

09/05/2023

Une nouvelle passerelle pour le pont des Noyers et les mobilités douces

Le pont des Noyers, dédié aux piétons et cyclistes dans le quartier de la Fonderie, va être démoli puis reconstruit : une passerelle sera installée sur la même emprise au-dessus du canal Rhin-Rhône. Celle-ci sera dédiée comme auparavant aux mobilités douces. La durée prévisionnelle des travaux est de 7 mois.

Le pont des Noyers se mue en une nouvelle passerelle pour permettre le passage des piétons et vélos en toute sécurité. Un escalier et une rampe d'accès pour les cyclistes vers la Véloroute seront également créés.

Les travaux de démolition du pont actuel puis de reconstruction se déroulent à partir du 15 mai pour une durée de 7 mois environ. Durant les travaux, les piétons seront invités à emprunter le pont de la Fonderie et une déviation vélo sera mise en place via le quai d'Isly.

La circulation générale sera maintenue sur le quai d'Oran sauf lors de la phase « réalisation du mur de soutènement et de l'escalier ». Côté quai d'Isly, l'installation des grues nécessitera la mise en place d'une déviation au niveau de l'emprise du chantier.



Aperçu du projet via logiciel 3D

Cette opération est réalisée dans le cadre du programme de renouvellement urbain, porté par Mulhouse Alsace Agglomération et la Ville de Mulhouse, soutenu par l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (Anru). Ces travaux sont effectués dans le cadre de la rénovation du quartier de la Fonderie qui comprend :

- un important volet de rénovation immobilière (opération d'amélioration de l'habitat – Opah) ;
- le développement des mobilités douces pour faciliter les liaisons depuis le quartier vers la ligne de tram et le centre-ville ;
- la transformation de certaines rues et places (Kléber, Maraichers) en des lieux de circulation apaisée ;
- l'ouverture du Village industriel sur le quartier.

Le renouvellement de ce pont est le premier d'une importante série d'ouvrages d'art que la Ville de Mulhouse s'apprête à rénover ces prochaines années. Parmi eux : le pont Ehrmann, le pont des Bonnes Gens ou encore le pont Coubertin.

Contact presse

Nina OUMEDJKANE

Tél. : 03 89 32 59 92

Port. : 06 29 68 13 46

nina.oumedjkane@mulhouse.fr

 @Mulhouse_presse

 mulhouse.fr/fr/espace-presse/

Caractéristiques techniques :

- Largeur : 4 m
- Hauteur : 3,85m de tirant d'air
- Coût de l'opération : 650 000 € TTC
- Entreprise retenue : Parietti (25)

Étapes du chantier :

- Phase 1 : Réalisation du mur de soutènement et de l'escalier ;
- Phase 2 : Démolition du tablier ;
- Phase 3 : Modification et réparation des culées ;
- Phase 4 : Pose des poutres et réalisation du tablier ;
- Phase 5 : réalisation des équipements (garde-corps...).

Les partenaires financiers du projet :

- L'État
- France Relance
- AFITF (Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France)
- ANRU (Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine)

Contact presse

Nina OUMEDJKANE

Tél. : 03 89 32 59 92

Port. : 06 29 68 13 46

nina.oumedjkane@mulhouse.fr

 @Mulhouse_presse

 mulhouse.fr/fr/espace-presse/