

La Ville de Mulhouse lance une vaste campagne d'entretien de sa voirie

La ville de Mulhouse compte 300 km de chaussées à entretenir. Le service Domaine public routier de la Ville a récemment mené un diagnostic pour réaliser un état des lieux de ce patrimoine routier. Afin d'agir sur les dégradations, une campagne de traitement est lancée dès ce lundi 5 mai.

300 km, c'est la conséquente surface de chaussées que la Ville de Mulhouse doit entretenir. Pour ce faire, elle dispose d'un programme d'entretien annuel qui représente près de 3 millions d'euros dédiés à la réfection de rues ou de sections de rues complètes. En parallèle, le service Domaine public routier intervient tout au long de l'année pour de l'entretien curatif, dès lors qu'un signalement est effectué (équipes de patrouilleurs, riverains, usagers par appels téléphoniques, courriers, mails, service Allo Proximité).

Si les équipes de la régie d'entretien interviennent régulièrement et rapidement, la pose d'enrobé à froid qu'ils effectuent est moins efficace qu'une reprise en enrobés à chaud, plus durable et résistante au trafic. Un diagnostic mené à la sortie de l'hiver a permis de cartographier les nids de poule et trous dans la chaussée.

Ces dégradations s'expliquent par la pression automobile propre au milieu urbain (particulièrement les véhicules lourds), les interventions de tiers (notamment les exploitants de réseaux qui, en réalisant des tranchées, fragilisent le patrimoine routier), ou encore les phénomènes de gel et dégel et la fréquence des épisodes neigeux et pluvieux.

Pérenniser les réparations

Afin de traiter les dégradations (actuellement 120 signalements), une vaste campagne de traitement est lancée dès ce lundi 5 mai. L'objectif est de répondre rapidement à la problématique, mais surtout de pérenniser les réparations par une reprise durable et en profondeur : découpage et décroulage des enrobés abîmés, préparation du support et mise en place d'enrobés coulés à chaud.

Dès ce lundi, les équipes en régie s'activeront sur ces réparations, en commençant par la rue Quatelbach et l'allée Nathan Katz, puis le carrefour des rues Waldner et d'Illzach la semaine suivante. Certains secteurs seront traités de manière plus globale, par une reprise mécanisée (camions et finisseurs) de demies-chaussées complètes, comme la section avenue d'Altkirch entre la rue du Moenschberg et le giratoire Wagner, ou par le passage d'un camion type Blowpatcher (enrobés projetés) comme sur la section du quai d'Isly, sous le pont ferroviaire Coubertin.

Ces interventions, d'un montant d'environ 335 000 €, se poursuivront tout l'été afin de réparer les chaussées au mieux avant l'arrivée de l'hiver.

Contact presse

Alicia GACH
Tél. : 03 89 32 59 92
Port. : 06 16 32 33 41
alicia.gach@mulhouse.fr

 @Mulhouse_presse

 mulhouse.fr/fr/espace-presse/