



DOSSIER DE PRESSE

Conférence de presse : lancement du premier Cyclopark, nouvelle offre de stationnement vélos sécurisé d'Indigo et focus sur les travaux de rénovation des parkings à Mulhouse par Indigo

Mardi 30 novembre 2021 à 14h au parking INDIGO Porte Jeune - 1 rue d'Anvers





03

Rappel de l'offre de stationnement à Mulhouse par Indigo

04

Un ambitieux programme de rénovation des parcs

08

Travaux en cours

12

Indigo inaugure son premier Cyclopark à Mulhouse, sa nouvelle offre de stationnement vélo sécurisé

Rappel de l'offre de stationnement à Mulhouse par Indigo



Indigo s'est vu confier par délégation de service public d'exploitation pour les 10 ans à venir

5 parkings:

- Maréchaux (510 places)
- Centre (574 places)
- Porte Jeune A (757 places)
- Porte Jeune B (368 places)
- Flammarion (101 places)

Indigo gère également 2 parkings en pleine propriété :

- Gare-Bâle
- Les Halles La Paix

7 parkings exploités à ce jour soit 2793 places.

Un ambitieux programme de rénovation des parcs :

pour des investissements de 2,5 M€ sur 2021 et 2022.

Une rénovation complète des parcs de la concession inspirée des souhaits des usagers et axée sur un embellissement et de nouveaux services.

- Changement des équipements de péage, avec technologie de lecture des plaques d'immatriculation
- Modernisation de l'éclairage en LED, plus efficace et moins énergivore

Les tubes existants seront remplacés par des tubes à haut rendement LED, technologie qui offre à ce jour un niveau de performance lumineuse élevé, adaptés à une hauteur sous plafond de 2,30m.

Les parcs concernés sont les suivants :

- Flammarion
- Maréchaux
- Porte Jeune A
- Porte Jeune B

La lampe LED convertit 50% de l'énergie utilisée en lumière, et 50% en chaleur. Une lampe à incandescence convertit, quant à elle, 10% de l'énergie utilisée en lumière et 90% en chaleur. Une lampe économique convertie 35% en lumière et 65% en chaleur.

L'éclairage LED est également résistant aux chocs et aux vibrations, ce qui est très positif au niveau de sa durée de vie.

L'éclairage LED est, par conséquent, économe en énergie et respectueux de l'environnement.



Remplacement d'ascenseur (Parking Maréchaux)

L'ascenseur existant de 630 kg datant des années 80 a été remplacé. Un ascenseur électrique est installé en remplacement de l'ascenseur au niveau de l'accès piétons principal.

Cet ascenseur prévu pour permettre l'utilisation par les PMR et les vélos, desservira les niveaux du parking et débouchera directement en surface.

Les caractéristiques générales des ascenseurs sont les suivantes :

- charge maximale 900 kg,
- cabine accessible aux handicapés, 1 face de service,
- cabine accessible aux usagers avec leurs vélos,
- portes cabine et palières pare-flamme dans un cadre inox,
- largeur d'ouverture des portes 90 cm, hauteur libre 2,10 m,
- sorties extérieures soumises aux intempéries (au rez-de-chaussée),
- équipements du panneau de commande anti-vandales,
- un bouton d'alarme,
- un indicateur digital de position et de direction,
- un indicateur lumineux et sonore de surcharge,
- un interphone encastré,
- un pictogramme « interdiction de fumer »,
- un contact à clé de maintien de portes ouvertes,
- le support des boutons et les boutons poussoirs seront en inox.



• Remises en peinture et amélioration du parcours clients en améliorant l'expérience visuelle, auditive et olfactive

L'éclairage et la luminosité dans les parcs sont la principale source du sentiment de confiance à l'intérieur d'un parking en ouvrage. Ce sentiment va se caractériser autour de deux éléments forts :

- la sécurité tout d'abord, il est évidemment plus engageant de marcher dans un parking bien éclairé,
- et l'orientation, les usagers se dirigeant « naturellement » vers les espaces éclairés.

Pour renforcer la visibilité des accès piétons et casser la monotonie des luminaires blancs, les luminaires face aux accès seront colorés.





Ici pour cette représentation au parking Porte Jeune, ce sont des filtres « gélatine » rouge qui seront installés dans les luminaires.

