous les territoires qu'il traverse. En 2025, pas moins de 45 millions de Français ont regardé au moins un petit bout d'étape en direct ! Nul doute qu'entre deux fines analyses des commentateurs Marion Rousse, Laurent Jalabert et Alexandre Pasteur, leur confrère Franck Ferrand devrait trouver un malin plaisir à faire découvrir le patrimoine mulhousien aux téléspectateurs. Nicolas Geay, journaliste et auteur des trois tomes de *Cols de légende*, assure quant à lui qu'il ne faut pas sous-estimer le massif vosgien : « Ce sont des grands cols qui n'ont rien à envier à ceux des Alpes, des cols raides et longs qui font des dégâts, c'est tout sauf un petit massif ! »

Un parcours exigeant

À l'heure où nous publions ces lignes, le lieu de départ de l'étape et son parcours dans Mulhouse ne sont pas connus. Ce qui l'est, en revanche, c'est le menu copieux qui attend les coureurs à partir de la sortie d'Uffholtz : l'ascension du Vieil Armand puis du Grand Ballon, les cols d'Oderen et du Page, le Ballon d'Alsace, le col du Hunsrück depuis Masevaux, avant de remonter la vallée de Thann jusqu'à Saint-Amarin. Si les choses sérieuses auront commencé bien avant, c'est là que l'étape se corse, avec une des grandes nouveautés du Tour de France : l'exigeante montée vers Geishouse, puis la voie verte montant jusqu'au Haag, avant de rejoindre l'arrivée, au Markstein. Au total, les coureurs parcourront 155 kilomètres, pour 3 800 mètres de dénivelé positif.

“ On entre très rapidement dans le vif du sujet en quittant Mulhouse pour monter le Grand Ballon et passer une première fois sur la ligne d'arrivée, mais ce n'est que le début du festival de grimpette qui se dessine. ”

Christian Prud'homme,
directeur du Tour de France





© Catherine Kohler

I DÉMOCRATIE

Élections municipales : les réponses à vos questions

Pourquoi vote-t-on lors des élections municipales ?

On vote pour élire les membres du conseil municipal : les conseillers municipaux, qui sont élus pour un mandat de six ans. À Mulhouse, le conseil municipal compte 55 conseillers municipaux, comme dans toutes les villes de 100 000 à 150 000 habitants. C'est le conseil municipal qui élit le maire et les adjoints.

Combien y a-t-il de tours de scrutin ?

Si une liste obtient la majorité absolue des suffrages exprimés, il n'y a qu'un seul tour de scrutin. Sinon, un second tour est organisé. Seules les listes ayant obtenu au moins 10% des suffrages exprimés peuvent se maintenir. Les listes ayant obtenu au moins 5% des suffrages peuvent fusionner avec une liste ayant obtenu plus de 10%.

Comment vote-t-on à Mulhouse ?

Les élections municipales sont un scrutin au suffrage universel direct. À Mulhouse, le vote se déroule sur des machines à voter, des outils fiables et rapides, qui ne sont connectées à aucun réseau.

Combien y a-t-il de bureaux de vote ?

Mulhouse compte 60 bureaux de vote, répartis sur 42 sites différents. Ils seront ouverts de 8h à 18h.

Qui peut-voter ?

Les électeurs français et les électeurs européens d'un autre État membre de l'Union européenne, inscrits sur les listes électorales françaises, peuvent voter lors des élections municipales.

Quels documents faut-il présenter pour pouvoir voter ?

Pour voter, il est nécessaire de justifier son identité avec une carte d'identité, un passeport, un permis de conduire... La carte électorale n'est pas indispensable.

Comment vérifier sa situation électorale ?

Pour vérifier que vous êtes bien inscrit sur les listes électorales, rendez-vous sur le site service-public.gouv.fr

Jusqu'à quand peut-on s'inscrire sur les listes électorales ?

Les inscriptions sont possibles jusqu'au 4 février en ligne et jusqu'au 6 février à la mairie.

Peut-on voter par procuration ?

Si vous êtes absent, vous pouvez charger un autre électeur de voter à votre place. Toutes les informations sur le site service-public.gouv.fr

Comment sont élus les conseillers communautaires ?

Les conseillers communautaires, qui siègent au conseil d'agglomération, sont élus via un système de fléchage. L'électeur ne vote qu'une seule fois et désigne, sur le même bulletin de vote, les élus de sa commune et ceux de l'intercommunalité. ■ SH

“

Les élections municipales se tiendront les dimanches 15 mars et 22 mars. Près de 50 000 électeurs sont inscrits sur les listes électorales.

”

| SANTÉ

« M Ta Santé » : des dépistages et de la prévention, au plus proche des habitants

Proposer des actions gratuites de prévention et de dépistage, c'est l'idée de l'unité mobile « M Ta Santé », portée par la Communauté professionnelle territoriale de santé Mulhouse Agglomération (CPTS), en lien avec de nombreux partenaires, dont la Ville. « L'idée part d'un constat : la Ville et l'Agglomération étaient en retard sur les dépistages des maladies cardiovasculaires et de certains cancers », explique Frédéric Tryniszewski, médecin généraliste et président de la CPTS.

Pour répondre à cette problématique, la CPTS a acquis une unité mobile de santé, qui lui permet d'assurer des

permanences dans différents quartiers de la ville, pour y proposer des actions de prévention et des dépistages.

L'objectif de l'unité mobile n'est pas d'assurer des soins dans les quartiers, mais d'anticiper certaines pathologies, au plus tôt. La centaine de professionnels de santé, qui assure le fonctionnement de l'unité mobile, sensibilise ainsi les usagers quant à l'importance d'avoir une activité physique et une alimentation adaptées. En plus de ces créneaux de prévention, M Ta Santé propose également des dépistages : il est possible de prendre rendez-vous pour un frottis ou une mammographie, au plus près de

chez soi. Depuis le lancement de l'opération en juin 2024, pas moins de 700 mammographies et plus de 150 frottis ont été effectués, ainsi que 500 entretiens de prévention. Les créneaux de prévention, comme les dépistages, sont entièrement gratuits pour les habitants, qui doivent toutefois prendre un rendez-vous pour les frottis et mammographies. ■ CS

+ d'infos sur mtasante.fr



“ Infirmiers, kinés, diététiciennes, pharmaciens, médecins, sage-femmes... Une centaine de professionnels de santé volontaires assurent une rotation à l'unité mobile. Le fait d'être visibles dans les quartiers est un vrai plus et fait venir du monde. **”**

Frédéric Tryniszewski,
médecin généraliste et
président de la CPTS

DOSSIER

Pratique : se déplacer malin à Mulhouse

À pied, à vélo, en transports en commun ou en voiture : il existe de nombreuses solutions pour se déplacer à Mulhouse. Zones piétonnes, aménagements cyclables, parkings relais, Ring, tram, mais aussi parkings et points de recharge pour voitures électriques... Tour d'horizon de l'offre de déplacement et de stationnement proposée pour tous les usagers, que ce soit pour se rendre au centre-ville ou traverser la ville de part en part.

