

| Nom | Contribution |
|-----|--------------|
|-----|--------------|

|            |   |
|------------|---|
| Camille R. | Bonjour, Tout d'abord merci à la Ville de Mulhouse d'avoir organisé cette consultation populaire sur le bruit en ville. Le bruit est un vaste sujet qui, pour ne rien arranger, dépend de la sensibilité de chacun d'entre nous. Étant moi-même particulièrement sensible aux bruits aigus, un cas particulier a particulièrement retenu mon attention dans le cadre de cette consultation. Il s'agit d'une station de surveillance de la pollution de l'air, située rue Albert Camus, devant l'entrée de l'école maternelle du Haut-Poirier, coté Est. Cette station et/ou sa pompe à chaleur fonctionnent de manière continue, et il en résulte un sifflement très aigu et très désagréable qui, selon la direction et la force du vent, peut s'entendre sur plus d'une centaine de mètres. J'ai donc jugé utile d'en prévenir la Ville de Mulhouse par le biais de cette consultation, ainsi que de lui suggérer de revoir et/ou de rénover les équipements de cette station, dans le but de diminuer son bruit, ceci d'autant qu'une école maternelle se trouve à proximité immédiate. Bien cordialement. |
|------------|---|

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Enguerran P.<br>Turner C. | Bonjour, Habitant avenue du docteur René Laënnec , je suis surpris de constater que cette artère n'est pas cartographiée comme un axe bruyant. Cette avenue, officiellement limitée à 50km/h, est empruntée par une majorité d'usagers à des vitesses très supérieures (j'exclue bien évidemment les véhicules de secours). Nous l'avons signalé à plusieurs reprises, sans constater de mesures concrètes, ni d'amélioration de la situation. Ces vitesses excessives sont à l'origine de perturbations sonores, et sont un risque pour les riverains (une voisine a subi un accrochage en sortant de chez elle en 09/2021). La circulation y est dense et bruyante en journée, beaucoup moins dense la nuit bien évidemment, mais sujette à de très grands excès de vitesse à ce moment là (des passages entre 70km/h et très certainement 100km/h, vue la configuration de l'avenue). Quelles mesures la ville de Mulhouse compte mettre en place pour apporter aux riverains de cette avenue plus de sécurité et de sérénité? Cordialement<br>La photo d'illustration avec le tram, c'est du génie et même la réponse ! Bravo ;) |
|---------------------------|--|

|           |  |
|-----------|--|
| Stefan W. | Le bruit le plus ennuyant est celui des poseurs qui roulent dans leurs voitures/motos/etc partout dans la ville pour se faire "entendre" d'une façon laquelle est complètement injustifiable. En plus ils roulent nuit et jour d'une façon laquelle est dangereuse pour les autres habitants de la ville. Cette liberté de faire des stupidités devraient être stopper par les moyens de l'ordre public (police etc.). Il y a déjà beaucoup de villes en Europe lesquelles ce sont occupé effectivement de ce problème. Un autre problème dans ce contexte sont les portes lesquels se ferme automatiquement, mais avec un grand bruit. Par exemple les portes des ascenseurs/escaliers qui mène du parking de voiture sur la place à la gauche de la gare centrale. |
|-----------|--|

|             |   |
|-------------|---|
| philippe b. | bonjour, je voudrais formuler une remarque sur les ambulances privées je considère cette profession fort utile et indispensable je trouve que l'usage de la sirène semble abusif et vous relate un vécu quotidien sur un axe très fréquenté par les ambulanciers je constate que les ambulances privées activent systématiquement que ce soit à 9 heures le matin ou le dimanche à 14 heures (pas de trafic) la sirène pour traverser le rond point de la porte du miroir sans respect de priorité, traversent la rue Jacques Preiss, grillent très régulièrement les 2 feux rouges au croisement de la rue Gutenberg je ne connais pas la réglementation mais la situation d'urgence vitale absolue semble de mise |
|-------------|---|

Bonjour, Merci beaucoup pour cette consultation. Voici nos remarques, tout d'abord concernant le bruit lié à la circulation. Habitant l'angle de la rue Salvator et rue de Niffer, nous constatons régulièrement des chauffards. Avec fenêtres ouvertes, musiques diffusées à l'aide de matériel son très très puissant, type caissons de basse, jours comme nuits. En plus d'être particulièrement gênantes, ces personnes sont de véritables dangers publics pour des enfants, familles qui se rendent au Parc Salvator. Autre bruit de circulation : les machines - tracteurs de la ville de Mulhouse. Qui en plus de leurs bruits énormes, vibrent d'une manière presque indescriptible. Tellement sonores, est ce encore possible, actuellement ? Pour finir, un petit mot concernant d'autres nuisances, en dehors de la circulation. Les souffleurs de feuilles thermiques, utilisés en continue, dans le Parc Salvator, depuis tôt le matin, souvent plusieurs jours de suite. Ces machines sont une torture surtout dans le cadre du télétravail ou en vacances. Absolument impossible de se concentrer. De manger à midi, au calme. Les ouvriers ont des casques anti-bruits, probablement des boules quiées en plus. Nous, les riverains devons subir. Sans aucune protection. A votre disposition s'il te fallait. Belle continuation ! Bien à vous, Virginie Schelcher et Laurent Fritsch

Virginie S.