Il est indispensable que les espaces dédiés aux familles et aux femmes seules soient remis en évidence pour orienter et éviter la circulation inutile de ces usagers dans les parcs. La couleur des LED sera adaptée au thème des places.



L'aspect olfactif des parkings fait partie intégrante de la démarche qualité d'Indigo et participe au même titre que la propreté au sentiment de sécurité chez les usagers. Dans les parkings souterrains, le parfum marque une présence qui rassure.

Des diffuseurs seront installés dans les cages d'escaliers pour améliorer l'ambiance olfactive et masquer les éventuelles odeurs désagréables.



• Déploiement des services pour les véhicules et piétons : Places Familles, station de lavage, nouveaux sanitaires...

Afin d'opérer une montée en gamme de l'offre de service dans les parkings de Mulhouse, Indigo propose les services suivants :

- une station de lavage,
- une station de gonflage,
- places PMR, Famille, réservées aux Femmes seules,
- de nouveaux sanitaires.

Travaux en cours

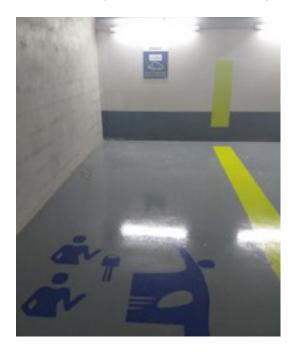
Etat d'avancement des travaux sur Porte Jeune

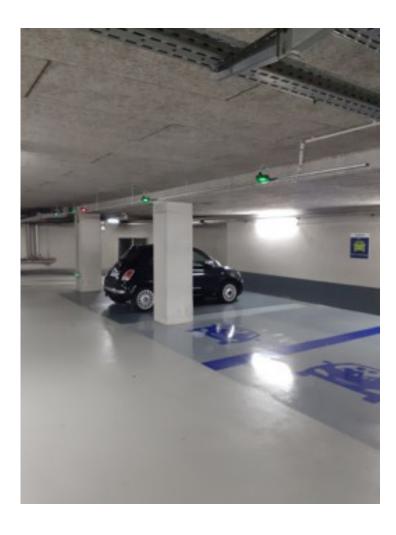
Des travaux déjà achevés ou en voie d'achèvement:

- Vidéosurveillance,
- peinture Services,
- abris Vélos sécurisé,
- péage (réception décembre 2021),
- relamping LED (réception décembre 2021),
- complément signalétique (réception décembre 2021).

Une finalisation début 2022:

- Guidage à la place (réception février 2022),
- peinture allée piétonne (réception mai 2022),
- 37 bornes de recharges pour véhicules électrique, dont 22 dès 2022 (réception mi 2022).





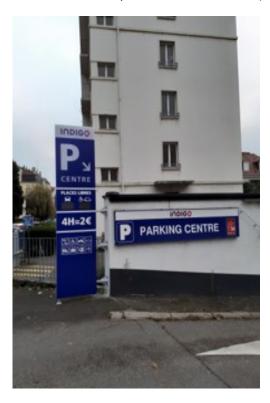
Etat d'avancement des travaux sur Centre

Des travaux déjà achevés ou en voie d'achèvement:

- Peinture Services,
- abris vélos sécurisé (achevé),
- péage (réception décembre 2021),
- complément signalétique (réception décembre 2021),
- guidage à la place (réception février 2022).

Une finalisation début 2022:

- remplacement portes automatiques (réception mars 2022),
- création WC (réception mars 2022),
- 32 Bornes de recharges pour véhicules électriques, dont 16 dès 2022 (réception mi 2022).

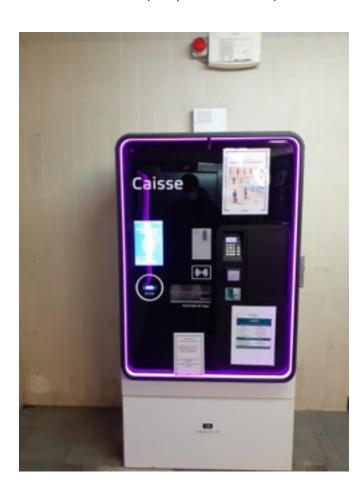




Etat d'avancement des travaux sur Maréchaux

Des travaux en voie d'achèvement:

- Ascenseur (réception décembre 2021),
- péage (réception décembre 2021),
- rénovation des WC (réception mars 2022).

