Mulhouse diagonales

Une ville à votre échelle

Mulhouse

DOSSIER DE PRESSE

Découverte des aménagements du parc des berges de l'Ill

Jeudi 9 juin 2022

CONTACT PRESSE
Nina OUMEDJKANE
Tél. : 03 89 32 59 92 / Port. : 06 29 68 13 46
nina.oumedjkane@mulhouse-alsace.fr

RIVIERES de Haute-Alsace

PARTENARIAT AGENCE DE L'EAU RHIN•MEUSE ÉTABLISSEMENT PUBLIC DU MINISTÈRE EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

ALSACE Collectivité européenne

Grand Est ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

ANRU Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine

FRANCE RELANCE

MULHOUSE C'EST VOUS ! Votre participation citoyenne

@Mulhouse_presse

mulhouse.fr/fr/espace-presse/

SOMMAIRE

03
Renouer avec l'eau et la nature en ville

05
Le parc des berges de l'Ill

07
Focus

08
Les autres sites emblématiques du projet

10
Une démarche participative
Financement et partenaires

RENOUER AVEC L'EAU ET LA NATURE EN VILLE

Faire de Mulhouse une ville apaisée, durable et du bien-être : pour atteindre cet objectif, la mise en valeur des cours d'eau et des berges est une priorité afin de renouer avec l'eau et la nature en ville, offrir des îlots de fraîcheur pour lutter contre le réchauffement des centres urbains et développer les mobilités douces à travers la ville.

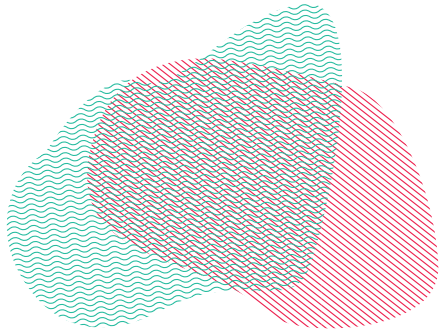
En repensant la place et la qualité de la nature en ville, c'est l'ensemble du territoire mulhousien qui se redessine aujourd'hui.

Mulhouse est traversée par des rivières et des cours d'eau qui, au fil du temps, sont devenus peu visibles, peu accessibles, car recouverts au cours du XIXe siècle au profit du développement industriel et démographique de la ville. L'eau, source d'une prospérité économique exceptionnelle par le passé devient avec le projet urbain Mulhouse Diagonales, source de bien-être et de sérénité.

Réaménager 10 km de berges, c'est recréer une continuité écologique pour une qualité de vie améliorée au bénéfice des habitants et une meilleure préservation des richesses naturelles au profit de la biodiversité animale et végétale. L'objectif pour l'équipe municipale est d'accélérer la mutation environnementale au niveau de la commune.

Mulhouse Diagonales, c'est voir et vivre plus facilement, tout proche de chez soi, l'eau et la nature. **C'est pratiquer la ville autrement,** grâce à des espaces aménagés et des cheminements à pied ou à vélo, à travers les quartiers d'habitations, d'innovations, de loisirs et de cultures.

Mulhouse Diagonales, **c'est l'opportunité de développer le territoire** en mettant en synergie les projets d'innovation, d'attractivité économique et de renouvellement urbain.



L'eau à l'origine de Mulhouse

Situé à la confluence de l'Ill venant du Jura et de la Doller coulant des Vosges, le site de Mulhouse est marécageux et peu propice à l'implantation humaine qui arrive tardivement. Pourtant, l'eau devient rapidement une composante essentielle pour le développement de l'urbanisation, avec des moulins qui permettent de nourrir la population, la lutte contre les incendies, l'assurance de la défense de la ville grâce à l'aménagement d'un réseau de canaux qui entoure la ville.

XVIIIe siècle : l'eau devient indispensable pour le développement de l'industrie (activités de teinture et de blanchissement des textiles).