Bonjour, Habitant avenue du docteur René Laënnec , je suis surpris de constater que cette artère n'est pas cartographiée comme un axe bruyant. Cette avenue, officiellement limitée à 50km/h, est empruntée par une majorité d'usagers à des vitesses très supérieures (j'exclue bien évidemment les véhicules de secours). Nous l'avons signalé à plusieurs reprises, sans constater de mesures concrètes, ni d'amélioration de la situation. Ces vitesses excessives sont à l'origine de perturbations sonores, et sont un risque pour les riverains (une voisine a subi un accrochage en sortant de chez elle en 09/2021). La circulation y est dense et bruyante en journée, beaucoup moins dense la nuit bien évidemment, mais sujette à de très grands excès de vitesse à ce moment là (des passages entre 70km/h et très certainement 100km/h, vue la configuration de l'avenue). Quelles mesures la ville de Mulhouse compte mettre en place pour apporter aux riverains de cette avenue plus de sécurité et de sérénité? Cordialement

Enguerran P.

Merci pour cette consultation. J'habite au centre ville de Mulhouse à la croisée de la rue Franklin avec l'avenue de Colmar. Le trafic routier est très dense et il conviendrait de réduire la circulation dans ce secteur (répertorié comme bruyant sur vos plans). Réduire à une voie de circulation l'avenue de Colmar, n'autoriser qu'un tourne à gauche pour les bus vers la rue Franklin. J'ai participé à la concertation que la ville de Mulhouse a menée en fin de l'année dernière dans notre quartier ; l' élu en charge de la mobilité m'a indiqué que c'était bien l'intention de la municipalité. Ainsi l'avenue Franklin/Aristide Briand seraient réservées au transport au commun, aux vélos, aux piétons le tout avec un gros programme de végétalisation y compris sur l'avenue de Colmar (extrêmement minérale). En période de confinement une limitation à une voie avenue de Colmar, l'autre réservée aux vélos, avait montré qu'il faut tout de même permettre de délester une partie du trafic par la rue Dollfus. Nous appelons de nos vœux une limitation de vitesse à 30 km/h respectée pour limiter la nuisance et les incivilités dans ce secteur de ville (rodéos nocturnes, pétarades de pots d'échappement, voitures transformés en disco-mobile). Par ailleurs, l'avenue de Colmar est dans l'axe de la caserne des pompiers et j'en profite pour signaler que les sirènes sont utilisées sans modulation de niveau sonore quelque soit les périodes jour/nuit/semaine/week end. Or dans d'autres villes cette modulation existe pour préserver la tranquillité des habitants, tout en assurant les services de secours tellement utiles. En vous remerciant par avance de bien vouloir de mettre en œuvre ces actions correctives.

Winkler D.

Résidents de l'avenue de Colmar nous subissons quotidiennement d'importantes nuisances sonores : - trafic quasi incessant - incivilité (excès de vitesse, freinages et coups d'accélération de personnes faisant des rallyes entre l'Avenue de Colmar,- la rue Franklin - l'avenue A. Briand, klaxon au tourne à droite av de Colmar et Franklin, voitures trafiquées avec bruit hors norme, mariages, match de foot...) les solutions proposées: - réduire les voies de circulation (1 voie avenue de Colmar) rabattre un partie du trafic par la rue Dolfus (peu habitée) - limiter la circulation motorisée rue Franklin : uniquement bus piétons et vélo) comme vous l'avez annoncé dans le dernier numéro du journal communal - zone 30 Km/h et les faire respecter (radars urbains, contrôles, verbalisation ...). - résoudre avec plus de réactivité les problèmes signalés par les habitants (plaques d'égout qui claquent, rail du tram endommagé, nids de poules...), faire un diagnostic de tous ces bruits facilement évitables, parfois avec très peu d'investissement - à terme imaginer une boucle en Tram av. de Colmar Franklin jusqu'au marché et reprendre vers rue Kennedy En vous remerciant par avance de la prise en compte de ces propositions et que nous soyons entendus dans ce vacarme (à vous décourager d'habiter dans le centre ville). A votre entière disposition pour en discuter

NOGUES P.

Bonjour, Nous venons de nous installer à Mulhouse près du parc du Tivoli. C'est un très bel environnement. Toutefois, nous sommes surpris et gênés par le bruit des sirènes des ambulances et pompiers. Nous nous attendions au bruit de la circulation des voitures, mais pas à des sirènes aussi fortes et fréquentes. Il serait plus que bienvenu de diminuer cette nuisance, qui impacte de très nombreux habitants (combien sur un trajet jusqu'à l'hôpital?) !

Jeanne-Dominique K.

Merci pour l'attention que vous porterez à cette demande. Cordialement.

VAUCHER J.

La circulation dans la rue Josué Hofer et Jean Martin a fortement augmentée durant cette dernière décennie. Je pense qu'il est temps de multiplier les ralentisseurs et autres moyens afin que les gens utilisent moins cet axe reliant Mulhouse à Lutterbach et Dornach

CHALMANDRIER Y.

Bonjour, la seule nuisance sonore que je constate c'est la circulation, bruit des camions et des basses des systèmes audio. Peut-être que la limitation à 30km/h est une solution avec le remplacement des carrefours à feux par des giratoires pour fluidifier la circulation. Merci et bonne journée.

Paul S.

Bonjour, J'apporte mon soutien concernant les mesures au niveau de : Rond-point Rue 57ème Régiment de Transmissions (D422) \* Extrêmement bruyant, les voitures y sont souvent en excès de vitesse et cela provoque des nuisances sonores. Des pneus crissent à longueur de journée et la sortie du parking du lidl est source de tous les conflits. Cordialement, Paul SAURA

Virginie et Laurent S.

