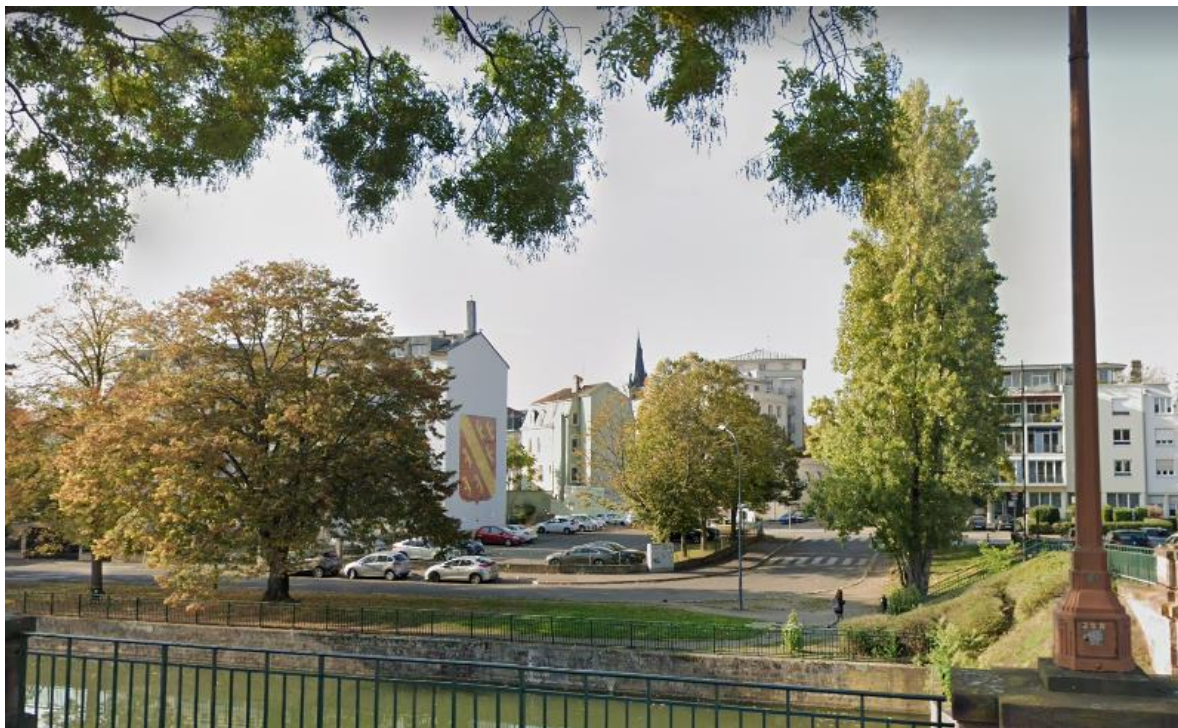


Mulhouse, quai d'Isly (68)



APPEL A PROJETS

Logistique urbaine fluviale

Mise à disposition d'un parcellaire bord à voie d'eau, quai d'Isly-Mulhouse

15 mars 2023

Pièce 2 : Dossier de candidature

**Responsable de l'appel à projet : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE / DIRECTION
TERRITORIALE DE STRASBOURG et VILLE DE MULHOUSE**

Date et heure limites de réception :

Le 26 avril 23h55 impérativement

PRESENTATION DU CANDIDAT

Le candidat est la personne physique ou morale, ou le groupement, propriétaire ou futur propriétaire des bateaux et infrastructures concernés par les emplacements à occuper.

La personne morale peut être en cours de constitution. Les bateaux et infrastructures de départ peuvent être déjà la propriété du candidat ou être en cours ou en projet d'acquisition.

Si la candidature est retenue, la création de personne morale et l'acquisition des bateaux et infrastructures devront être achevées au plus tard au moment du lancement de l'activité.

En cas de groupement, la présente section « Présentation du candidat » doit être complétée par chacun des membres du groupement.

Nom ou raison sociale du candidat :

.....

Forme juridique :

.....

Objet social

(un Kbis et un document de présentation de l'entreprise, association ou autre entité juridique doivent être joints au dossier de candidature) :

.....

Numéro RC ou SIRET :

.....

Capital :

.....

Chiffre d'affaires du dernier exercice

(le dernier avis d'imposition pour un particulier, les bilans et comptes de résultats des trois derniers exercices pour une entreprise ou les comptes des trois dernières années pour une association doivent être joints au dossier de candidature) :

.....

Effectifs :

.....

Nom et prénom du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat

(une copie d'une pièce d'identité et le curriculum vitae présentant le parcours du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat doivent être joints au dossier de candidature) :

.....

Fonction du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat :

.....

Téléphone du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat :

.....

