

# DOSSIER DE PRESSE



## Mulhouse diagonales

Une **ville** à votre **échelle**

Contact presse :  
Evelyne HERING  
Tél : 03 89 32 59 92  
Portable : 06 18 98 69 83  
[evelyne.hering@mulhouse-alsace.fr](mailto:evelyne.hering@mulhouse-alsace.fr)



# SOMMAIRE

<b>Communiqué de presse</b>	<b>3</b>
Mulhouse Diagonales : une ville à votre échelle .....	3
<b>Le Programme d'interventions</b>	<b>5</b>
<b>Planning des premiers aménagements</b>	<b>6</b>
<b>Le détail des aménagements</b>	<b>7</b>
Les terrasses du musée .....	7
La promenade de la Doller .....	9
Le parc des berges de l'III .....	11
La promenade des halles .....	13
<b>Coûts des aménagements et financement des travaux 2018/2020</b>	<b>15</b>
<b>Une démarche participative</b>	<b>16</b>
Participation citoyenne .....	16
<b>Un budget participatif</b>	<b>19</b>
Le budget participatif, c'est quoi ? .....	19
13 projets lauréats .....	19
Et maintenant ? .....	22
Et les projets non retenus ? .....	22
<b>Les «faiseurs» de Mulhouse Diagonales</b>	<b>23</b>
Des partenariats avec des professionnels de la société civile .....	23
Accompagnement artistique et culturel .....	23
L'approche innovante au niveau social et technique .....	24
<b>Une pépite négligée</b>	<b>25</b>
<b>Un projet pour tout le territoire mulhousien</b>	<b>26</b>
<b>Les partenaires</b>	<b>27</b>
Les partenaires institutionnels .....	27
Autres partenaires .....	27

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Mulhouse Diagonales : une ville à votre échelle

**De la promenade de la Doller au parc des Berges de l'Ille en passant par le Canal du Rhône au Rhin, Mulhouse se prépare à de profondes transformations. Redonner sa place à la nature, favoriser l'accès aux berges et à l'eau, renforcer les liens entre les quartiers, rendre les habitants acteurs de nouveaux espaces, tels sont les objectifs du projet Mulhouse Diagonales, initié par Jean Rottner et aujourd'hui mené par Michèle Lutz, maire de Mulhouse.**

Grâce aux possibilités d'accès aux berges et aux aménagements qui vont être progressivement créés, c'est une respiration d'eau et de nature qui sera rendue et partagée avec tous les habitants.

En repensant la place et la qualité de la nature en ville, c'est l'ensemble du territoire mulhousien qui se redessine aujourd'hui.

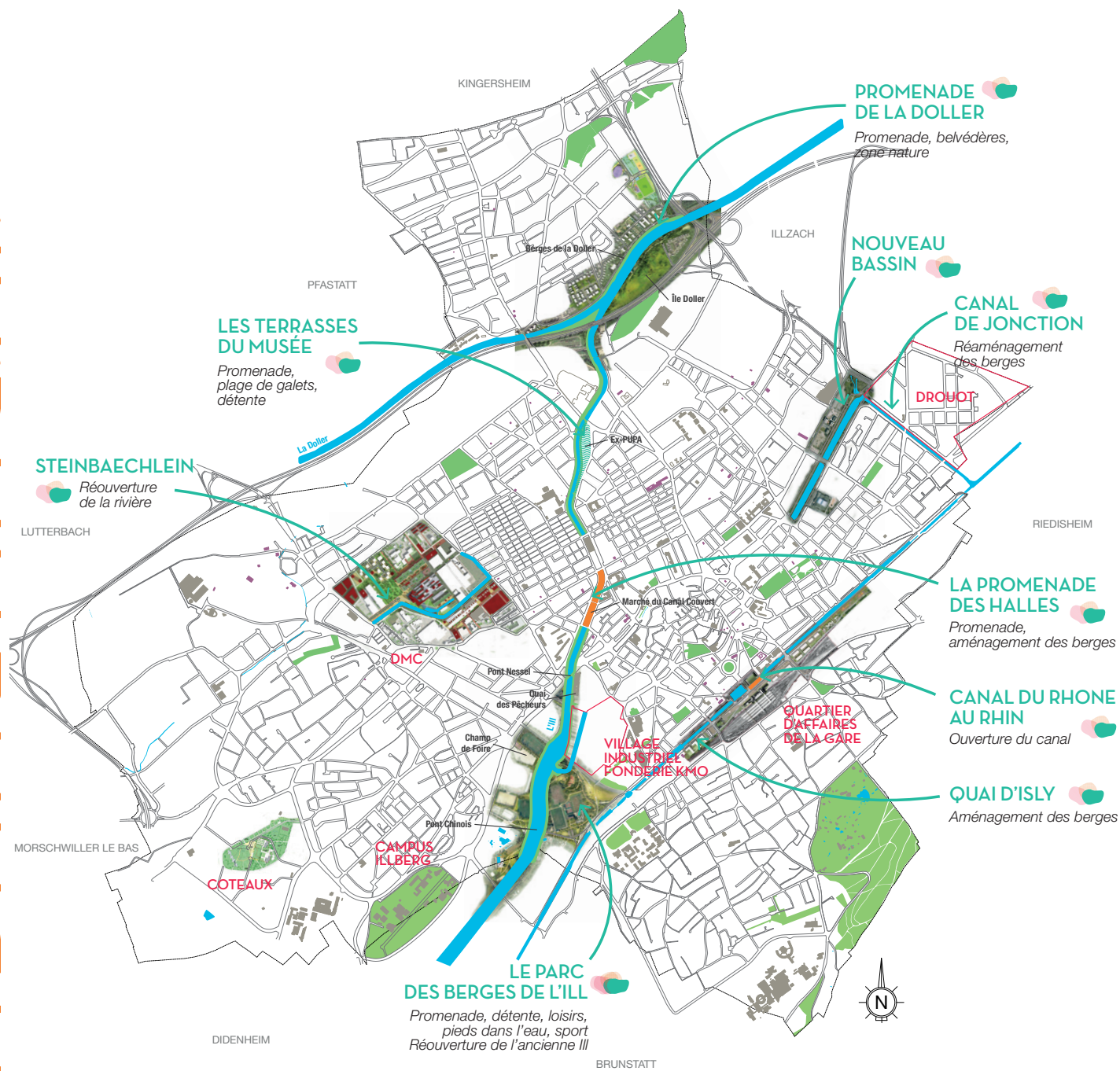
**Ce mercredi 30 mai 2018 marque le lancement des opérations d'aménagement de Mulhouse Diagonales avec comme premier chantier, la démolition des bâtiments et des fondations de l'ancien site de la propreté urbaine (PUPA).**