Bonjour, L'étude porte essentiellement sur les nuisances routières, d'après le texte de présentation. Dans un premier temps, Laurent Fritsch et moi-même, Virginie Schelcher, sa compagne, vous proposerons nos témoignages à ce sujet puis nous vous parlerons d'autres nuisances sonores. - Concernant les bruits liés à la circulation, nous constatons régulièrement l'arrivée de chauffards dans la rue Salvator. Ces chauffards roulent jusqu'à bien 120 kms/h, dans cette rue étroite. - Il y a également les conducteurs aux fenêtres ouvertes et hauts parleurs hurlants. - Et pour finir, nous notons aussi les véhicules - tracteurs de la ville, dont le moteur émet un bruit accompagné de vibrations particulièrement important. Anormalement important, d'après nous. Voici concernant, non pas les festivités qui animent le parc Salvator, nous apprécions cela. Y participons bien volontiers. Cependant, nous évoquerons pour finir, les nuisances sonores des machines, démesurées, insupportables, lors de l'entretien du Parc, précisément celles qui soufflent les feuilles. Cela est insoutenable en terme de décibels que j'ai bien envie de calculer ! Les travaux commencent très tôt, sont constant jusqu'à 16h souvent. Notez que les ouvriers ont des casques anti-bruits et probablement des boules quies en plus. Nous, les résidents du quartier, n'en avons pas. Autant dire qu'en télétravail, il nous est nécessaire de trouver des subterfuges pour se concentrer (oreillettes pour masquer le bruit etc ...). Il doit bien exister des machines moins bruyantes que ces souffleurs thermiques ! Utilisés souvent à plusieurs à la fois. C'est intenable ! Merci beaucoup pour cette initiative et cette consultation ! Bon dépeuillement des courriers ! Nous restons à votre entière disposition. Bien à vous,

Schauber C.  
Wagner T.

\* Prendre des mesures contre les conducteurs de motos de grosses cylindrées qui prennent plaisir à faire rugir leur moteur dans les rues du centre ville.  
\* Recenser les appareils de climatisation bruyants

Le rond point à la place Gruss est très bruyant. Les véhicules trop bruyants s'expriment avec énergie sur cette zone, surtout de nuit...  
Serait il envisageable de mettre en place une vignette (semblable à la vignette crit'air) afin que certains véhicules trop bruyants ne puissent plus circuler en ville? Mettre peut être des radars pour éviter les rodéos, non seulement dangereux mais de plus très bruyants. Les cortèges nuptiaux également dangereux, sont trop bruyants. La manifestation anti vaccin hebdomadaire, serait il possible de faire en sorte qu'elle n'ait plus lieu en ville? Les feux d'artifices et tirs de mortiers sont un réel fléau en ville.

Weber M.

Bonjour,Je délaisse un maximum ma voiture au profit du vélo. Les dernières créations de pistes cyclables sont bienvenues mais nécessitent encore largement d'être améliorées afin de convertir un maximum d'automobilistes. Les routes avec des nids de poules sont très dangereuses pour les cyclistes, les nombreux trottoirs et changement de niveau dans la chaussée (Boulevard Stoessel) déforment les jantes, je parle par expérience. La signalisation des rues à sens unique est très mauvaise pour les vélos venant en sens contraire et les priorités sont rarement respectées. L'installation de plus de bornes de vélos partagés 5Rebberg et ZOO pour les plus courageux) et un meilleur suivis des dégradations de ces derniers et l'installation de nombreux parking vélos constituent aussi des pistes à considérer. Pour le bruit, les dos d'ânes ne constituent pas une solution, accélération bruyante, danger pour les motards et les cyclistes. Il serait intéressant de trouver des solutions pour éviter le stationnement dans les rues (plus de parking sous terrain ?) afin d'élargir les voies et créer plus d'espace verts (Passage du Théâtre très agréable avec sa verdure) et plus de création de pistes cyclables.

Romain T.

Bonjour, la majorité des nuisances viennent des véhicules de sports pratiquant les rodéos ou simples tour de villes en montant leur moteurs au rupteur, ainsi que des 2 roues non homologués à la circulation. Donc le problème est très simple à régler, pour les 2 roues non homologués direction la fourrière voire la destruction, pour ceux qui pratiquent le rodéo ou simplement pousser leurs régimes moteurs au maximum pour ennuyer les riverains, suffit que les FDO leur fasse appliquer le code de la route à base d'amendes, puis la ville peut se porter partie civile au tribunal si les amendes ne suffisent pas à stopper le bruit. Chaque problème a sa solution, si la solution n'existe pas c'est qu'il n'y a pas de problème.

Xavier S.

Comme beaucoup de villes de France Mulhouse pâti d'une arborescence d'axes routiers circulants dédiés au tout voiture, typique des années 70-80. Le niveau sonore est très élevé partout en ville du fait de cette omniprésence des véhicules motorisés. C'est une source de stress quotidien pour les habitants et en particuliers les riverains d'axes traversant dont rien n'est fait pour limiter le trafic ou la vitesse. Deux roues, voitures (au pots trafiqués bien trop souvent), camions et bus sont des sources directes de bruit de jour comme de nuit. Ce sont des flux de véhicules incessant ajoutés aux comportements inadaptés de certains conducteurs qui rendent la vie insupportable aux riverains. Changer le revêtement des routes au frais du contribuable n'y changera rien, il faut revoir en globalité l'accès tout voiture au cœur de ville, offrir aux habitants et visiteurs un cadre naturel et patrimonial mis en valeur par des zones piétonnes étendues permettant d'enfin entendre le chant des oiseaux plutôt que le bruit des moteurs ! Riveraine du centre ville (place de la République) je constate que les mauvaises habitudes sont très ancrées dans cette ville, la plupart des automobilistes ne savent pas éteindre leurs moteurs au feu, klaxonnent de manière intempestive, écoutent leur musique au volume maximum pour en faire profiter tout le monde, utilisent des pots trafiqués pour "parader" comme des beaufs sans impunité jusqu'à 2h du matin... Autant vous dire qu'en été dormir les fenêtres ouvertes, vous pouvez oublier. De plus la minéralité de place de la République renforce la propagation du bruit automobile. Le bruit ambiant est symptomatique d'un mode de vie et de déplacement qui n'est plus adapté à la ville. La plupart des déplacements en véhicules motorisés sont pour faire des trajets de moins de 5km... Il est grand temps que de réelles solutions soient mises en place dès maintenant ! Personnellement j'envisage de déménager afin de trouver un peu de quiétude dans une zone loin d'une route passante, or à Mulhouse ça n'existe quasiment pas... Ou alors comme c'est écrit dans votre rapport, c'est réservé aux classes très aisées, le bruit étant réservé aux classes populaires...

