



Nouvelle offre de stationnement secteurs Briand - Roosevelt

Jeudi 30 octobre 2025 – Parvis Box Briand

Contact presse

Alicia GACH

Tél. : 03 89 32 59 92

Port. : 06 16 32 33 41

alicia.gach@mulhouse.fr

Sommaire

03 Secteur Roosevelt : 80 nouvelles places
à Porte Haute

05 Secteur Briand-Franklin : le stationnement repensé

Secteur Roosevelt : 80 nouvelles places à Porte Haute

Les travaux de réaménagement liés au programme de développement des mobilités douces ont conduit la Ville de Mulhouse à repenser l'offre de stationnement, notamment sur les secteurs Briand, Franklin et Roosevelt.

Sur Roosevelt, le plus gros projet lié au stationnement porte sur l'élévation du parking Porte Haute, le plus conséquent du quadrant Ouest de Mulhouse. Il est principalement utilisé par les personnes se rendant au marché, dans le centre-ville et dans les entités médicales (Diaconat, cabinets médicaux...). Jusqu'à présent, ce parking comportait 215 places et accueillait 9 300 visiteurs par mois en moyenne.

Afin de renforcer l'attractivité du marché du canal couvert et du centre-ville, la Ville de Mulhouse a souhaité densifier l'offre de stationnement de cet ouvrage, géré par Citivia depuis 2016. Pour ce faire, elle a retenu la proposition Nextensia qui consiste en la création d'une élévation qui va permettre de porter la capacité de ce site à 296 places de stationnement (181 au rez-de-chaussée et 115 en R+1).

Le projet de l'entreprise vendéenne, spécialisée dans la construction « hors site », ne nécessite pas de fondation et permet une installation rapide. Après des travaux de reprise au sol menés durant l'été, l'installation de l'extension a pu débuter le 13 octobre et s'achèvera le 21 novembre pour l'inauguration du marché de Noël, soit seulement six semaines de chantier.



Ce projet, d'un montant de 1 653 000 € TTC, devait répondre à trois spécificités : être démontable, extensible et réversible. Cette proposition rend possible un démontage de l'ouvrage pour le repositionner ailleurs dans la ville et donne un caractère évolutif potentiel à la structure (non acté à ce jour).



Les travaux d'extension du parking Porte Haute sont en cours et devraient s'achever le 21 novembre.

Par ailleurs, l'habillage de la façade a été pensé pour intégrer visuellement le parking dans l'espace. Des supports à ombrières ont également été installés sur l'extension, afin de permettre l'installation ultérieure de panneaux photovoltaïques.

Secteur Briand-Franklin : le stationnement repensé

La mise en place de la nouvelle voie douce sur l'avenue Briand a profondément modifié la circulation et le stationnement sur ce secteur. Depuis le mois d'août 2025, le stationnement est strictement interdit sur la sNeia Stressla et sur certaines portions de rues perpendiculaires réaménagées (rues du Fer, Lavoisier, de l'Aigle, des Fabriques et Zierdt). L'arrêt y est également interdit, hors zones matérialisées, notamment pour les livraisons.

Afin de proposer une nouvelle offre aux usagers sur le secteur, la Ville de Mulhouse a repensé les zones de stationnement. Ainsi, plusieurs zones rouges (stationnement gratuit limité à 30 minutes par demi-journée) sont mises en place depuis le 21 octobre :

- 18 places rue Oberkampf
- 12 places réparties rues des Alpes et Engel Dollfus
- 6 places rue Heilmann
- 14 places sur le parking Traîneau

12 places seront également mises en service dans la rue du Cerf d'ici fin décembre ou début janvier.



Mise en place d'une zone rouge rue Oberkampf.

Une zone verte (1 € par heure, 4h de stationnement maximum), sera également mise en place dans la rue du Vieux-Thann à partir du 3 novembre.



En parallèle, la Ville a entrepris la réfection du parking Traîneau (qui jouxte le parvis de la Box Briand), pour un coût de 270 000 €. Les travaux ont débuté le 25 août et s’achèvent en cette fin octobre. Il s’agissait de réaménager le site afin d’offrir 110 places de stationnement (14 en zone rouge et 92 en zone verte), donc 4 dédiées aux personnes à mobilité réduite.

Ces travaux consistaient principalement en l’amélioration du niveau de service et de l’image d’entrée de cette zone, ainsi que de la qualité de l’offre de stationnement qui, par son caractère payant, va permettre une rotation des véhicules plus fréquentes qui bénéficiera aux clients des commerces. L’objectif était également de proposer une offre complémentaire aux places en zones rouges et en zone « marché », avec différentes possibilités selon la durée du stationnement nécessaire pour exercer une activité professionnelle, extra-professionnelle, effectuer des achats...

Le parking réaménagé est accessible depuis le 27 octobre, la tarification zone verte entrera en vigueur à partir du 3 novembre.



Sur le parking Traîneau réaménagé, 14 places en tarification zone rouge sont accessibles depuis le 21 octobre.