Dossier réalisé par Christophe Schmitt
Photos : Catherine Kohler





•Le réseau Soléa : Tram, bus et navette du centre-ville

En mai 2006, les premières rames jaunes du tram circulaient à Mulhouse. Près de 20 ans plus tard, le réseau de tram compte trois lignes qui permettent de traverser la ville, de la gare à Bourtzwiller (ligne 1) ou à Lutterbach en passant par Dornach (ligne 3), ainsi que des Coteaux au Nouveau Bassin (ligne 2). Le Tram-train permet, lui, de rejoindre la gare de Thann. Le réseau Soléa, ce sont aussi 25 lignes de bus qui desservent l'agglomération mulhousienne, une navette gratuite qui parcourt le centre-ville, un service de transport à la demande en dehors des horaires de passage de bus classiques, ainsi que Domibus, un service dédié aux personnes à mobilité réduite. Sur l'ensemble du territoire couvert par son réseau, Soléa comptabilise une moyenne de 123 000 voyages par jour.

+ d'infos sur solea.info



© Serge Nied



© Serge Nied



•Des tarifs avantageux pour les seniors et les jeunes

Depuis 2021, le Pass transport senior permet aux Mulhousiens de 65 ans et plus de voyager gratuitement sur l'ensemble du réseau Soléa. Pris en charge par la Ville, ce dispositif a notamment pour but de donner un coup de pouce financier aux seniors, tout en participant à la lutte contre l'isolement. En 2025, pas moins de 10 850 seniors mulhousiens en ont bénéficié. Autre public, autre dispositif : la Ville prend également en

charge 60% du prix de l'abonnement annuel Soléa pour les jeunes mulhousiens de moins de 18 ans.

+ d'infos sur mulhouse.fr

•Pour aller plus loin... Depuis la gare de Mulhouse, il est également possible de prendre le large, avec une vaste offre de transports : TGV, TER, mais aussi réseau de cars Fluo Grand Est qui permettent de rejoindre de nombreuses communes du département non couvertes par le réseau ferré, ainsi que les crêtes

vosgiennes l'été. Des compagnies de bus privées, à l'image de Flixbus ou Blablacar, font également escale à Mulhouse et permettent de rallier de nombreuses villes européennes. Enfin, une offre de taxis et de VTC est aussi présente, pour les déplacements de porte à porte.





•Des aménagements plus agréables et sécurisés

Pour des déplacements courts, il est souvent plus rapide et agréable de privilégier la marche ou le vélo. Mis en œuvre depuis plusieurs années par la Ville, le Plan de développement des mobilités douces fait la part belle aux aménagements dédiés aux piétons et aux cyclistes : extension du plateau piéton du centre-ville, liaison directe et continue depuis le centre jusqu'à Bourtzwiller via le boulevard Roosevelt, réaménagement de la Porte de Bâle et du secteur Briand-Franklin, ainsi que de la place Kléber... Ces réalisations permettent des liaisons plus directes et sécurisées entre les quartiers, souvent peu éloignés les uns des autres. Attention, durant la période du Marché de Noël, la circulation des engins de déplacement personnels motorisés (trottinettes électriques, monoroues, gyropodes, hoverboards...), ainsi que des vélos à assistance électrique ou non, est interdite du lundi au dimanche compris, de 10h à 21h, dans les rues et places suivantes : partie piétonne de la rue du Sauvage, place des Victoires, rues Mercière, de la

Lanterne, Roger Jaquel, places de la Réunion et Lambert. Un bilan de cette expérimentation sera dressé à l'issue de cette période, en vue d'une éventuelle reconduction.

•Pas de vélo ? Pas grave !

En France, 44% des foyers déclarent avoir au moins un vélo (source : ministère de l'Aménagement du territoire et de la décentralisation). Pour tous les autres, il existe de nombreuses offres de location, à l'image des vélos électriques en libre-service Vélocité, disponibles 7 jours sur 7, 24h sur 24, via 64 stations réparties à Mulhouse et dans des communes alentour. Les 48 stations mulhousiennes couvrent l'ensemble des quartiers et il est possible de louer un vélo, via notamment l'application Nextbike. L'association Médiacycles propose également de la location de vélos, électriques ou non, à la journée ou au mois, dans ses antennes de la gare et de la Cité du vélo.
+ d'infos sur velocite-mulhouse.fr et mediacycles.fr



113

C'est, en kilomètres, la somme des voies cyclables aménagées à Mulhouse. Ce total inclut les pistes et bandes cyclables en sens unique et en double sens, ainsi que les voies vertes et doubles sens cyclables. À noter que le Code de la route autorise les cyclistes à circuler dans les deux sens dans les zones 30.

avec une offre de stationnement dans les parkings Centre et Porte Jeune. Enfin, Médiacycles propose une offre de gardiennage dans ses agences de la gare et de la Cité du vélo, ainsi que dans son abri à vélo du parvis de la gare.

•Le vélo a sa Cité Apprendre à réparer une crevaison ou à régler son dérailleur, louer un vélo pour une balade ou pour un temps plus long, stationner son vélo en toute sécurité... Ouverte en juin 2024 au rez-de-chaussée du Conservatoire, la Cité du vélo accueille plusieurs associations (CADREs, Mediacycles, les Poto'cyclettes ou encore Les Tisserands d'EBN) qui œuvrent pour la promotion du vélo au sens large et proposent de nombreux services.
Cité du vélo, 1 rue de Metz.



•Le stationnement, c'est aussi pour les vélos !

Pour stationner son vélo, Mulhouse compte quelque 3700 arceaux, répartis dans tous les quartiers. Des Vélobox (accessibles sur abonnement auprès de Médiacycles), permettant de garer six vélos chacun, ont également été installés rue Lambert, rue des Franciscains et place du Printemps. Autre solution, le service Cyclopark

•Le saviez-vous ? Ce panneau, installé sous de nombreux feux de circulation à Mulhouse, donne la possibilité aux cyclistes de tourner à droite ou d'aller tout droit alors que le feu est rouge, tout en cédant le passage à tous les autres usagers.



•Le « Ring », un contournement pratique

Pour arriver à Mulhouse en voiture, il y a les autoroutes A35 et A36, ainsi que l'important maillage de routes départementales. Une fois dans la Cité du Bollwerk, les automobilistes peuvent emprunter le « Ring », une boucle de 14 km de long, qui leur permet de transiter par les axes majeurs de Mulhouse de manière plus fluide (rues Lefebvre, Josué Hofer, de Thann, avenue Mitterrand, boulevard des Nations, Voie Sud...), tout en facilitant l'accès au centre-ville, notamment via les parkings classiques et les parkings relais « P+R » Université et Nouveau Bassin.

10 000

C'est le nombre de places de stationnement dédiées aux voitures à Mulhouse. Ce chiffre comprend le stationnement en voirie et les différents parkings en ouvrage offrant, à eux seuls, plus de 4 000 places.

•Stationnement : une offre complète...

Tordons le cou à une légende urbaine : se garer à Mulhouse ne relève pas de la gageure ! Avec 10 000 places, la ville offre de nombreuses possibilités, au centre-ville comme dans les différents quartiers : stationnement en voirie, parkings relais, parkings en ouvrage... Depuis juillet dernier, le parking de La Filature est ouvert au grand public.



Plus récemment, le parking Traîneau, situé à l'angle de la rue du Traîneau et de l'avenue Briand, a été rénové, tandis que le parking Porte Haute s'est vu doté d'un étage supplémentaire, portant sa capacité à 296 places, contre 215 auparavant. Bon plan moins connu : le parking de la mairie, accessible par

les rues Curie et des Orphelins, est également ouvert au public le week-end (à partir du vendredi 17h, gratuit le dimanche).