XIXe siècle : le canal du Rhône au Rhin est construit pour développer les transports fluviaux. Un canal de déchargement est aménagé face à la gare mais sera vite remplacé par le Nouveau Bassin (1876). Les activités de loisirs liées à l'eau se développent comme la baignade : création des bains du Rhin (1876) à l'extrémité nord est du Nouveau Bassin et les Bains de l'Ill (1886, au niveau de la plaine sportive).

En parallèle, Mulhouse s'organise pour se prémunir des inondations : construction d'un premier canal de décharge, couverture des canaux et d'un des bras de l'Ill, élargissement du canal de décharge.

Mulhouse diagonales

Une **ville** à votre **échelle**

1 PROMENADE DE LA DOLLER

Promenade sur 10 ha, zone nature pour la biodiversité, forêt dense type « Miyawaki », passerelle vers Bourtzwiller à l'horizon 2025 et aménagement des berges côté rue de Quimper

Descendre sur la berge depuis le parking de la Cité de l'automobile ou le parking rue Alain Bashung

2 TERRASSES DU MUSÉE

Parc de 3 ha, renaturation de la rivière, promenade, plage de galets, détente

Réalisation 2022, le long du boulevard Roosevelt

3 PROMENADE DES HALLES

Promenade, aménagement des berges pour une continuité écologique

Réalisation 2026

4 PARC DES BERGES DE L'ILL

Promenade, détente, loisirs, pieds dans l'eau, sport, aire de jeux.
Réouverture de l'ancienne Ill vers la Fonderie
Passerelle et jonction avec les quartiers alentours

Accès par le quai des Cigognes via le pont Chinois, par le quai des Pêcheurs ou la rue Pierre de Coubertin

5 STEINBAECHLEIN

Belvédère, ponton, passerelle, ouverture sur le quartier aux alentours. Réouverture de la rivière au sein du site DMC depuis la rue des Machines jusqu'à l'avenue Aristide Briand

Accès depuis la rue de Thann et la rue de Pfastatt

6 NOUVEAU BASSIN

Promenade, détente

Accès depuis l'allée Nathan Katz ou l'avenue Robert Schuman

7 DROUOT

Réaménagement des berges et liaison entre le Nouveau Bassin et le canal du Rhône au Rhin, ouverture d'un bras entre le canal de jonction et la petite rivière du Quatelbach

Réalisation 2025, le long de la rue de la Navigation

8 PARVIS GARE

Ouverture du parvis de la gare sur le canal du Rhône au Rhin et aménagement des berges du quai de l'Alma