Alix S.

Afin de réduire le bruit sonore, notamment des voitures, il faut absolument mettre en place une politique des transports en commun propres et silencieux. Il faut également améliorer les voies de bus, augmentation des priorités aux feux rouges pour faire perdre du temps aux automobilistes et rendre les transports plus attractifs donc moins de véhicules. Augmentation des stations location vélos, implantation d'arbres pour atténuer les bruits. Evolution du tramway avec prolongement des lignes pour diminuer les véhicules et leurs bruits dans Mulhouse provenant des communes limitrophes.

Burgun S.

La route D21 est très bruyante. Ambulances, axe routier bruyant provoquant des nuisances. Saturés aux heures de pointes avec des personnes qui s'impatientent (Klaxons), difficulté d'insertion à partir des stop de la rue du Rhône... Hors heures de pointe de nombreuses voitures en excès de vitesse, vrombissement de moteur, crissement de pneus et infractions (feu)... toujours en nuisance sonore...

Harthmann P.

Rue en travaux. Passage de la navette toutes les 10 mn, signalisation et non respect des limitations de vitesse, accélération en ligne droite des véhicules. Police, pompiers qui empruntent cette voie avec les sirènes et camions poubelles qui stationnent à 5h du matin devant le 62 huguenin (sous mes fenêtres, plutôt que du côté parking)

ABRAHAM C.

Ce n'est pas tant les bruits de roulement qui dérangent mais le comportement des usagers. Musique à fond, accélérations dignes d'un rallye, passages sur les coussins berlinois, ou plutôt, contournements de ces derniers en montant sur les trottoirs (rue des Tanneurs), cris et rigolades sous nos fenêtres de jour comme de nuit, usage inapproprié du klaxon.... mais en effet, certaines rues sont de véritables champs de patates et génèrent également du bruit.

BENCHAIB S.

Adem T.

Rajouter des dos d'anes sur les zones limitées à 30km/h car personne ne respecte cette limitation Ça calmera des ardeurs de certains Les premiers à faire du bruit le dimanche matin sont les camions de nettoyage (ville) les seconds les Scooter qui font un bruit pas possible, ensuite le Tram (Porte Haute) un grincement des roues sur les rails (freinage avec du sable) , les ambulances qui font fonctionner les sirènes alors que le feu est au vert..

LEFEBURE E.

Beaucoup de cris provenant du terrain de basket rue Gay Lussac et pas juste du au jeu ou aux entraînements sportifs. Souvent de la musique très fort. En été c juste pas possible les basses à fond pour les personnes habitant pas loin. Il y a également de nombreux tirs de mortiers/feux d'artifice dans les quartiers fonderie/Daguerre/Gay Lussac...

Baumann E.

Les voitures ! Pourquoi le centre ville n'est pas piéton ! Elles roulent vite , les courses tolérées dans les villes ! Les manifs! Pourquoi en ville ? Que les gens défilent dans leurs villages ! Pourquoi ces parkings qui bouchent la circulation ? Pourquoi ne pas leur faire une file directe afin qu'il n'y ait pas de bouchons et qu'elles ne polluent pas ! Pourquoi la ville ne construit pas des parking à l'entrée , vous ne pensez qu'à la construction d'appartements ! Je croyais que le tram servait à desservir le centre et les rues adjacentes! La propreté !!! Pourquoi si peu de surveillance ! Employer des agents municipaux sans rendre les habitants responsables ! Certaines rues à Mulhouse sont dans un état déplorable ! Où sont les Services publics ? Pourquoi cette tolérance ? Par peur ? Arrêtez de construire , réhabilitez les appartements vides ! Donnez un livret aux habitants afin qu'ils connaissent leurs devoirs et non leurs droits ! Logez les immigrés près de chez vous ! Les associations sont très sympathiques mais n'habitent pas près de leur lieu de vie ! Il faut toujours se battre pour arriver à avoir un peu de respect de leur part, quant à la propreté !!! Mulhouse est une belle ville , grâce à votre politique , elle est sale. L'avenue de Colmar , magnifique ! J'ai vu vos essais après le confinement !! Le tram, les voitures, les vélos , les trotinettes ! A certains feux , laissez la file de gauche et faites avancer la file qui doit continuer , arrêtez de stopper les voitures qui vont tout droit ! A cause du tram , tout le monde attend et nous envoie les gazs ! Sans oublier les bains romains ! Mon mari y est allé et a demandé pourquoi rien n'est fait : nous avons une odeur toxique et ne pouvons aérer , combien de tonnes de charbon par jour ? Rien n'est fait malgré les appels téléphoniques des Mulhousiens ! Vous voulez avoir de l'argent ? Il paraît qu'il ya des caméras , expliquez-moi pourquoi les gens passent allègrement au feu rouge ? Les meilleurs sont les vélos , la réglementation n'existent pas ! Je pense que vous écrire m'a donné du baume au coeur , il y aurait tellement à dire ! Tout le monde sait que les élections arrivent , donc vous allez faire des promesses que vous ne tiendrez pas ! Quant à la insécurité , je n'en parle même pas !!!! Voilà de quoi faire ! Pourquoi pas d'arbres dans certaines rues comme l'avenue de Colmar ? où sont les écolos ? Leurs propositions sont tellement ridicules ! Ils s'étonnent de ne pas avoir de succès ? Allez à l'essentiel ! L'important , comme dirait Jadot, c'est de lâcher des poulets ! Faites donc des projets réalistes ! Les citoyens se sentiront peut-être concernés et iront voter !!!!!