Courriel du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat :

.....

Adresse ou siège social du candidat :

.....

Nombre de rotations quotidiennes envisagés hors horaires d’ouverture à la navigation:

.....

Régularité :

.....
.....

Fréquence moyenne sur l’année

.....
.....

Tonnage et / ou volume envisagé par voyage :

Politique tarifaire :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Taux de remplissage minimal envisagé par rotation :

.....
.....

Y a t ils des partenaires avec lesquels l’activité serait mise en place et exploitée ?

Si oui lesquels :

.....
.....
.....
.....

Quelle est l’expérience du candidat et de ses partenaires pour l’activité envisagée

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Quels sont les moyens (matériels, humains), leurs qualifications (diplômes, permis...) et l'organisation mise en œuvre pour exploiter l'activité envisagée ?

.....
.....
.....
.....

Quelle est la date prévisionnelle / souhaitée de mise en exploitation commerciale ?

.....
.....
.....
.....

Quelles sont les différentes étapes et leur durée avant la mise en exploitation commerciale ?

.....
.....
.....
.....

Quelle est l'originalité du projet ?

.....
.....
.....
.....

En quoi le projet s'inscrit-il dans la politique de report modale et de logistique urbaine portée par la ville de Mulhouse

.....
.....
.....
.....

Quels seraient les apports du projet pour la collectivité et la voie d'eau en général ?

.....
.....
.....
.....

Indiquez comment vous avez pris en compte les contraintes d'urbanisme et les potentiels conflits d'usage.

.....
.....
.....
.....

Décrivez en détail le schéma logistique envisagé pour le projet.

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Précisions complémentaires

.....
.....
.....
.....

PRESENTATION DES MATERIELS, INSTALLATIONS ET AMENAGEMENTS

(un mémoire technique complet sera joint au dossier de candidature)

Indiquez les caractéristiques générales des bateaux

.....
.....
.....
.....

Indiquez les caractéristiques générales de l'infrastructure de départ (lieu, surface, équipements, desserte, ...):

.....
.....
.....
.....

S'il y a lieu, présentez :

- les équipements à installer ;
- les aménagements ou adaptations des bateaux ;
- les besoins de raccordement aux réseaux ;
- les dispositifs d'amarrage envisagés ;
- les moyens envisagés pour l'accès aux bateaux (passerelles, etc.).

Les descriptifs utiles (plans, schémas, photos, etc.) sont joints au dossier de candidature.

.....
.....
.....
.....

Indiquez les moyens de conditionnement des marchandises

.....
.....
.....

Indiquez les caractéristiques générales de l'infrastructure de déchargement sur le quai (moyens de manutentions, base vie, surface occupée, équipements, desserte, ...):

.....
.....
.....

S'il y a lieu, présentez :

- les équipements à installer ;
- les aménagements ou adaptations des bateaux ;
- les besoins de raccordement aux réseaux ;
- les dispositifs d'amarrage envisagés ;
- les moyens envisagés pour l'accès aux bateaux (passerelles, etc.).

Comment est prévu le stationnement / l'entretien des bateaux en dehors de l'exploitation ?

.....
.....
.....

POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE

Quel est le niveau de performance des moteurs des bateaux ?

.....
.....
.....
.....

En quoi le projet s’inscrit-il dans la politique de la ville de Mulhouse en matière de lutte contre la pollution de l’air et le plan Climat 2030 ; ainsi que dans la mise en place de la future ZFE-m au 31 décembre 2024? ([Plan climat Mulhouse Alsace Agglomération | m2A \(mulhouse-alsace.fr\), 2022.12.19-Plan-Climat-Nouvelle-Donne.pdf \(mulhouse-alsace.fr\)](#))

.....
.....
.....
.....

En quoi le projet s’inscrit-il dans une perspective de développement durable (gestion des déchets, économies d’énergie, etc.) ?

.....
.....
.....
.....

En quoi le projet permet-il de limiter, voire supprimer les nuisances générées (sonores, pollution de l’air, rejet d’eaux usées...) en stationnement et en navigation, ainsi que dans l’exploitation de la plateforme ?

.....
.....
.....
.....

Décrivez brièvement la politique sociale de votre entreprise (recrutement, formation, recyclage, application des principes de parité ...)

.....
.....
.....
.....

PRESENTATION DU BUSINESS PLAN DU PROJET SUR LA DUREE DE LA CONVENTION D'OCCUPATION TEMPORAIRE

Présentez l'analyse du marché potentiel pour l'activité souhaitée (si elle existe, l'étude de marché peut être jointe au dossier de candidature).

Indiquez la fréquentation prévisionnelle et fournissez le plan d'affaires (chiffre d'affaires, charges d'exploitation et financières, amortissements, résultat net) prévisionnels pour le projet sur la durée de la convention d'occupation temporaire.