... et accessible ! Avec une offre d'abonnement résidentiel à 100€ par an, on présente souvent Mulhouse



des traditionnels horodateurs, il est possible de payer son stationnement par le biais des applications mobiles Easypark, PayByPhone et Indigo Neo, qui permettent une facturation au plus juste. + d'infos ici



• Le stationnement branché

Pour accompagner le développement des voitures hybrides et électriques, en complément de l'offre proposée dans les parkings en ouvrage, m2A déploie un réseau de bornes de recharge électriques, dans toute l'agglomération. À Mulhouse, ce sont 140 points de charge qui sont en cours de déploiement. Les tarifs sont fixés en fonction de la puissance de la borne (de 22 kWh à 150 kWh) avec des tarifs de jour et de nuit (à partir de 0,30€/kWh) et la possibilité de souscrire à des abonnements. + d'infos sur compte-mobilite.fr et sur l'application mobile Izivia

• Citiz, l'autopartage malin

Pourquoi posséder une voiture alors qu'on peut la partager ? C'est la philosophie de Citiz, la plateforme d'autopartage implantée dans le Grand Est. À Mulhouse, 12 stations permettent de louer une voiture (17 véhicules), pour une durée allant de l'heure à la semaine, avec une tarification qui dépend du type de véhicule loué et de la souscription, ou non, d'un abonnement.

+ d'infos sur grand-est.citiz.coop



• Zones rouges, gratuites

30 mn En complément des zones de tarification Verte et Orange, 200 places situées à proximité des commerces et de la gare permettent de se garer, gratuitement, durant 30 mn. Sur ces places « Zone rouge », la durée est contrôlée par ticket du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h, hors jours fériés.

comme l'une des villes les moins chères de France en matière de stationnement. En voirie, plusieurs tarifications cohabitent : gratuité pendant 30 mn dans les zones rouges, 1€/h en zone verte (limité à 4h), 2€/h en zone orange (limité à 2h)... Le stationnement est gratuit de 12h à 14h et de 19h à 9h, ainsi que les dimanches et jours fériés, quelles que soient les zones. Les parkings en ouvrage proposent également des tarifs attractifs : 3€ les quatre heures dans les parkings Centre, Porte Jeune, Réunion, Maréchaux et Porte Haute, avec des tarifs adaptés en soirée et la nuit selon les parkings. En plus





Les tribunes



Groupe majoritaire Mulhouse en Grand

Ensemble, gardons le cap de la fraternité

En cette période de fin d'année, notre ville s'illumine comme chaque hiver, rappelant à chacun la force de nos traditions et la place essentielle qu'elles occupent dans la vie collective. Ces moments de célébration, de convivialité et de transmission appartiennent à tous. Ils traversent les générations, rassemblent les familles, réunissent les voisins, et offrent à notre communauté une parenthèse d'apaisement bienvenue dans un monde qui, trop souvent, se tend et se divise.

Alors que notre pays traverse une conjoncture économique et politique particulièrement difficile, **il est plus que jamais nécessaire de cultiver ce qui nous unit profondément : la fraternité, la solidarité et l'attention portée aux autres.** Ces valeurs ne relèvent pas d'un courant, d'un programme ou d'une campagne. Elles constituent le socle républicain que nous partageons, au-delà des sensibilités, des compositions ou des échéances électorales.

L'hiver qui s'ouvre nous rappelle aussi que beaucoup de nos concitoyens affrontent des situations précaires, parfois invisibles mais bien réelles. L'augmentation du coût de la vie, les tensions sociales, les inquiétudes pour l'avenir frappent de plein fouet de nombreuses familles. **Dans ce contexte, chaque geste de soutien, chaque marque de bienveillance, chaque moment d'écoute prend une signification particulière.** Nous avons

le devoir collectif de ne laisser personne de côté, de tendre la main à ceux qui en ont le plus besoin et de préserver l'esprit de cohésion qui fait la force de notre territoire.

Les fêtes de Noël sont également l'occasion de nous rappeler que la paix et la concorde ne vont jamais de soi. Elles se construisent, jour après jour, par le respect mutuel, la maîtrise des mots, la compréhension de nos différences et la recherche constante du dialogue. **Dans un climat national parfois marqué par l'excès, l'invective ou la désinformation, nous faisons le choix de la retenue, de la dignité et de la responsabilité.** Ce choix n'a rien de spectaculaire ; il est simplement nécessaire.

Nous invitons chacun, en cette saison où nos rues s'animent et où nos traditions s'expriment pleinement, à renouer avec l'essentiel : se retrouver, partager, écouter, célébrer ce qui nous rassemble plutôt que ce qui nous oppose. La fraternité n'est pas un concept abstrait. Elle prend vie dans les regards échangés, les mains tendues, les gestes simples du quotidien.

Que Noël soit pour toutes les Mulhousiennes et tous les Mulhousiens un moment de chaleur, d'espoir et de répit. Puissions-nous entrer dans la nouvelle année avec un esprit apaisé, renforcé par la conviction que, malgré les difficultés, nous restons une communauté forte lorsqu'elle choisit l'unité.

*Florian COLOM et le groupe
« Mulhouse en Grand »*

Groupe Mulhouse au Cœur

Mulhouse au Cœur vous souhaite une Bonne Année 2026 : tous ensemble !

En cette période de Noël, Mulhouse s'illumine et rappelle ce qui fait sa force : notre capacité à nous rassembler. Au-delà de nos convictions ou de nos parcours, nous partageons un même attachement à notre ville. C'est cet esprit que Mulhouse au Cœur souhaite porter : l'unité et la bienveillance doivent guider notre action collective.

L'année 2025 a mis les Mulhousiennes et Mulhousiens à l'épreuve, notamment sur le plan économique. Le développement des mobilités douces est nécessaire : il doit bénéficier à toutes et tous et être construit dans l'écoute et le respect. Tenir compte des besoins des habitants, du fonctionnement d'une grande ville-centre et d'une économie à soutenir doit rester une priorité.

Face aux défis du quotidien, la solidarité est plus précieuse que jamais. Cette fin d'année nous invite à tendre la main, à écouter, à prendre soin de celles et ceux qui vivent à nos côtés. Elle rappelle que la richesse d'une ville se mesure aussi à la qualité des liens qu'elle sait tisser.

Mulhouse est belle de ses habitants, de leurs talents, de leur diversité et de leur énergie. À l'heure où chacun retrouve les siens, nous formons le vœu que ces fêtes soient un moment de paix, de partage et d'espérance.



Au nom de Mulhouse au Cœur, nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année. Puisse 2026 s'ouvrir sous le signe de la confiance, de la concorde et d'une volonté commune : faire vivre une ville unie et tournée vers l'avenir.

Alfred OBERLIN, Président du Groupe Mulhouse au Cœur,
Anne-Catherine GOETZ,
Peggy MIQUEE, Malika M'BAREK,
Philippe D'ORELLI, Cécile SORNIN
et Christophe STEGER.
Pour nous joindre :
mulhouseaucoeur@gmail.com

.....

Groupe Mulhouse Cause Commune

Bienvenue dans la ville des 3/4h !

À Mulhouse, les questions du stationnement et de la circulation ne peuvent plus être réduits à un simple problème technique.

La majorité sortante n'a pas su développer les mobilités douces partout dans la ville malgré des avancées. Elle n'a surtout pas su proposer une politique globale et cohérente pour offrir des alternatives solides à la voiture individuelle. Manque de stationnement en périphérie, faiblesse du réseau de tramway qui ne sort pas de Mulhouse, bus pas assez fréquents et trop souvent en retard.