Weislinger M.

Il faut venir voir aussi le bruit,les gens qui hurlent jusqu'à 5h du mat et les voitures qui roulent à 100 surtout vendredi samedi et personne ne réagit. J'appelle la mairie la police et c'est toujours pareil. Ça fait des années que nous subissons cela surtout rue des trois rois. Cette rue est oubliée par la mairie comme si c'était pas le centre ville il y a du favoritisme pour certaines rues de la ville mais malheureusement pas pour la rue des trois rois. Si vous mettez un camera vous pourrez plus surveiller et si vous demandez les gens qui habitent cette rue ils dorment pas le week-end. On espère un peu d'attention pour cette rue, même si au fond nous savons que c'est une cause perdue car c'est pas la première fois que nous demandons juste la tranquillité chez soi.

Milan G.

Stéphanie P.

Je suis entierement d'accord avec cette mesure.

Merci beaucoup pour cette proposition de réduire le bruit en ville Le centre historique et la rue de la sinne ne figurent pas comme zones bruyantes sur la carte pourtant c'est particulièrement bruyant par les voitures, camions, emplacements des bus, et discothèque restante. Pourriez-vous considérer cette zone ? Lié au bruit dans cette zone les dégradations et déchets de bouteilles, canettes et déjections post discothèque et post alcool carrefour city. Une autre zone bruyante signalée de multiples fois est la place abritée sous le théâtre du côté du passage du théâtre (arrière du théâtre) qui se prête aux rassemblements alcoolisés et violents Vous remerciant par avance de prendre ces commentaires en considération Cordialement Laurent susini

Susini L.

Sahiti S. Bonjour, j'habite au centre ville depuis août 2021 et franchement je pense déjà à déménagé !! Entre les gens qui hurle et rigole en sortant du restaurant, d'autres personnes qui viennent hurlé a 2h du matin sans compter le clocher qui sonne tout les quart d'heure a partir de 7h fdu matin et les machines pour nettoyer la ville qui passe à 6h du matin sa fait beaucoup pour avoir une bonne nuit de sommeil surtout quand tu travail... Bien cordialement

Bernard B. Bonjour, merci de procéder à cette consultation. Les principales nuisances sonores (notamment où je réside, rue du Sauvage) sont générées par les véhicules à moteurs (notamment "débridés" ou équipés de valves bypass d'échappement), les camions de livraison équipés de climatiseurs, les appareils de ventilation et de climatisation accrochés sur les immeubles de façon anarchique. Au regard de ce que l'on observe à Colmar et surtout à Strasbourg, l'élargissement du plateau piétonnier devient de plus en plus urgent dans l'hypercentre. Cela pose la question du manque de parkings publics ceinturant la zone piétonne. L'idée de végétaliser plus d'espace en ville est très bonne, mais les réalisations jusqu'à présent sont très timides à Mulhouse. Il faut oser plus et utiliser les sites propres à cela (référence à la "promenade plantée", dite René Dumont, à Paris entre Bastille et Porte Dorée sur le parcours de la ligne de chemin de fer désaffectée, ou encore dans la même veine la "high line" de New York).

Patrik M. Bonjour, Habitant au 46 avenue de Colmar - 68100 MULHOUSE au deuxième étage, je subis un bruit extrêmement important de klaxon de voitures en raison du caractère accidentogène du circuit voiture à savoir la possibilité offerte aux conducteurs de tourner de l'avenue de Colmar (au niveau du numéro 46) à gauche vers la rue Franklin et cela sur 2 voies. Les conducteurs de la voie de gauche ayant tendance à se rabattre très rapidement après avoir tourné sur la voie de droite pour continuer sur la rue Franklin, les usagers de la voie de droite qui tournent aussi à gauche, de peur, klaxonnent. Il ne s'agit pas d'une dizaine de klaxons par jour mais de 50ne de coup de klaxons quotidiens. Il est impossible de laisser les fenêtres ouvertes à cause de ce bruit. En heure de pointe, ce bruit est infernal !!! L'idée serait de limiter la voie double gauche de l'avenue de Colmar à tourner rue Franklin. La voie de droite ne pourrait aller que tout droit et ne serait plus autorisée à tourner à gauche (seuls les bus seraient autorisés afin d'avoir le dégagement nécessaire). Cela est déjà le cas Rue Engel Dolfus où seule la voie gauche (de la voie double) est autorisée à tourner. Cela permettrait également d'empêcher les mini courses de voiture qui ont lieu lors de ce changement de direction sur le début de la rue Franklin. Espérant que ma demande retiendra toute votre attention, je suis à votre entière disposition pour vous donner plus d'amples renseignements et vous faire vivre si besoin mon quotidien auditif très perturbant. Cordialement, Patrik MORICE

Glapa A. La zone où j'habite Rue de Bâle est super bruyante en permanence, le soir au feu rouge les voitures ont la musique à fond que l'on entend jusqu'en haut de l'immeuble à travers des vitres dites "insonorisé". Les sirènes en permanence nuisent également beaucoup au stress sonore du quotidien.

