## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**



@Mulhouse presse



mulhouse.fr/fr/espace-presse/



17/02/2022

## Du 23 au 25 février, des ateliers participatifs pour construire le RADO -Refuge Ambulant du Drouot Ouvert!

Le collectif Random, en résidence depuis début 2020 au Drouot à Mulhouse, poursuit son action en faveur de la mémoire du quartier, pour accompagner sa transformation urbaine. Après L'invasion de nichoirs à l'été 2021, une exposition constituée de créations sonores et de refuges à paroles, Random propose aux habitants une nouvelle étape : des ateliers participatifs pour construire le RADO - Refuge Ambulant du Drouot Ouvert.

Entre fin février et fin avril, des ateliers de co-construction avec les habitants et partenaires du quartier permettront de fabriquer du mobilier, des boîtes, des décorations... et l'habillage global du RADO. La conception même du RADO a été réalisée à partir des besoins, ressources et savoir-faire mis en lumière lors des étapes précédentes d'accompagnement par Random depuis 2020 sur le quartier.

Cette démarche permet d'impliquer les habitants dans un processus artistique et citoyen : il s'agit d'imaginer des temps de convivialité, de pérenniser la mobilisation citoyenne et de former des habitants-acteurs, des citoyens en capacité de prendre en charge la vitalité du quartier après la phase de transformation urbaine.

Le RADO a ainsi pour ambition de devenir une guinguette mobile mais avant tout un outil de médiation et d'animation, conçu et géré par les habitants eux-mêmes.

Ainsi, plusieurs ateliers sont prévus fin février (ateliers complets) :

- mercredi 23 février au centre socioculturel Drouot de 14h à 17h;
- jeudi 24 février à ADOMA Espace Provence de 14h à 16h;
- vendredi 25 février à la Régie de l'III de 14h à 16h.

Les habitants sont également conviés à y participer le jeudi 24 février de 17h à 19h sur la place Hauger (sans inscription).

Suite des rendez-vous avec les habitants du Drouot :

- Les 30, 31 mars et 1<sup>er</sup> avril : les ateliers seront consacrés à la confection de fanions,
- fin avril: finitions et peinture du RADO,
- début de l'été 2022 : événement pour la passation du RADO aux habitants.

Cette démarche est une étape de Situation(s) Drouot, démarche du collectif Random-Les Passeurs, soutenue et financée par la Ville de Mulhouse et m2A Habitat dans le cadre du projet de transformation urbaine du quartier Drouot ainsi que par la fondation Abbé Pierre, la fondation de France et la DRAC Grand Est. De nombreux partenaires du quartier sont associés à cette démarche

dont la Bibliothèque du Drouot, le foyer ADOMA, la Régie de l'Ill, 3ADB, le Rézo, l'Agence de la participation citoyenne, Caritas, les écoles et le collège du quartier, le Centre Social et Culturel Drouot-Barbanègre...

## La transformation urbaine du Drouot

Ancien Drouot, Nouveau Drouot... bientôt un seul et unique Drouot! La mue du quartier a d'ores et déjà démarré avec la démolition des premiers immeubles du Nouveau Drouot: 6 bâtiments construits au début des années 1960 pour accueillir notamment les travailleurs de l'industrie automobile. L'enjeu de ce site est d'offrir un nouveau quartier en entrée de ville ouverte et embellie, constitué de nouveaux logements et d'espaces publics végétalisés. L'Ancien Drouot, la cité jardin construite entre 1930 et 1950, est l'objet d'une des plus importantes opérations de rénovation en France, avec ses 821 logements gérés par m2A habitat. La place Hauger, au cœur du quartier, profitera d'une transformation importante: plus de végétation, une aire de jeux centrale, du nouveau mobilier urbain...

Les principaux enjeux pour le Drouot :

- réhabiliter les logements de l'Ancien Drouot (réalisation m2A Habitat : mise aux normes des logements, amélioration énergétique...),
- réaménager les espaces publics de l'Ancien Drouot : faire de la place Hauger un lieu de vie central du quartier, plus attractif notamment pour de nouveaux commerces ; ouvrir le square Odile-Hubler à la vue des passants ; prolonger les rues d'Artois et du Languedoc afin d'ouvrir le quartier aux secteurs voisins par tous les modes de déplacement ; réaménager la rue du 57<sup>e</sup> régiment de transmissions pour sécuriser les déplacements des piétons et cyclistes, en atténuant la circulation automobile de transit,
- créer un nouveau quartier en entrée de ville au Nouveau Drouot, avec de nouveaux logements et la valorisation des berges du canal de jonction.

Ces opérations sont soutenues par :