À **m2A**, les élus mulhousiens de droite ne se sont pas battus pour plus et mieux de transport public.

Résultat : des bouchons monstres, des commerçants pénalisés et des habitants excédés. La « ville du 1/4h » s'est transformée en « ville des 3/4h » !

Nous, élu-es de Mulhouse Cause Commune, affirmons qu'il est temps de repenser la politique des mobilités

en actant déjà une gratuité ciblée des transports en commun, une tarification juste et progressive du stationnement, en développant nos réseaux de tramway, de bus et de vélo.

En clair, offrir une ville apaisée, accueillante, et respirable, où chacun trouve sa place en sécurité

L. MINERY, N. EL HAJJAJI,
J. SIMEONI, M. PAUGAM,
A. SCHNEIDER, C. SCHWEITZER
mulhousecausecommune@mulhouse-alsace.fr

.....

Jason Fleck

La mairie de Mulhouse dépollue aux frais du contribuable des terrains qui devraient légalement l'être par leurs (très riches) propriétaires. Totalement indécent.

Jason.Fleck@mulhouse-alsace.fr

.....

Fatima Jenn

Noël à Mulhouse

Au Marché de Noël, nos commerçants et le chalet des associations font briller l'esprit des fêtes. Leur engagement solidaire apporte chaleur à notre centre-ville.

Fatima JENN

.....

Rassemblement pour Mulhouse

Toujours à votre écoute

Unproblème à soumettre ? Une question ? Contactez-moi ! Toujours soucieuse d'être à votre écoute et de défendre vos intérêts, n'hésitez pas à m'interroger.
Joyeux Noël et bonne année !

Christelle RITZ, Conseillère Municipale, Conseillère Régionale
06 18 76 04 36 - christelle.ritz@grandest.fr

.....

Annouar Sassi

Je reste à votre disposition pour toute question ou sollicitation. Vous pouvez me contacter à l'adresse suivante :
Annouar.Sassi@mulhouse-alsace

.....

Fabienne Zanette

Mulhouse s'est parée de mille feux pour NOËL, alors permettez-moi de vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année.

Fabienne.zanette@mulhouse.fr

.....

SERVICE, CÔTÉ COULISSES

L'UNITÉ ACCUEIL : LA PORTE D'ENTRÉE DE LA MAIRIE

Que ce soit physiquement, à l'entrée A de la mairie de Mulhouse, ou au téléphone, les agents de l'Unité Accueil ont pour mission d'accueillir et d'orienter les usagers. Un métier de contact et d'échange.



© Catherine Kohler

L'Unité Accueil a réceptionné 33 215 appels, entre les mois de janvier et de juin 2025, via le standard de la mairie de Mulhouse.
Pour joindre le standard : 03 89 32 58 58.

« Ville de Mulhouse, bonjour ! Que puis-je pour vous ? » Au standard téléphonique, comme à l'Accueil A de la mairie de Mulhouse, les huit agents de l'Unité Accueil sont, bien souvent, le premier contact des usagers avec la collectivité. « Nous sommes la porte d'entrée de la Ville et représentons la collectivité auprès des usagers, souligne Guluzar (Lisa) Pektaş-Gedik, la responsable de l'Unité Accueil. Dans notre métier, le savoir-être est très important : il faut être accueillant, bienveillant, souriant et professionnel. » Une posture adaptée, qui fait partie du protocole d'accueil mis en place sur la vingtaine de sites de la Ville accueillant du public. « Le Réseau Accueil rassemble les agents des différents sites afin d'harmoniser les bonnes pratiques d'accueil et de partager les informations. Notre mission principale est d'orienter les usagers, nous devons connaître la collectivité dans les moindres détails et être au courant de tous les changements, pour savoir à qui s'adresser. »

Des parcours de formation sont aussi régulièrement proposés par le Réseau Accueil, afin d'apprendre à gérer les différents profils d'usagers ou encore pour accueillir les personnes en situation de handicap ou en difficulté, de manière adaptée. L'Accueil A est ainsi labellisé S3A, signalant la capacité de ses agents à accueillir les personnes en situation de handicap mental ou ayant des difficultés de compréhension. « Nous devons savoir agir en fonction des personnes que nous avons en face de nous. Face aux personnes agressives, comme cela peut arriver parfois, il est très important de garder son calme et de faire baisser la tension. » Service central, travaillant avec l'ensemble des autres services de la Ville, l'Unité Accueil assure également d'autres missions : affichage officiel, gestion des présentoirs de documents, préparation de salles, distribution des cadeaux aux aînés ou encore des sacs jaunes du SIVOM... ■ SH



Mulhouse autrement,

L'architecture au coin de la rue

10 pépites architecturales

Mulhouse regorge de pépites architecturales pour celles et ceux qui s'autorisent à ouvrir leurs yeux en grand. Du centre-ville à Daguerre, en passant par Bourtzwiller, Fonderie ou la Cité, la rédaction de M+ a enfilé ses baskets pour vous faire découvrir des trésors, connus et moins connus.

Dossier réalisé par Simon Haberkorn, Christophe Schmitt et Marc-Antoine Vallori
Photos : Catherine Kohler



1

Bourtzwiller : complexe sportif de la Doller

Avec sa peau circulaire de métal perforé, légèrement dorée, qui rappelle celle des coupes et médailles, le complexe sportif de la Doller est un équipement moderne et attractif, symbole du renouveau de Bourtzwiller. Conçu par le cabinet d'architectes mulhousiens DRLW et inauguré en 2016, le complexe sportif comprend plusieurs espaces et équipements : une grande salle multisports, un mur d'escalade, une salle d'activités et une salle de danse/arts martiaux. **5, rue de Toulon.**

Europe-Bassin-Nordfeld : l'ancien atelier de mécanographie d'EDF

Il est parfois considéré comme l'un des bâtiments les plus originaux de Mulhouse : le bâtiment EDF, construit en 1958 et destiné à abriter un atelier de mécanographie, est l'œuvre des architectes suisses Daniel Girardet et Jean-Marc Lamunière. Ce bâtiment synthétise les cinq points de l'architecture moderne préconisés par Le Corbusier et Pierre Jeanneret : structure sur pilotis, toit-terrasse, plan libre, fenêtre en bandeau et façade libre... Aujourd'hui, ce bâtiment accueille des bureaux.
12, rue du Parc.

3



Cité-Briand : immeuble Félix Simon

Au 46, rue Thénard, la façade richement ornée de cet immeuble attire le regard, avec sa décoration néo-Renaissance et ses quatre statues. Construit en 1896 par le maître plâtrier Félix Simon, cet immeuble se voulait être une véritable carte de visite des savoir-faire de son propriétaire, dont l'entreprise occupait la cour voisine. Abritant d'abord des logements, le lieu devint le siège de la Caisse mutuelle de dépôt et de prêt Saint-Joseph, après la Seconde Guerre mondiale. **46, rue Thénard.**

2

Cité-Briand : immeuble Félix Simon

Au 46, rue Thénard, la façade richement ornée de cet immeuble attire le regard, avec sa décoration néo-Renaissance et ses quatre statues. Construit en 1896 par le maître plâtrier Félix Simon, cet immeuble se voulait être une véritable carte de visite des savoir-faire de son propriétaire, dont l'entreprise occupait la cour voisine. Abritant d'abord des logements, le lieu devint le siège de la Caisse mutuelle de dépôt et de prêt Saint-Joseph, après la Seconde Guerre mondiale. **46, rue Thénard.**



2

Rebberg : la Villa néo-mauresque

Construite en 1901 au cœur du Rebberg, la Villa néo-mauresque se démarque de ses voisines par son style unique, exprimant le goût orientaliste de son architecte, Edmond Guyot. Sa tour carrée crénelée, son porche surmonté d'une coupole, son toit-terrasse, ou encore des éléments décoratifs comme des faïences colorées et des motifs géométriques, sont le reflet de l'influence orientaliste en vogue à la Belle époque. La singularité du bâti reflète également les aspirations de la bourgeoisie désireuse d'affirmer son originalité.
16, rue du Ventron.