IANNONE C. La rue du sauvage est souvent très bruyante avec la monter des volets métallique les bip incessant des portique des magasins et les matins les allés-venus des camions qui laissent leur moteur tourner lorsqu'ils déchargent...

Vogel E. Bonjour, Étant propriétaire d'un bien situé sur un axe passant et extrêmement bruyant ,je vous fait part des nuisances subies. Vitesse excessive des engins motorisés, 2 comme 4 roues:il serait intéressant de réduire la partie haute de la rue de Belfort comme cela a été fait sur le bld Mitterand . Véhicules de secours en direction des hôpitaux et mettant en service leurs sirènes de façon abusives :lorsque les conditions de circulation sont complexes et chargées (heures de pointes)nous comprenons le besoin d'alerte aux moyens des sirènes, mais hors ce contexte pas nécessaire à mon sens. Courses de voitures de sport et de motos autour du quartier (zup proche) en faisant petarader les pots d'échappement :utilisation et surveillance plus efficaces au moyen de caméras. Proximité des commerces (Poulaillon,station Agip)engendrant des nuisances tout au long de la journée :quelles solutions face aux incivilités ? Il s'agit des points principaux ,d'autres solutions comme la réduction de la vitesse pourrait être une solution,si tant est qu'elle soit respectée... Merci .

gioria d. Avenue Robert Schuman très bruyante, surtout à l'approche de l'avenue de Colmar, aux environs de l'office du tourisme. Il s'agit d'une grande ligne droite sans obstacles avec un virage très serré au bout. De nombreuses voitures au pot d'échappement "trafiqué" s'en servent comme piste d'entraînement, notamment en été. Les bus qui commencent très tôt le matin, même le dimanche, n'arrêtent pas leurs moteurs alors qu'ils attendent à l'arrêt porte jeunes. Cela serait bien pour le centre-ville que cette rue soit interdite à la circulation le dimanche.

Roland et Maïté S. Lutte contre le bruit. La ville de Mulhouse a effectué un comptage du nombre de véhicules par jour circulant rue du Château Zu-Rhein; le résultat s'avèrerait être autour de 6000 passages journaliers, d'autos, camions, cars, motos, et autres objets roulants non identifiés. Il en résulte que nous sommes soumis à un bruit constant qui ne peut que nuire à notre santé. Des coussins berlinois et des totems avertisseurs de la proximité d'une école, ont été installés à la jonction de l'école de Dornach, côté garçons; des coussins et avertisseurs que la majorité des conducteurs ne respecte pas et qui ne font que rajouter du bruit au bruit; en été, il est proscrit de garder les fenêtres ouvertes; de surcroît les mauvaises odeurs des gaz d'échappement ne font que multiplier les désagréments. Les riverains de la rue, surtout ceux dont l'habitat jouxte ces coussins, demandent à ce que la Ville de Mulhouse se (re)penche sur cet épineux dilemme et qu'elle trouve une solution pérenne à la limitation de vitesse, vitesse qui est à l'origine de tous les maux. Mesdames les Adjointes au Maire Claudine Boni Da Silva et Catherine Rapp y ont été sensibilisées. Merci Messieurs et Mesdames de prendre en considération nos doléances persistantes.

André S. Dans mon quartier, plutôt calme (Haut Poirier à Dornach), deux sources principales de bruit : 1) l'autoroute, pas très loin, surtout par temps humide ; je suggère de réduire la vitesse de 110 km/h à 90 km/h (voir : Strasbourg, ou le périphérique à Lyon). Gain en réduction de bruit mais aussi en sécurité. 2) les comportements de certains conducteurs de véhicules motorisés bruyants : 2-roues autour et dans le quartier des Coteaux, à longueur d'après-midis et soirées ; grosses cylindrées sportives à toute allure (y compris dans les rues limitées à 30 km/h). Solutions : présence de forces de police, verbalisations, confiscations des véhicules.

Chantal S. L'avenue Clemenceau est devenue un circuit automobile à partir du bâtiment annulaire, la nuit et les week-ends avec pétarades et pots d'échappements trafiqués. Aux heures de rentrée et de sortie de l'école Jeanne D'arc le bruit est insoutenable. Impossible d'ouvrir les fenêtres et de dormir la nuit sans bouchons d'oreilles.



Bonjour, Nous sommes inquiets concernant l'avenir de l'avenue Roger Salengro (tronçon rétrécie derrière la Filature). En effet c'est un quartier vivant et jeune avec deux écoles et un périscolaire. Les voitures se croisent difficilement ce qui poussent certains à se « dépêcher » de passer pour éviter des croisements difficiles en double file, il arrive que l'incivilité entre deux véhicules se faisant face amène à des Klaxons, des injures et même des confrontations. Rare sont ceux qui respectent la limitation de vitesse et depuis quelques années nous sommes confrontés à des véhicules qui font des pointes de vitesse absolument terrifiantes avec des véhicules de grosse cylindrée de jour comme de nuit. Le bruit est une chose mais le danger en est une autre. Chaque mois des refus de priorité ou des croisements de véhicules hasardeux donnent naissance à des accidents plus ou moins grave. Dernièrement la directrice du périscolaire s'est fait percuter son véhicule alors garé par une voiture qui roulait à toute allure. Un chien à été percuté aussi il y a un mois environ nous avons dû appeler les pompiers. Dieu merci pas d'enfants à ma connaissance mais nous craignons le pire... il serait plus qu'urgent dans un quartier familial tel que celui ci de basculer la rue en sens unique avec des dos d'âne ou chicanes et de réduire la limitation à 30km/h ce qui est franchement un minimum pour nos enfants et la paix de ce quartier qui se veut vert, bobo, familial et convivial. Pourquoi pas mettre un radar et une piste cyclable ? Je sais que le 24/11/21 se tenait une réunion sur la circulation de la rue, je n'ai pas pu m'y rendre malheureusement mais par ce mail j'espère que vous tiendrez également compte de notre problème à tous les résidents de ce quartier et j'espère que cela s'ajoutera aux autres remarques pour jouer dans la balance. En espérant sincèrement que vous puissiez avoir une réflexion cohérente et une solution pour apaiser la vie dans notre quartier. Bien à vous Carine de Marin

de Marin C.