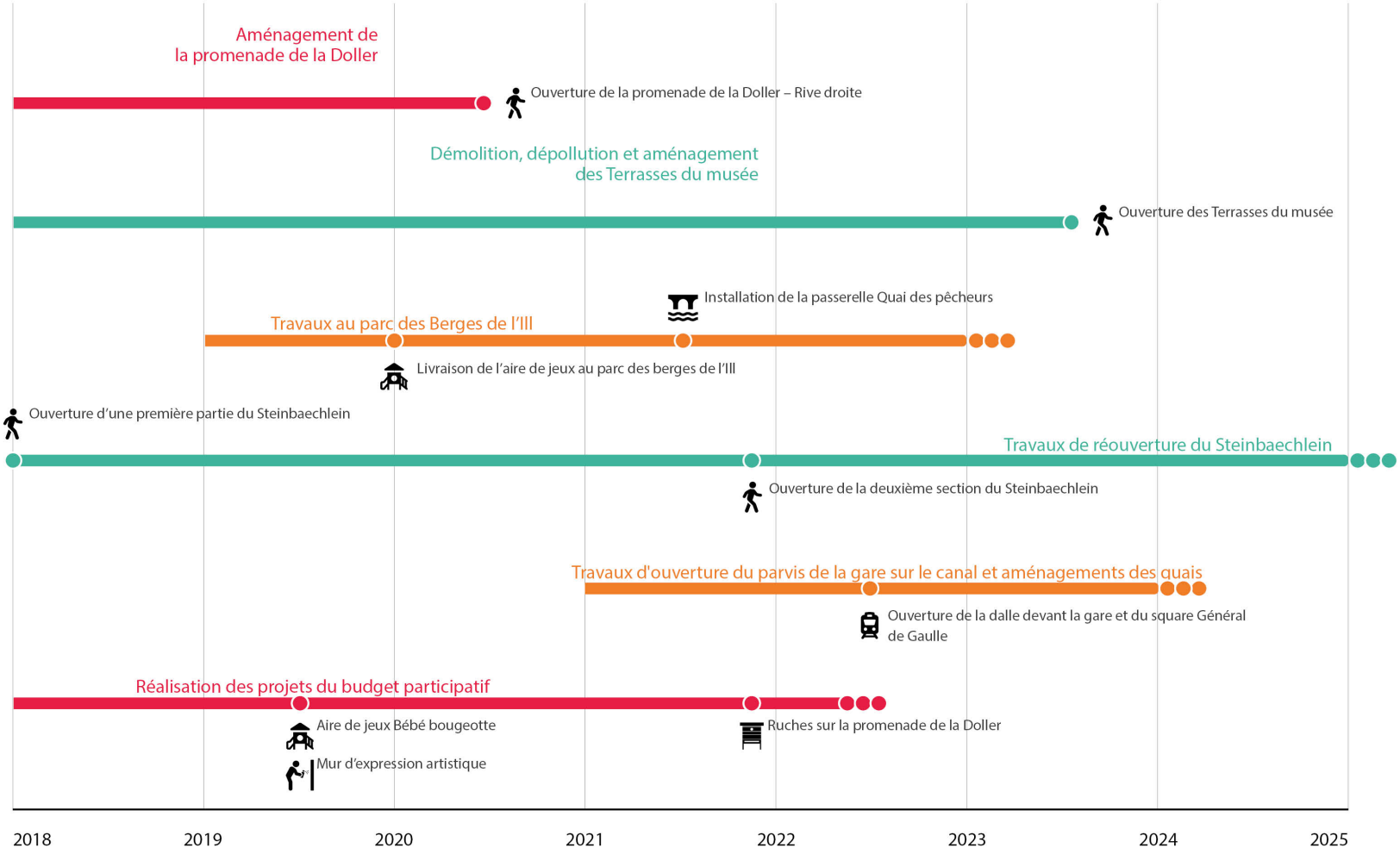
Réalisation 2022

Mulhouse

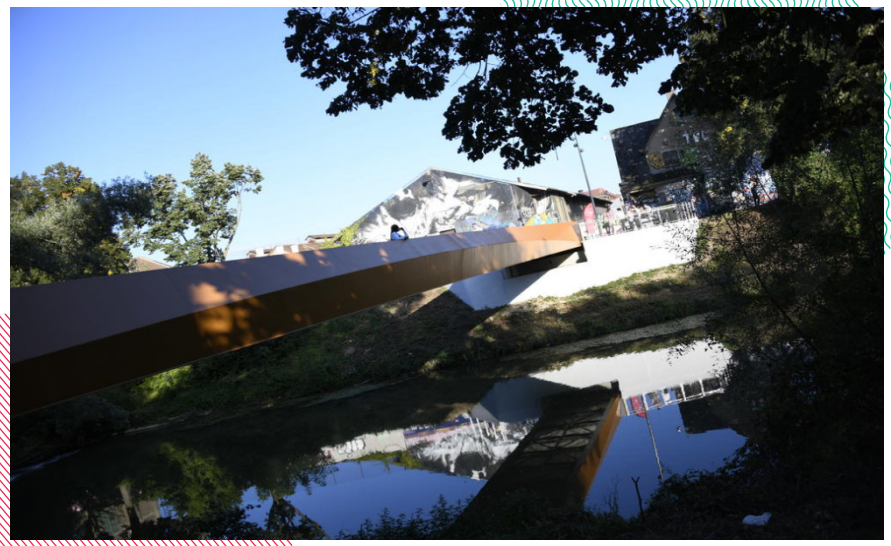
mulhouse.fr

Mulhouse Diagonales est réalisé en partenariat avec : Alsace Nature, APSM, BUFO, Cadres, CCPM, CINE Moulin Nature de Lutterbach, CITIVIA, Club Vosgien, commission extra-municipale des personnes handicapées, Conseil des Jeunes, LPO Alsace, Mulhouse cest vous, Motoco, SIVOM, Ville d'Art et d'histoire, VNF... et les habitants.

