Mulhouse

Communiqué de presse

25/06/2025

Les nouveaux aménagements du square et du boulevard Roosevelt inaugurés

Lancé mi-avril 2024, le réaménagement du square et du boulevard du Président Roosevelt est inauguré ce vendredi 27 juin 2025, deux semaines après le secteur Porte de Bâle. Ces travaux ont été menés dans le cadre du programme de Développement des mobilités douces, qui prévoit la requalification de 3 km d'espaces publics dans toute la ville d'ici la fin de l'année.

Projet phare du mandat 2020/2026, le programme de Développement des mobilités douces (DMD) se poursuit avec l'inauguration des nouveaux aménagements du square et du boulevard du Président Roosevelt. Lancé le 15 avril 2024, les travaux ont concerné la totalité du boulevard, du parc des Terrasses du musée à Porte Haute.

Sur ce secteur, les travaux ont consisté en la création d'une piste cyclable bidirectionnelle continue, ainsi qu'une promenade piétonne et le réaménagement du square. Ces chantiers permettent de répondre aux objectifs du DMD : développement des mobilités, adaptation de la ville au changement climatique, amélioration du cadre de vie et renforcement de l'attractivité commerciale.

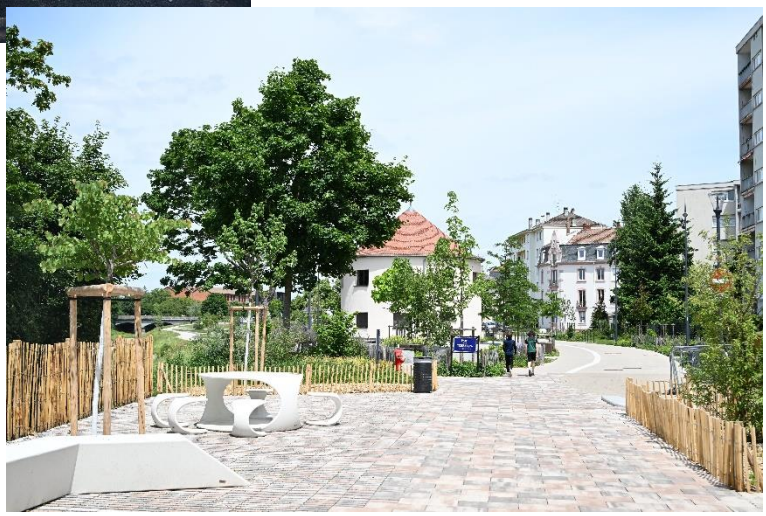
Les travaux ont été menés en différentes tranches :

- **Roosevelt sud/Porte Haute :**
  - Création d'une large promenade piétonne continue et confortable entre le centre-ville et le marché, avec suppression du parking devant la Caisse d'épargne ;
  - Réaménagement en profondeur de l'espace autour du monument aux morts avec la suppression du socle encombrant, la rénovation du monument et la suppression de la contre-allée Roosevelt pour permettre au square de s'étirer jusqu'aux façades des bâtiments ;
  - Réduction de l'emprise des voies de circulation et du stationnement avec la piétonnisation de la portion entre la rue Engel-Dollfus et la rue Franklin et un passage à sens unique entre la rue Engel-Dollfus et la rue de l'Industrie. Le double sens de circulation a été conservé entre Porte Haute et la rue de l'Industrie.

- **Marché :**
  - Prolongement du square jusqu'au marché et suppression du front de véhicules devant la dalle mercerie ;
  - Piétonnisation du boulevard entre la rue Franklin et la rue de Strasbourg ;
  - Accès réservé aux commerçants les jours de marché.

- **Rue de Strasbourg/pont Anna Shoen :**
  - Création d'une large déambulation piétonne au bord de l'Ill, parallèle à la promenade, dans un cadre paysager de qualité.

- **Pont Anna Shoen/Terrasses du musée :**
  - Prolongement de la déambulation piétonne ;
  - Revalorisation du cadre paysager ;
  - Création d'une « vélorue » pour assurer la continuité cyclable, tout en préservant l'accès aux garages pour les riverains.



Au total, sur ce secteur, 25 000 m² d'espaces publics ont été réaménagés et 1 120 mètres de piste cyclable créés. 90 arbres de 16 essences différentes ont également été plantés et 2 760 m² d'espaces verts créés.

Les travaux ont été réalisés en maîtrise d'ouvrage par la direction Voirie de la Ville de Mulhouse et une équipe de maîtres d'œuvre composée du paysagiste-urbaniste Sortons du Bois, du bureau d'étude Egis villes et transports, d'Atelier Lumière pour l'éclairage et d'Intégral designers pour les aménagements cyclables. Les entreprises Eurovia, Pontiggia, Citeos, SPIE et IDverde ont également œuvré sur ce chantier.

Contact presse

Alicia GACH
Tél. : 03 89 32 59 92
Port. : 06 16 32 33 41
alicia.gach@mulhouse.fr

Le montant des travaux de ce secteur est estimé à 5,2 millions d'euros HT sur les 12,2 millions d'euros HT investis pour la première phase du DMD. Cette première phase a été financée à hauteur de 6,22 millions d'euros par la Ville de Mulhouse et a obtenu plusieurs financements extérieurs :

- Agence nationale pour la rénovation urbaine (uniquement secteur Briand-Franklin) : 1,5 millions d'euros ;
- Agence de l'eau : 1,2 millions d'euros ;
- Etat, dans le cadre du Fonds vert : 1 million d'euros ;
- Région Grand Est : 970 000 €, dont 500 000 € au titre des aménagements urbains et 470 000 € au titre du cyclable (montants prévisionnels) ;
- m2A, pour le Schéma directeur cyclable : 630 000 € ;
- m2A, dans le cadre du Fonds européen de développement régional (Feder) : 500 000 € (montant en cours d'instruction) ;
- Collectivité européenne d'Alsace (dans le cadre du Fonds d'attractivité Alsace) : 176 000 € (montant prévisionnel).

Des aménagements supplémentaires à venir sur les berges

Dans le cadre de Mulhouse diagonales, quatre ouvrages seront aménagés pour permettre la descente sur les berges : une rampe, une zone ludique, un amphithéâtre et un escalier.

Ce projet de liaison douce s'inscrit également dans la continuité du parc des Terrasses du musée. L'ensemble constituera un véritable îlot de fraîcheur à l'intersection des quartiers Brustlein et Franklin/Fridolin. Ces deux quartiers font en effet partie des plus exposés à la chaleur, avec le centre-ville. Les aménagements se font en tenant compte du caractère inondable de la zone.

Les travaux devraient débuter d'ici fin 2025, pour une livraison au printemps 2026.

Contact presse

Alicia GACH
Tél. : 03 89 32 59 92
Port. : 06 16 32 33 41
alicia.gach@mulhouse.fr