

Le Maire de Mulhouse

- VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,
- VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,
- VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

ARRETE

Article 1^{er}

Du **14 au 18 novembre 2022**, afin de permettre des sondages, dans diverses rues à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

- ♦ **Rue des Tanneurs, au droit du n° 20**
 - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
 - circulation restreinte sur une voie de 3 m via le trottoir côté impair neutralisé
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - la circulation des piétons est déviée sur le trottoir côté pair

- ♦ **Rue de l'Arsenal, entre le n° 2 et le n° 35**
 - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
 - circulation restreinte sur une voie de 3 m avec empiètement sur le trottoir opposé à l'intervention
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1m) sur le trottoir opposé à l'intervention

- ♦ **Rue Bonbonnière, au droit du n° 3**
 - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route) sur les emplacements matérialisés
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier

- ♦ **Rue des Bons Enfants, au droit du n° 10**
 - neutralisation du trottoir côté pair. La circulation des piétons est déviée sur le trottoir côté impair
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier.

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais de l'entreprise HYDROGEOTECHNIQUE chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 5

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 8 novembre 2022

Pour le Maire

L'Adjointe Déléguée,



Claudine BONI-DA SILVA