LES ÉTAPES DE RÉALISATION



LE PARC DES BERGES DE L'ILL



Le principe d'aménagement repose sur les grands axes suivants :

- une rive gauche : active/animée,
- une rive droite : détente/ nature,
- les Quais des Pêcheurs et des Cigognes conçus comme des portes d'entrée vers le parc.

Les aménagements échelonnés depuis 2019 sur la rive droite de l'Ill touchent à leur fin. Le parc des berges de l'Ill c'est désormais :

- une aire de jeux pour enfants : tobogans, balançoires, tyrolienne, cabane dans les arbres… et jets d'eau en été,
- des aménagements avec gradins et des cheminements accessibles aux personnes à mobilité réduite,
- des accès facilités grâce à la nouvelle passerelle des Cigognes installée mi-2021,
- de nombreuses plantations,
- des mobiliers de convivialité (tables de pique-nique, bancs) et des stations debout/assis, un type de mobilier idéal pour un court temps de repos lors de la promenade en complément des bancs pour s'asseoir,
- une fontaine à eau,
- des toilettes publiques,
- sans oublier la rive gauche dont la promenade est déjà équipée de bancs et agrès sportifs.

FOCUS

La participation citoyenne sur le secteur

Sur ce secteur **de nombreux temps de concertation ont été organisés depuis l'origine du projet.**

Les sanitaires et certains mobiliers, mais également la fontaine à eau font partie des équipements pointés lors de ces différents temps. Par exemple les assis debout ont été demandés lors des balades séniors pour permettre des arrêts rapides, ou encore les sanitaires.

L'aire de jeux a fait l'objet d'une concertation innovante dans le cadre d'un marché public : l'avis des usagers a été pris en compte dans le jugement des offres. Cette expérimentation a été lauréate du prix Territoria d'or de la gouvernance en 2019.

La cabane dans les arbres est également un projet du budget participatif financé à hauteur de 30 000 €.

La presqu'île

Les travaux d'aménagement de la presqu'île (244 000 €) se sont achevés début 2022. Située entre l'aire de jeux et le pont SNCF, **la presqu'île contribue à la continuité de cette promenade le long de l'Ill.**

Le cheminement en bord d'eau a été élargi et repris pour assurer une meilleure continuité piétonne et cyclable et un confort de balade depuis la passerelle des Cigognes inaugurée en 2021. Comme avant les travaux, il est situé en zone inondable et à ce titre peut être inaccessible quelques jours dans l'année quand le niveau d'eau est trop élevé.

C'est aussi un lieu privilégié pour l'observation de la biodiversité, de nombreux oiseaux nichent ou se nourrissent au niveau du point 1 000 pattes. Cette biodiversité est à respecter, des panneaux avec les consignes (non-baignade, chiens en laisse, non nourrissage...) seront bientôt mis en place en concertation avec les associations naturalistes.

À terme il est également prévu d'accueillir une guinguette sur ce secteur.

À venir

L'installation d'un éclairage pour l'été 2022. Cet éclairage tiendra compte de la préservation de la biodiversité avec une luminosité adaptée et l'extinction des feux en cœur de nuit.