De grandes nuisances sonores de jour comme de nuit, dues au non respect des limitations de vitesse et surtout à une circulation très augmentée depuis la création de la voie directe entre la rue de la patrouille et le GHR et la nouvelle pénétrante vers Bruebach, ainsi que le nouveau lotissement en construction (nombreux camions). Davantage de limiteurs de vitesse et d'étranglements de voies seraient utiles.

Jean-Doïc W.

Bonjour. Les bruits routiers n'affectent pas ma qualité de vie au centre ville où je réside depuis 26 ans. Les nombreuses bagarres d'ivrognes à la sortie des boîtes de nuit ont disparu. Pendant un temps, le calme était revenu mais ce bonheur aujourd'hui n'est plus là. Les bruits de climatiseurs l'été, des hottes d'extraction actuellement, y compris la nuit, rendent la vie plus difficile et encouragent peu au maintien de l'habitat (en étage) dans le quartier. Cette nuit, un bruit de fond perturbe à nouveau mon sommeil depuis 3h00 du matin. Nous sommes pourtant en période hivernale avec les fenêtres fermées. Je comprends mieux maintenant les gens qui se plaignent des éoliennes. Déjà un départ de notre immeuble, pour cette raison, et bien d'autres personnes qui se plaignent. La qualité de vie est parfois dégradée par peu de gens et c'est vraiment dommage. Merci de votre attention. Cordialement.

Alain H.

A. HERBERT

Nogier V.

Rue de la montagne bruits de sirène d'ambulance non autorisées à utiliser leur sirène à des heures également non autorisées (5h du matin). Revêtement de la rue également très bruyant.

Bonjour, je vous le renvoie dans le doute. Les rues François Mitterrand et de Belfort sont bruyantes. C'est un axe très fréquenté dans les deux sens, emprunté par tout types de véhicules, bus, VL, PL MOTO ce qui génère du bruit incessant. Le non respect des limitations de vitesse, l'utilisation des sirènes des ambulances de manière intempestives (justifier ?), revêtement de la route bruyant, aux beaux jours, passages de moto cross, voitures de sport roulant à vive allure en fin de journée ... J'ai conscience de vivre en ville, mon avis peut, peut être que vous fassiez en sorte de cibler les causes.

MATUREL G.

Cordialement

Benchaib S.

Dans le Centre historique, les bars et restaurants du Passage des Augustins et environnants créent des nuisances, les gens gueulent, rigolent sous nos fenêtres, les voitures passent avec la musique à fond. En été il est impossible de regarder la télé avec les fenêtres ouvertes depuis le 1er étage de l'immeuble... Et je ne parle pas des déchets retrouvés les matins de week-end, verres brisés, masques, cartouches de CO2, vomissements.... Le Centre ville devenu compliqué à vivre.

CLAUDE F. La réduction des nuisances sonores avenue d'Altkirch pourrait être réalisée par une limitation de vitesse sur cette avenue + une limitation de vitesse pour les trains entrant ou sortant de la gare.

Seeleuthner C. Bonjour dans ma rue les excès de vitesse le non respect du passage piéton et les courses poursuite la nuit sans parler quand il y a un évènement le bordel Pourquoi ne pas mettre un réhausseur sa serait mieux pour nous et les excès serait moins aussi je suis malade et le repos sais sur que je l'est pas ici Merci a vous en espérant que vous pouvez faire quelque chose

Julie S. Bonjour, Le carrefour rue de Bâle / rue du Nordfeld peut être considéré comme bruyant également à cause du passage fréquent des services de secours (pompiers, ambulances, police) avec la sirène enclenchée entre approximativement 7h00 et 23h00 car c'est le seul axe régulé par des feux et où il est autorisé de tourner à gauche. Aucun reproche aux services de secours (ils ne font que leur travail!!) mais en tant que riverain c'est un point noir quelque peu assourdissant. Cordialement. Julie SCHMITT

Claudine F. Bruit et vitesse, affreux, véhicules venant de la zup, un peu de répit lewk.

Corine m. la proximité de la place du marché : cette place est utilisée pour festoyer, en semaine comme le week-end avec feux d'artifice, rodéo dans l'avenue et klaxons pendant des heures

Poquet S. Dans la rue du siphon sur le parking numéro 2 du marché couvert le bruit y est constant ça commence à 5h30 et ça fini très tard dans la nuit entre le flux de voitures la journée, les cris des habitants, les dérapages sur le parking. J'y ai habité pendant 3 ans c'était horrible...

BIRLING R. La rue du jardin zoologique est très passante, notamment, aux "heures de sortie/ entrée de bureau". La nuit et le WE elle est plutôt calme. Elle est très empruntée par les véhicules de secours qui laissent parfois hurler leurs sirènes alors que ce n'est pas nécessaire. Quelques bouches d'égouts mal scellées provoquent également du bruit. Mais le plus important reste la vitesse, il n'y a jamais de contrôles et certains véhicules roulent vraiment trop vite, la configuration de la route s'y prête. Des ralentisseurs seraient bienvenus !