9

Brustlein : Climbing Mulhouse Center

Le Climbing Mulhouse Center s'est installé, en 2020, sur le site de l'ancienne blanchisserie des usines DMC. Conçu par l'architecte mulhousien Pierre Lynde, le bâtiment se fond dans le décor avec sa forme triangulaire, rappelant les toitures en sheds du site. Proposant 270 voies d'escalade et plus de 120 itinéraires de bloc, le CMC est aussi la salle d'escalade la plus haute de France, avec des murs jusqu'à 25 m de haut.
21, rue des Brodeuses.

Sources : Mulhouse 80 lieux de culte, histoire et patrimoine (éd. Oko), Le patrimoine des communes du Haut

5

Fonderie : KMØ et le campus de La Fonderie

L'industrie a façonné la ville et le quartier Fonderie porte ce passé dans son ADN, à l'image de l'ancienne fonderie de la SACM, construite en 1922 par l'architecte Paul Marozeau et transformée en campus universitaire en 2007, par le cabinet d'architectes Mongiello & Plisson. Mais aussi avec un autre « totem » du quartier, le bâtiment 23 du site, dont la façade symétrique peut faire penser à un château ou à une église à trois nefs et qui accueille aujourd'hui le pôle numérique KMØ. Construit par les entreprises Gustave Roos et Auguste Haensler en 1896, le bâtiment a été transformé en 2017 par le cabinet mulhousien DeA Architectes. **16 et 30 rue François Spoerry.**



Daguerre : l'église Saints-Pierre et Paul

Inaugurée le 29 juin 1969, l'église Saints-Pierre et Paul est l'œuvre de l'architecte Bernard Michau. La dernière église catholique bâtie à Mulhouse a été construite sur le site de deux anciennes usines, au cœur de l'ensemble résidentiel Pierrefontaine, imaginé par François Spoerry. La forme du bâtiment peut évoquer une pyramide ou un vaisseau, qui s'ouvre en éventail. Sa toiture

6

évoque des sheds, qui permettent de filtrer les rayons du soleil à l'intérieur.
Rue de Guebwiller.



7

Cité-Briand : la Cité Manifeste

Sortie de terre entre 2003 et 2006, la Cité manifeste Pierre Zemp - du nom de l'ancien directeur de la SOMCO, bailleur social historique mulhousien - comprend un ensemble de 61 logements HLM adossé à l'ancienne cité ouvrière créée en 1853, à l'initiative

de Jean Dollfus, patron de DMC. Cinq grandes agences internationales d'architectes (Jean Nouvel, Shigeru Ban et Jean de Gastines, Lacaton et Vassal, Duncan Lewis et Matthieu Poitevin) vont plancher sur ce projet unique, labellisé « Architecture contemporaine remarquable » en 2022. **Entre les rues de l'Arbre, Lavoisier, André-Clemessy et Jean-Jaurès.**

8

Haut-Poirier : Learning Center

« L'idée, c'est d'avoir une architecture qui permet d'exprimer tout son potentiel avec de grands espaces ouverts et des espaces de circulation qui favorisent les échanges, la convivialité et le partage du savoir ». Pari tenu pour l'architecte mulhousien Hugues Klein, en charge de la réalisation du Learning center, qui a ouvert ses portes sur 4 500 m² à la rentrée 2020 sur le campus de l'Illberg de l'Université de Haute Alsace. **4, rue des Frères Lumière.**

10

Centre historique : le bâtiment annulaire

C'est l'un des rares bâtiments à l'architecture circulaire en France : le bâtiment annulaire a été conçu par l'architecte Pierre-Jean Guth, dans le cadre de la reconstruction du quartier de la Gare, après la Seconde Guerre mondiale. L'édifice est composé de 96 logements, construits au-dessus d'une galerie circulaire qui accueille des commerces. L'ensemble est percé de deux passages qui permettent sa traversée par un jardin urbain, qui fait le lien entre la gare et le centre historique. Depuis 2006, les extérieurs, les huisseries des portes et fenêtres, ainsi que les halls d'entrée et les escaliers, sont inscrits aux Monument historiques. **5-14, rue Auguste Wicky.**



© Thomas Itty

Rétro,

Place de la Réunion

Difficile de l'imaginer et, moins encore, avec les chalets du Marché de Noël... La place de la Réunion accueillait un parking XXL de 1955 à 1992. Ce n'est qu'en décembre de cette année 1992 que la place va devenir piétonne et, qu'à cette occasion, une fontaine surmontée d'un hallebardier, fidèle réplique du « Stockbrunnen » (fontaine à colonne) des villes alémaniques, a été installée.



Texte et photomontage : Catherine Kohler - Archives municipales





© Christophe Schmitt

Dans mon quartier,

Porte de Bâle : apaisée et pleine de vie

Elle en aura connu des vies... Bombardée en 1944, puis reconstruite dans les années 1950 sous l'impulsion du trio d'architectes Guth-Girardet-Lauga, la Porte de Bâle offre, depuis l'été dernier, un nouveau visage après plus d'un an de travaux de réaménagement, menés dans le cadre du Programme de développement des mobilités douces porté par la Ville. Saturée hier par le trafic automobile, la Porte de Bâle est devenue un lieu de respiration urbaine.

Dossier réalisé par Marc-Antoine Vallori - Photos : Catherine Kohler (sauf mention contraire)
Illustrations : Hugues Baum

300

C'est le nombre de mètres qui séparent l'actuelle Porte de Bâle (dénommée ainsi en 1953 par arrêté municipal) de son emplacement originel, rue du Sauvage, entre la rue des Cordiers et le passage de la Demi-Lune.

Difficile de se souvenir de l'ancien visage de la Porte de Bâle, avec son flot de 12 000 véhicules l'empruntant chaque jour, générant son lot de sueurs froides aux piétons comme aux cyclistes et de nuisances quotidiennes pour les habitants... En 13 mois, ce spot central de Mulhouse, situé à deux pas de la gare et porte d'entrée vers l'hyper centre, s'est vu transformer, tout comme l'avenue du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny et la rue des Bonnes Gens, dans le cadre du Programme de développement des mobilités douces déployé par la Ville.

Unique et harmonieux

Réduction du nombre de voies dédiées à la circulation automobile au profit des piétons et cyclistes, végétalisation du secteur, assises... Au total, 15 000 m² d'espaces publics ont été réaménagés pour quelque 3,8 millions d'euros investis dans cette Porte de Bâle, nouvelle version, inaugurée en juin dernier. Mais au-delà des grands principes d'aménagement, c'est l'ambiance qui a changé du tout au tout pour celles et ceux qui veulent bien se donner la peine d'ouvrir les yeux sur un ensemble architectural des plus harmonieux à Mulhouse, imaginé par le trio d'architectes Guth-Girardet-Lauga, sorti de terre dans les années 1950.