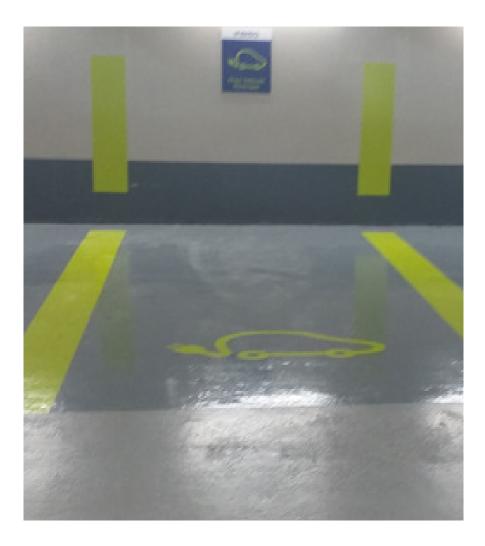




Etat d'avancement des travaux sur Flammarion

Des travaux déjà achevés ou en voie d'achèvement:

- Péage,
- relamping LED,
- peinture,
- complément signalétique (réception décembre 2021),
- 5 bornes de recharges pour véhicules électriques (réception mi 2022).



INDIGO inaugure son premier Cyclopark à Mulhouse, sa nouvelle offre de stationnement vélo sécurisé

Quelques 46 % des cyclistes renoncent à utiliser leur vélo par crainte du vol, une proportion qui atteint 60 % chez ceux ayant déjà été victimes. D'ailleurs, 15 % des personnes qui ne possèdent pas de vélo affirment qu'elles en achèteraient un, si elles disposaient d'un espace de stationnement. La crainte des vols est un frein majeur à l'utilisation du vélo en ville, selon une enquête réalisée par le bureau d'étude spécialisé 6t.

Conscient de cet enjeu, désireux d'adapter ses parkings aux nouveaux usages des citadins et à leurs aspirations en faveur d'espaces urbains apaisés, Indigo lance Cyclopark, une nouvelle offre de stationnement sécurisé pour les vélos. Après le premier exemplaire, inauguré à Lille (Parking Rues Piétonnes Le 31) et à Marseille (Quai d'Arenc), c'est à Mulhouse qu'Indigo poursuit le déploiement de ses Cyclopark, dans les parkings INDIGO Porte Jeune A et Centre gérés en délégation par la Ville de Mulhouse. Le groupe répond ainsi aux ambitions du Plan Vélo de la Ville qui vise à favoriser l'utilisation du vélo sur son territoire.

Une expérience client optimisée

Situé au premier niveau du parking, au plus près des accès entrées/sorties, l'espace Cyclopark offre plusieurs zones de services, pour une expérience client optimale :

- un espace stationnement : des racks ergonomiques, élégants et fonctionnels pour stationner son vélo tous les jours facilement. Des équipements adaptés à tous types d'utilisateurs (vélos, vélos cargo, VAE...),
- un espace confort : des casiers pour recharger sa batterie de VAE, des bancs...,
- un espace atelier : des outils de petite maintenance à disposition ; une potence pour faciliter l'entretien de son cycle.

Cyclopark répond aux préoccupations des villes, qui ont toutes mis le vélo au centre de leurs plans mobilité et qui, après la mise en place des pistes cyclables, s'attachent à en faciliter l'usage sur leurs territoires.

Ouverte à tous, la souscription peut être effectuée 100% en ligne ou en boutique (pour les offres préférentielles notamment). Les tarifs au Cyclopark des Parkings « Porte Jeune A » et « Centre » à Mulhouse : 8 euros le mois et 80 euros l'année pour un abonnement résident, 4 euros le mois et 40 euros l'année pour un abonnement étudiant.

Cyclopark « Porte Jeune A » – Mulhouse

- Accès : Place de l'Europe,
- 36 emplacements dont 5 avec bornes de recharges,
- 8 casiers avec une prise de recharge,
- 1 pied d'atelier,
- 1 pompe à pied.

Cyclopark « Centre » – Mulhouse

- Accès : côté Stalingrad,
- 30 emplacements dont 2 avec bornes de recharges,
- 8 casiers avec une prise de recharge,
- 1 pied d'atelier,
- 1 pompe à pied.