Goesel H. L'avenue François Mitterrand et rue de Belfort... Vous ne les identifier pas comme zone bruyante mais c'est une longue ligne droite, sans feu sur une grande partie et c'est un des accès principaux de la ville. Certains croisent dans un rallye avec leur voiture (motos/quad) au bruit sportif, qui viennent des quartiers alentours et pense que la rue leur appartient. Entre autres, et le trafic très surchargé tout au long de la journée. J'habite au bord de la route et on ne fait pas de grâce même sans boules quies malgré un double vitrage. De 7h à 23h sans interruption, on dirait une autoroute. Et je ne parle pas de l'été où il est impossible d'ouvrir une fenêtre sous peine d'être asphyxié. Je pense qu'une réduction de la vitesse, radar ou contrôle serait la bienvenue. Ou la construction de dos d'âne/ralentisseur.

MATUREL G. Les rues François Mitterrand et de Belfort sont bruyantes. C'est un axe très fréquenté dans les deux sens, emprunté par tout types de véhicules, bus, VL, PL, MOTO ce qui génère du bruit incessant. Le non respect des limitations de vitesse, l'utilisation des sirènes des ambulances de manière intempestive (justifier ?), revêtement de la route bruyant, aux beaux jours, passages de moto cross, voitures de sport roulant à vive allure en fin de journée... J'ai conscience de vivre en ville, mon avis peut, peut être que vous fassiez en sorte de cibler les causes des nuisances sonores. Cordialement

Fragasso A. Régulièrement et ce depuis plusieurs mois et à heures différentes, en semaine comme le week-end allant parfois jusqu'à plus de minuit, ont lieu des explosions de pétards et feux d'artifice en tout genre pendant parfois plus d'une demi-heure et de façon répétitive. Sont entendus quartier manège fonderie Gay Lussac.

Balga M. Le quartier Daguerre vers l'arrêt de tram. Tout les soirs entre 20h et 23h voir plus tard. Il y a des tirs de mortiers qui réveillent ma fille de 10 ans !! Que faire ??!!!

Le trafic incessant sur le quai d'Oran et de plus malgré une limitation à 30 km/h, marquée par 2 petits panneaux, la plupart des véhicules ne la respecte pas du tout (voir même klaxonnent ceux qui la respecte). D'où de nombreux accidents (piétons et cyclistes renversés alors que sur passages cloutés). A noter aussi que les bus SOLEA roulent très vite et dangereusement. Un représentant de la Mairie était venu constater tout cela il y a plus de 6 mois et malgré la promesse de mesures qui seraient mises en place (mettre un radar éducatif, ou des ralentisseurs) rien n'a été fait.

DUFLOT P.

Bonjour, J'habite au 1 rue Jacques-Preiss tout près du rond-point de la Sinne. La principale nuisance sonore vient de toutes les sirènes que nous devons subir beaucoup trop fréquemment. J'estime que ces sirènes sont activées de façon beaucoup trop systématique. Parfois, le rond-point est désert et les chauffeurs activent les sirènes quand même. Parfois, les gyrophares seraient suffisants pour faire de la place mais on active les sirènes quand même. L'été, bien sûr, la nuisance est exponentiellement plus dérangeante, car les fenêtres sont ouvertes. J'habite au 15e étage d'un édifice, mais je n'ose même pas imaginer ce qu'endurent les personnes vivant aux étages inférieurs. Je prends la peine de compléter ce formulaire car cela nous a déjà fait réfléchir à l'idée de déménager hors de Mulhouse. Merci de recueillir les commentaires. Cordialement.

Véronique G.

J'ai habité rue Ste Claire jusqu'à mars 2021 ( 9 ans). J'ai fini par déménager car il y avait trop de bruit . Rue Jacques Preiss, c'est un pb de circulation incessante de jour et de bazar la nuit ( motos, voitures puissantes) et police, pompiers. Rue Ste Claire il y a différents pbs. C'est une rue parking pour les clients des magasins mais surtout des restos et des bars. Les gens s'arrêtent , ne coupent pas le moteur en journée ( clim/ chauffage) et attendent leur rdv. La nuit ils tournent pour trouver une place. Après le resto, un peu gais , ils rient et urinent. Après les bars, même chose mais s'ajoutent les cris, hurlements, bagarres, vomis etc... Les scooters et motos tournent en rond avec des moteurs débridés super bruyants. Une Harley Davidson empoisonnait le quartier de ttes les nuits à 3h30. Pour moi, le bruit des alcooliques est le pire. On ne sait jamais si ça ne va pas dégénérer et si on va devoir intervenir...

Lesage V.

Bonjour, Merci pour cette consultation et c'est avec plaisir que je vous apporte mon avis quant au bruit, et aux axes considérés comme bruyants dans mon quartier (mairie) Les axes Dollfus et Franklin sont effectivement très bruyants et désagréables, malgré l'apport bienvenu d'une piste cyclable côté Dollfus, J'ajouterai à cela les bruits ponctuels mais excessifs et facteurs de stress causés sur l'avenue Kennedy et sur la rue Pierre et Marie Curie par des conducteurs de voitures, souvent de marque allemande et dont l'échappement émet un "son sportif" Ce type de conducteur est plus généralement dénommé "Kéké" ou "Beauf" selon les milieux. Quoiqu'il en soit, il s'agit de bruit comportemental plus que structurel, et celui-ci peut être jugulé par une présence accrue des forces de police... En attendant bien entendu la piétonnisation partielle desdits axes, il est actuellement tout à fait impossible d'envisager de "dormir fenêtres ouvertes" sous peine d'être réveillés quasiment chaque nuit.

Samuel I.