Bombardée, puis reconstruite dans les années 1950

La Porte de Bâle doit son visage si singulier aux bombardements aériens de la Libération du 3 août 1944, qui auront détruit quasiment tout ce pan de ville. « Au cours de cette terrible journée, le quartier situé autour du carrefour formé par les rues de Bâle, des Bonnes Gens et des Clés (Ndrl : absorbée depuis par la rue Louis Pasteur) a subi des dommages irréparables », rappelle l'ouvrage *Les rues de Mulhouse* (JM Editions). La reconstruction s'opère à partir des années 1950, sous la houlette du trio d'architectes Guth, Girardet et Lauga, selon « des principes modernistes mis en œuvre dans d'autres villes françaises », souligne le guide illustré d'architecture *Mulhouse Mülhausen Millhäusa* (Médiapop Éditions). L'ouvrage insiste sur

« la forte cohérence esthétique et formelle » de l'ensemble Porte de Bâle, composé de 12 immeubles regroupant originellement chaufferie, hôtel, logements et commerces. Pierre angulaire de cet ensemble, l'« Immeuble écran », construit sur pilotis et conçu par l'architecte Daniel Girardet, disciple de Le Corbusier, à travers lequel on devine le parc Salvator voisin. Un bâtiment, longtemps appelé par les Mulhousiens « L'Aquarium », en raison des loggias vitrées qui courrent le long de la façade.



Un programme retenu alors, comme le rappelle le *Guide illustré d'architecture* (Médiapop éditions), « pour sa rapidité d'exécution et sa prise en considération de l'accroissement du trafic automobile (!) », qui s'inspire, avec son béton armé, ses grandes baies verticales et ses toits terrasses, des codes architecturaux d'Auguste Perret. Une sommité de l'architecture à qui l'on doit la reconstruction de la ville du Havre en Normandie, et qui n'a, contrairement à certaines idées reçues, jamais travaillé directement sur la Porte de Bâle. Haut lieu de passage, ce spot combine aujourd'hui les principales fonctions urbaines d'une ville : habitat, transports (bus, 520 m de pistes cyclables, station Vélocité, cheminement piétons...), grande diversité de commerces et de services (restaurants, café, fleuriste, agences immobilières, assurance, garagiste, loueur de voitures, salle de fitness...). « Ça n'a pas été facile durant les travaux, c'est certain mais quand on voit le résultat final, on se dit que c'est une très bonne chose. On a clairement gagné en qualité de vie, c'est une belle porte d'entrée », résument des commerçants du secteur. Même sentiment chez ce vingtenaire adepte de la salle de sport, qui espère également « un changement en profondeur pour la rue de Bâle et alentour... »



MICHEL MIDIK,
patron du Gargantua

Voilà cinq ans que l'on a repris, avec mes associés, cette institution bien connue des Mulhousiens. Même si ça a été un peu compliqué durant les travaux, tout est aujourd'hui propre, beau et davantage vivant. Les habitués n'ont jamais cessé de venir et on sent que les touristes suisses et allemands reviennent. Ce qui fait notre force ? La qualité des produits, la générosité des plats et la convivialité. Ce restaurant a une âme et nous faisons tout pour la préserver.



MARIE,
cycliste du quotidien

J'emprunte la Porte de Bâle au quotidien à vélo, pour me rendre de mon domicile, vers la Cité administrative, à mon travail, à l'hôpital Emile Muller. La portion de piste cyclable aménagée est top et sécurisante, même si certains accès restent encore compliqués. Ça va dans le bon sens. Au-delà d'y passer tous les jours, la Porte de Bâle est un lieu plutôt sympa avec des restaurants que j'aime bien, comme le Mantra.



PERRINE HINDERER,
boutique Envie de fleurs

J'ai repris l'enseigne familiale, il y a presque deux ans. Mes parents sont désormais salariés et je travaille aussi avec ma petite sœur. Nous sommes spécialisés dans les fleurs coupées et proposons aussi des plantes et idées cadeaux. La boutique est située sur un axe très passant, qui offre beaucoup de visibilité. En plus de nos fidèles, on travaille aussi beaucoup avec une clientèle de passage. Offrir des fleurs, c'est offrir du bonheur !

Coups de projo'



L'ex-hôtel Wir va reprendre vie

En sommeil depuis trois décennies, l'ancien hôtel restaurant Wir va reprendre du service à l'horizon 2026. Remis aux standards actuels après un long chantier, l'établissement proposera une quarantaine de chambres pour la partie hôtellerie, un restaurant et un rooftop. « On croit au potentiel de cette ville, l'emplacement est excellent », confie Steve Soussan, qui a investi 3 millions d'euros dans ce projet privé.



Rue des Bonnes Gens

Il n'y a pas que la Porte de Bâle qui se sera offert un lifting dans le cadre du Programme de développement des mobilités douces. Tout comme l'avenue du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny vers la place de la République, la rue des Bonnes Gens aura aussi été repensée dans sa forme et ses usages, laissant la part belle aux cyclistes et aux piétons sur cet axe stratégique vers la gare, emprunté hier encore par 12 000 véhicules/jour.



Parking Gare Bâle

Pratique pour les automobilistes qui se rendent au centre-ville de Mulhouse par l'Ouest. Le parking Indigo Gare Bâle offre 293 places au 28, rue de Bâle en cœur de ville et à deux pas de la gare centrale. Côté tarifs de ce parking accessible 24h/24 et 7j/7, qui sont dégressifs, comptez 1€/15 minutes, 1,90€/l'heure, 5,10€/4h... Forfaits prépayés à partir de 13€ les deux jours. + d'infos : indigoneo.fr

La Porte de Bâle, toujours en mouvement !



Ça pulse,

| COMMERCE



© Catherine Kohler

Un sac shopping emblématique de Mulhouse

Toujours très attendu, le 19^e sac shopping de l'association de commerçants du Cœur de Mulhouse est sorti. Le studio mulhousien 2920 a conçu cette édition 2025. On y retrouve, côté face, trois espaces emblématiques du centre, stylisés à la sauce 2920 : la Tour du Bollwerk, la place de la Concorde et la rue Henriette. Côté pile, les cigognes, nichées sur le toit de l'Hôtel de ville, s'affichent aux côtés du nouveau logo de l'association, composé de la roue de Mulhouse et d'un cœur. « Nous avons souhaité un sac emblématique pour Mulhouse et pour l'Alsace, explique Mathilde Wiss, du Cœur de Mulhouse (en photo). C'est un objet qui voyage, que les gens utilisent un peu partout et qui permet de mettre Mulhouse en avant. » ■ SH

| AVANT-PREMIÈRE

Les Compotes, futur lieu de vie à la SIM

En mars, la Société industrielle de Mulhouse accueillera un nouveau lieu de vie, à mi-chemin entre café de quartier et espace de co-working. Une idée portée et éprouvée à Strasbourg par Marie-Elisabeth North, bien décidée à faire vivre son concept dans la Cité du Bollwerk. « Lorsque les clients entreront, on leur

demandera s'ils souhaitent travailler ou juste s'installer pour un café, ce qui permettra de les diriger vers des espaces adaptés », projette la Haut-Rhinoise. Sur 200 m², un bar et un espace enfants seront installés dans une grande salle, tandis qu'un espace voisin, plus calme, sera réservé aux co-workers, en semaine. Cet espace accueillera des ateliers, ouverts à tous, les samedis. ■ CS

+ d'infos sur lescompotes.fr



© Christophe Schmitt

13 000

Comme le nombre d'exemplaires du sac shopping du Cœur de Mulhouse, que les 70 commerçants adhérents distribuent à leurs clients. Également disponible à l'Office de tourisme (10€).