À l'automne 2022, 7 panneaux de sensibilisation sur la biodiversité seront installés dans le cadre du budget participatif et en partenariat avec le Centre d'Initiation à la Nature et à l'Environnement (CINE), le Moulin à Lutterbach. Ils porteront sur différents thèmes : les espèces végétales présentes, la vie dans l'eau et en dehors de l'eau, la vie des animaux

À terme, une ouverture vers la Fonderie

Dans le cadre de la transformation du quartier Fonderie, **les berges de l'Ill seront totalement connectées au nouveau secteur du Village industriel de la Fonderie en plein développement**. En effet, dans le prolongement de la passerelle des Cigognes, un accès permettra de rejoindre le quai des Pêcheurs et ce nouveau quartier, où la valorisation de l'eau et de la nature se poursuit : sur l'artère principale de l'ex-site de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM), **l'Ill canalisée sera remise au jour pour offrir un nouveau lieu de promenade et un îlot de fraicheur nécessaire face aux enjeux environnementaux.**

Une continuité des aménagements est prévue sur le quai des Pêcheurs en lien avec le projet du Village Industriel qui fera la part belle à l'eau en remettant à jour l'ancien tracé de l'Ill dans le site.

LES AUTRES SITES EMBLÉMATIQUES DU PROJET

Les Terrasses du musée

Ce projet est situé entre la halle du marché couvert/pont de Strasbourg et le Musée de l'automobile avec **la construction d'un futur parc urbain de 3 hectares sur l'ancien site du service municipal Propreté urbaine et parc auto (Pupa)**. Les travaux entamés en 2018 se poursuivent au niveau du canal de l'Ill puis, à partir de septembre 2022, le long du boulevard Roosevelt dont la voie de circulation sera profondément modifiée pour donner plus de place aux mobilités douces.

L'ouverture du parc mi-2023 permettra d'offrir une continuité écologique de plus de 2,5 km depuis le Pont de Strasbourg jusqu'à la Promenade de la Doller.

Coût du parc urbain et ses abords : 7 500 000 € TTC.

La Promenade de la Doller

Elle s'étend depuis le Musée de l'automobile jusqu'aux limites communales Nord Est du territoire, à Bourtzwiller, en intégrant la confluence de l'Ill avec la Doller.

La promenade, accessible depuis fin 2020, est **une friche renaturée de 10 hectares, transformée en un espace naturel humide dédié au développement de la biodiversité**. En complément des aménagements, une forêt de 24 000 arbres et arbustes croît depuis début 2021 sur une partie du site (8 000 m²).

Coût de cet aménagement : 1 565 000 € TTC.

Nouveauté 2022 : installation de panneaux biodiversité et d'un site de ruches (projets budget participatif).

UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

Pleinement engagée, la Ville expérimente une nouvelle façon de concevoir ses projets, à partir de ses nouveaux usages et en concertation avec les habitants.

Mulhouse Diagonales a ainsi pour vocation de susciter l'implication de tous, pour développer de nouvelles relations entre élus, experts et citoyens, pour partager le pouvoir d'imaginer et le pouvoir d'agir, dans le respect de chacun.

La Ville devient alors un terrain de jeu à grande échelle pour l'imaginaire de ceux et celles qui aiment leur ville. **Mulhouse Diagonales est un chantier d'expérimentation des façons d'envisager l'implication citoyenne pour changer et vivre la ville autrement.**

Pour ce faire, **plusieurs instances sont mises en place : un budget participatif, des balades urbaines, des réunions de concertation, des événements...**

Ce projet s'accompagne d'une participation citoyenne ambitieuse, à travers un budget participatif conséquent de 300 000 euros, qui a permis la réalisation d'une dizaine d'aménagements concertés et proposés par les Mulhousiens eux-mêmes : mulhousecestvous.fr.

FINANCEMENT ET PARTENAIRES

Ce projet nommé Mulhouse Diagonales en référence aux cours d'eau qui sillonnent la ville telles des diagonales, s'élève à **32 millions d'euros** et est financé par :

- **la Ville de Mulhouse**
- **Rivières de Haute Alsace (RHA)**
- **l'agence de l'eau Rhin-Meuse (AERM)**
- **la Collectivité européenne d'Alsace (CeA)**
- **la Région Grand Est**
- **l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (Anru)**
- **l'État via le plan France Relance**