Pour réaliser le plan d'affaires, le candidat peut prendre pour hypothèse une entrée en vigueur de la convention d'occupation temporaire au mois de mai 2023. Cette date, donnée comme hypothèse de travail, n'est pas contractuelle et n'engage pas VNF.

.....
.....
.....
.....

PRESENTATION DU PLAN DE FINANCEMENT DU PROJET SUR LA DUREE DE LA CONVENTION D'OCCUPATION TEMPORAIRE

Détaillez le montant prévisionnel des investissements du projet et l'éventuel déficit d'exploitation prévisionnel au lancement de l'activité.

Précisez leurs modalités de financement sur la durée souhaitée de la convention d'occupation temporaire (fonds propres, dette, subvention, etc.). Le plan de financement sur la durée souhaitée de la convention d'occupation temporaire doit être joint au dossier de candidature.

.....
.....
.....
.....

PROPOSITION DE REDEVANCE DOMANIALE

Les montants proposés devront être supérieurs aux montants minimaux indiqués dans le règlement de consultation sous peine d'irrégularité de l'offre.

Proposition de redevance forfaitaire en euros

.....

Proposition de redevance – part variable en % du résultat net

.....

PRESENTATION DE LA FLOTTE

(Joindre autant d'exemplaires de cette page complétée que de bateaux concernés par l'activité)

Devise :

Immatriculation (l'extrait du registre des immatriculations pour le bateau et, le cas échéant, pour l'établissement flottant doit être joint au dossier de candidature) :

Propriétaire :

Adresse :

Date de la dernière expertise :

Motorisation :

Nombre de personnes autorisées en navigation :

Tonnage :

Longueur :

Largeur :

Tirant d'eau :

Tirant d'air :

Valeur du bateau ou de l'établissement flottant :

Montant et bénéficiaire de l'hypothèque (l'extrait des droits réels du bateau ou de l'établissement flottant doit être joint au dossier de candidature) :
.....

Quel est le plan prévisionnel de maintenance et d'entretien prévu pour les installations ?
.....

Le titre de navigation du bateau, l'attestation d'assurance du bateau et, s'ils existent, les documents relatifs au transport de marchandises (attestation préfectorale de conformité, rapport d'expert) sont joints au dossier de candidature.

PIECES A FOURNIR AVEC LE DOSSIER DE CANDIDATURE

1. Identification	
1.1	un document de présentation de la personne physique ou morale
1.2	une attestation indiquant que le candidat est en règle vis-à-vis de ses obligations fiscales et sociales
1.3	un Kbis de moins de trois mois pour une entreprise, les statuts pour une association ou tout autre document équivalent
1.4	la copie d'une pièce d'identité pour le gérant ou la personne habilitée à engager le candidat
1.5	le curriculum vitae présentant le parcours du gérant ou de la personne habilitée à engager le candidat
1.6	la dernière liasse fiscale
2. Projet	
2.1	un descriptif de l'activité envisagée comprenant un schéma logistique (Rapport technique)
2.2	un descriptif de l'organisation et effectifs cibles pour mener l'activité
2.3	l'étude de marché, présentation des flux potentiels
2.4	le plan d'affaire prévisionnel du projet sur la durée souhaitée de la convention d'occupation temporaire
2.5	l'échéancier de réalisation des investissements
2.6	le plan de financement des investissements sur la durée souhaitée de la convention d'occupation temporaire
2.7	Le bilan sociétal du projet
3. Implantation	
3.1	le plan d'implantation à l'échelle de la plateforme, des amarrages et des éventuels autres équipements, faisant apparaître les dimensions
3.2	les descriptifs utiles (plans, schémas, photos, etc.) du dispositif d'amarrage à créer, des équipements à installer (base vie, réseaux de fluides, etc.)
3.3	Un plan d'insertion pour le mode choisi pour la desserte du dernier kilomètre
4. Flotte	
4.1	L'extrait du registre des immatriculations pour les bateaux. Si la flotte est en cours d'acquisition, apporter les éléments relatifs à son choix
4.2	les titres de navigation des bateaux
4.3	l'extrait des droits réels des bateaux
4.4	l'attestation d'assurance des bateaux

Autres pièces à fournir :

L'ensemble des pièces jointes demandées spécifiquement pour l'obtention des COT (cf. p16 du cahier des charges).

SIGNATURE

ENGAGEMENT DU CANDIDAT

J'atteste / nous attestons de la véracité et de la conformité des informations énoncées dans le présent dossier de candidature.

Fait en un seul original

A

Le

Signature du candidat, du mandataire ou des membres du groupement avec cachet de la société