À TABLE

Aux Halles du Marché : le changement dans la continuité

© Christophe Schmitt

Avec Anne Erismann, ancienne serveuse désormais aux commandes, le restaurant du marché garde son identité, à la fois traditionnelle et gourmande.

Une institution, le restaurant Aux Halles du marché ? Sans l'ombre d'un doute ! L'annonce du changement de propriétaire, dans la version numérique de M+, aura dépassé les 220 000 vues en une poignée de jours.

Après y avoir travaillé durant une décennie comme serveuse, Anne Erismann se retrouve aux commandes de cette adresse mise sur orbite par François Litzler, puis par sa fille Françoise Pericas, en 2009, et désormais salariée. « Reprendre le restaurant du marché était une évidence, j'ai immédiatement été séduite par le mélange des gens, ce restaurant a une âme », confie la jeune quadra, qui entend apporter des évolutions, sans toucher aux fondamentaux qui font le charme de cette adresse. À commencer par le maintien de la carte du restaurant du premier étage : bœuf gros sel, tête de veau, bouchée à la reine à l'heure du déjeuner les jours de marché, sans oublier les spécialités alsaciennes à thème comme les lawerkneppflas et autres fleischschnackas. Seule nouveauté à la carte : le steak-

frites, « un indispensable pour un resto du marché », selon Anne Erismann, entourée dans cette nouvelle aventure par une équipe de huit personnes, dont un nouveau chef. Autre innovation : des brunchs dominicaux sont proposés avant Noël, à 10h et 12h, au prix de 25 €, avec une offre sucrée-salée à volonté (hors boissons). « Si le succès est au rendez-vous, la formule pourrait être pérennisée », souligne Anne Erismann, qui réfléchit aussi à une ouverture le lundi midi et à l'installation d'une terrasse sur le pont de Strasbourg au printemps. Le renouveau se situe aussi au rez-de-chaussée, où le bar s'est transformé en un espace snacking rebaptisé Bar à tartines, proposant tartes flambées, pizzas, croque-monsieur et planchettes, dans l'objectif de « capter une clientèle de passage et d'attirer la clientèle jeune du secteur ». ■ MAV

**Restaurant ouvert les mardis, jeudis et samedis de 8h (petit-déjeuner) à 15h, Bar à tartines ouvert de 7h à 16h.
03 89 60 49 28 - [f restodeshallesmulhouse](#)**

Vos sorties de l'hiver

Expositions, théâtre, opéra, concerts, danse... L'hiver s'annonce animé et riche en propositions culturelles, à Mulhouse. Retrouvez notre sélection des rendez-vous qui vont rythmer vos prochaines semaines.

Dossier réalisé par Simon Haberkorn



BALLET RUSSES

Du ven. 19 au dim. 21 décembre//La Filature
lafilature.org

Casse-Noisettes, *Le lac des cygnes*, *La belle au bois dormant...* Autant de chefs d'œuvre de Tchaïkovski, présentés par l'Orchestre national de Mulhouse, dans toute la magie de leurs parures orchestrales. Dirigé par Christoph Koncz, l'ONM propose ce programme en quatre séances : deux concerts symphoniques, un concert commenté par Sabine Quindou et, pour la première fois, un concert avec un dispositif d'accueil pour les personnes en situation de handicap.



© Thomas Wagner

LA DINDE DE NOËL

Lun. 29 et mar. 30 décembre à 20h30, mer. 31 décembre à 17h, 19h30 et 22h//L'Entrepôt
lentrepot.org

Fêter la nouvelle année avec un spectacle d'humour, c'est la proposition de L'Entrepôt avec *La Dinde de Noël*. Quand Jeff invite la sœur de sa femme à déguster la sacro-sainte dinde de Noël, il est loin de s'imaginer ce qui l'attend... Qui sera la dinde de cette farce ? Ce qui est certain, c'est qu'ils vont tous déguster.

fascinant des voitures miniatures et de l'imaginaire enfantin autour de l'automobile, des années 50 jusqu'aux années 80. Vitrines d'époque, scènes de jeux reconstituées et chambres d'enfants où se mêlent voitures à pédales, jouets et publicités anciennes dialoguent ainsi avec des voitures emblématiques du musée.



© Pascalio

VROUM, PETITES VOITURES ET GRANDS ENFANTS

Du sam. 20 décembre au lun. 2 mars//
Musée de l'automobile
musee-automobile.fr

Le Musée de l'auto consacre son exposition hivernale à l'univers

OLIVIER DE BENOIST

Ven. 9 janvier à 20h//
Théâtre de la Sinne
theatre-sinne.fr

Dans son dernier spectacle *Le droit au bonheur*, l'humoriste Olivier de Benoist prend la décision de se ressourcer auprès de sa famille.



MARCHÉ DE NOËL

Jusqu'au sam. 27 décembre, du lun. au jeu. de 11h à 20h, les ven. de 11h à 21h (à partir de 12h le 26 décembre), les sam. de 10h à 21h et les dim. de 10h à 20h. Fermeture à 18h les 24 et 27 décembre, fermé le 25 décembre.//Place de la Réunion et divers lieux. noel-mulhouse.fr

Dans les rues et places du centre-ville, sublimées par les illuminations et décos, le Marché de Noël bat son plein jusqu'au samedi 27 décembre. Entre gourmandises et artisanat, 102 cabanons accueillent les nombreux visiteurs de cette 35^e édition, qui met les traditions rhénanes à l'honneur. Décoré de l'étoffe de Noël « Perles du Rhin », signée Marie-Jo Gebel, le Marché propose aussi de nombreuses animations : mapping vidéo sur la façade de la Société industrielle, concerts, ateliers animés par des artisans et créateurs, chasse aux trésors de Noël, photos avec le Père Noël...

Après quelques jours, son état a radicalement changé : il est maintenant complètement dépressif. Il a donc décidé de partager avec son public les mille et une façons d'aller acheter des cigarettes et d'abandonner sa famille, sans que personne ne le remarque.

de la séduction...

.....



© Sebastian Heck

LE SOUFFLE DE LA SUBSISTANCE

**Jusqu'au dim. 11 janvier//
La Kunsthalle et
La Filature
Gratuit.
kunsthallemulhouse.com**

Inspiré par l'une plus célèbres histoires des frères Grimm, ce conte musical, accessible à partir de huit ans, réunit la maîtrise de l'Opéra national du Rhin et l'Orchestre national de Mulhouse. Livrés à eux-mêmes au milieu des bois où les apparences sont souvent trompeuses, Hansel et sa petite sœur Gretel vont être tentés par un piège des plus attrayants, concocté par une stupéfiante créature, passée maîtresse dans l'art des artifices et

Dans le cadre de la Régionale 26, l'exposition Le souffle de la subsistance se conçoit comme une exposition en deux chapitres, à découvrir à La Kunsthalle et à La Filature. 17 artistes présentent des œuvres autour de tous les matériaux et objets qui nous entourent et que

l'on utilise et manipule tous les jours. Dans l'intimité du foyer, l'art vient ainsi alimenter Le souffle de la subsistance, et par ricochets, celui de la résistance aux diktats du consumérisme.

.....

BL!NDMAN PLAYS MOONDOG

**Mer. 14 janvier à 20h//
La Filature
lafilature.org**

Le collectif flamand BL!NDMAN s'empare du répertoire, aussi foisonnant que visionnaire, de Moondog à l'occasion d'un concert inspiré et chaleureux. L'ensemble magnifie les mélodies de cet iconoclaste compositeur new yorkais, grâce à une instrumentation généreuse, additionnant cuivres puissants, guitares électriques et percussions incisives.





NUITS DE LA LECTURE

Ven. 23 et sam. 24 janvier//Bibliothèques
Gratuit. bibliotheques.mulhouse.fr

Pour leur 10^e édition, les Nuits de la lecture vont investir des milliers de bibliothèques, dans toute la France, autour du thème « Villes et campagnes ». Des espaces qui ont nourri l'imaginaire littéraire et artistique, tout étant la source d'inspiration de nombreux romans et d'œuvres, du polar à la science-fiction, en passant par la poésie. À Mulhouse, les bibliothèques Grand'rue, des Coteaux, de Bourtzwiller, ainsi que la médiathèque de La Filature proposent un large programme d'animations, pour tous les publics : lectures, jeux de société, spectacles, projection, balade contée dans les rues de la ville, jeu de rôle, lecture au casque agrémentée d'effets sonores, de *La Dernière Question* d'Isaac Asimov... Des surprises et des animations inédites sont également annoncées.



PIERRE-ÉMILE LEMIEUX-VENNE

Ven. 16 janvier à 19h//
**Auditorium du
Conservatoire**
conservatoire-mulhouse.fr

Pierre-Émile Lemieux-Venne, danseur et chorégraphe canadien du Ballet de l'Opéra national du Rhin, dévoile son univers coloré et charismatique, où les liens humains et le temps qui passe occupent une place centrale. Ce chorégraphe à l'identité singulière réunit toutes les générations de danseurs : au cours de cette soirée en deux temps, les élèves du Conservatoire, puis quatre danseurs professionnels du Ballet de l'Opéra national du Rhin, donnent corps à ses dernières créations.



HAMLET

**Ven. 30 janvier à 20h et
dim. 1^{er} février à 15h//**
La Filature
operanationaldurhin.eu

Avec *Hamlet*, le chorégraphe Bryan

Arias signe, pour le Ballet de l'Opéra du Rhin, l'adaptation d'un grand classique de Shakespeare rarement investi par les chorégraphes. Tout en respectant l'intrigue de l'œuvre originale, il en renouvelle la portée en choisissant de la raconter du point de vue d'Ophélie. Pour mettre en musique ce sommet de la tragédie, Tanguy de Williencourt a construit un programme musical inédit, réunissant des œuvres évocatrices de Sibelius, Tchaïkovski et Chostakovitch, qu'il dirige à la tête de l'Orchestre national de Mulhouse.

dégustations, conférences et animations et en découvrant les artistes et créateurs qui exposent leurs créations.



SALON FESTIVITAS

Du ven. 6 au dim. 8 février//
Parc Expo
festivitas.fr

Le salon Festivitas, dédié à la gastronomie, au vin et aux voyages, met, en 2026, le cap sur l'Océan Indien. Des Seychelles à La Réunion, le salon invite à plonger dans les saveurs, l'artisanat et la culture de ces destinations d'exception, tout en profitant des nombreux exposants,

ACTAPALABRA
Sam. 7 février à 16h//
Théâtre de la Sinne
treteaux-alsace.com

Les Tréteaux de Haute-Alsace, qui proposent, tout au long de l'année, le meilleur du théâtre jeune public à Mulhouse, invitent les enfants, dès quatre ans, à découvrir ce spectacle du Théâtre Am Stram Gram de Genève, en partenariat avec le Festival Momix. Deux clowns sans âge se

croisent, se chercent, s'évitent, se frôlent et finissent par se rencontrer. Ils expriment la mécanisation de nos vies et du temps qui nous manque...



LE KANGOUROU À BRETELLES

**Sam. 14 février à 20h//
Théâtre de la Sinne
theatre-sinne.fr**

Temps fort de la saison de théâtre de boulevard proposée par le théâtre de la Sinne, cette comédie enlevée et pleine de surprises rassemble Linda Hardy, Didier Gustin, Patrick Puydebat et Juliette Poissonier. Lorsque Clara et Bertrand, mariés depuis 25 ans, annoncent leur divorce à leurs amis Étienne et Sandrine, tout bascule. Ce qui commence par une simple question : « Avec lequel des deux allez-vous rester amis ? » se transforme en un véritable tourbillon d'émotions, de quiproquos et de révélations.

FESTIVAL LES PETITES BOBINES

**Du sam. 14 février au dim.
1^{er} mars//Cinéma Bel Air
cinebelair.org**

Portée par le cinéma Bel Air, la 14^e édition du festival Les Petites bobines invite les enfants, y compris les tout-petits à partir de deux ans, à

découvrir une large sélection de films et de courts-métrages qui leur sont destinés. En plus des projections, des animations, ateliers, ciné-goûters et rencontres avec les équipes des films sont proposés.

LES WAMPAS

**Sam. 7 mars à 20h//
Le Noumatrouff
noumatrouff.fr**

Entre rock alternatif et punk, les Wampas impriment leur marque sur la scène musicale française depuis 1983, entre humour, énergie, sincérité et engagement. Menés par l'infatigable Didier Wampas, « les vieux à guitare », comme ils se qualifient eux-mêmes, viendront présenter leurs tubes, dont l'incontournable *Manu Chao*, et les titres de leur quatorzième album *Tempête, tempête*, sur la scène du Nouma.

FESTIVAL STEAMPUNK

**Sam. 14 et dim. 15 mars de
10h à 17h//Cité du train
citedutrain.com**

Après deux éditions couronnées de succès, la Cité du train invite à se plonger dans un monde rétrofuturiste, avec la troisième édition de son Festival Steampunk, À toute vapeur. Costumes d'époques, monocles et autres machines à vapeur seront de rigueur pour cet évènement dédié au steampunk, mouvement qui réinvente un XIX^e siècle avancé technologiquement et spectaculaire.

SEMI MARATHON

**Dim. 29 mars à 9h//
Stade de l'Ill
semimulhouse.fr**

Près de 2 000 coureuses et coureurs sont attendus au départ du 8^e Semi-marathon de Mulhouse. Ils vont se confronter au parcours plat et rapide de 21,1 km, composé de deux boucles, de 11,34 puis de 9,76 km, qui passe notamment par le Bois des Philosophes, les quais du canal du Rhône au Rhin et la place de la Réunion. À noter qu'il est également possible de faire la course en relais, mais aussi à trois, en escadrille.



CARNAVAL

**Du mer. 18 au dim.
22 février//Centre-ville
carnaval-mulhouse.com**

Pour chasser l'hiver dans la bonne humeur, le 72^e Carnaval de Mulhouse va faire souffler un vent de folie sur toute la ville, du 18 au 22 février. Wackes, confettis et autres déguisements plus fous les uns que les autres vont ainsi prendre possession de Mulhouse, durant cinq jours, avec un riche programme d'animations carnavalesques. Précédé des animations du Carnaval dans les quartiers, le Carnaval de Mulhouse va ainsi déployer ses festivités (Carnaval des enfants, déambulations, spectacles, soirées festives...), avant la grande cavalcade du dimanche après-midi, autour de la thématique plus qu'appropriée de la fête des fous !



L'actu mulhousienne dans votre poche avec l'appli « **mplusinfo** »



Télécharger dans
l'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play