**Cet espace bientôt mis à nu va faire l'objet d'un terrassement, d'une renaturation et d'un aménagement afin de proposer aux habitants un espace vert de qualité : lieu de détente, de promenade et de loisirs, à proximité des berges de l'Ille. Ouverture au public du parc prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2020.**

La requalification de l'ancien site PUPA fait partie d'un projet d'aménagement plus global pour le secteur « Les terrasses du Musée », qui s'étend du pont de Strasbourg jusqu'à la Cité de l'Automobile et qui vise d'une part à améliorer les modes de déplacements doux et à faciliter l'accès aux berges pour tous et d'autre part à rendre le lit de la rivière plus naturel et à favoriser le développement de la biodiversité.

# Mulhouse diagonales

Une ville à votre échelle





## LE PROGRAMME D'INTERVENTIONS

Les projections du schéma directeur des Infrastructures Douces et Naturelles (IDN) ont servi de base pour la phase d'études complémentaires, qui a débuté à l'automne 2017 avant la livraison des premiers aménagements prévus dès le second semestre 2018.

Les différents secteurs sont traités de manière différente en fonction des besoins et des contraintes :

- pour le **secteur des berges de la Doller et des terrasses du Musée** : une maîtrise d'ouvrage/d'œuvre répartie entre le syndicat mixte de l'Ill pour certains secteurs et travaux et la Ville, notamment pour les aménagements de promenade, la réalisation des belvédères et passerelles et le mobilier urbain,
- le **secteur du Steinbaechlein** fera l'objet d'une maîtrise d'ouvrage externe par le syndicat mixte de la Doller qui a pour objectif de réouvrir la rivière. La Ville de Mulhouse s'occupera dans un second temps de l'aménagement urbain de la zone.
- pour le **secteur de la plaine sportive**, la mission sera confiée à une maîtrise d'œuvre interne qui donnera lieu à la réalisation d'esquisses qui seront soumises à la concertation des habitants,
- le **secteur du marché** nécessite la consolidation de différentes hypothèses en les croisant avec des problématiques plus urbaines (circulation, stationnement, commerce, zone d'habitation). Il convient donc de poursuivre les études préalables sur ce secteur.



# PLANNING DES PREMIERS AMÉNAGEMENTS

Les premiers travaux ont débutés sur certains sites et vont se poursuivre selon le calendrier prévisionnel suivant :

## 2018 :

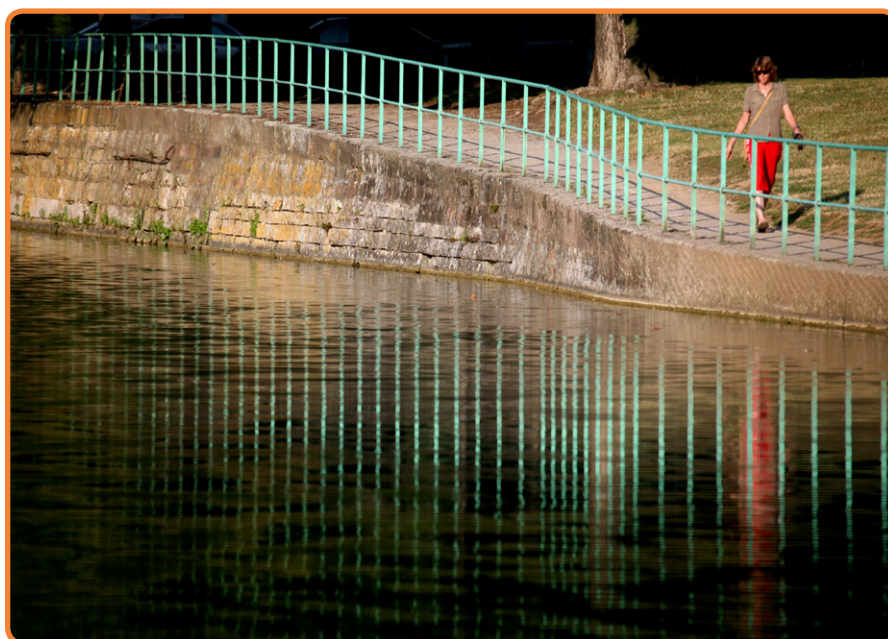
- Démolition et dépollution du site ex-PUPA.
- Début des travaux d'aménagement sur le site Île de la Doller (site des anciens jardins familiaux) - automne 2018.
- Réouverture d'une partie du Steinbaechlein (1<sup>er</sup> secteur) – hiver 2018.
- Pose d'une signalétique patrimoniale en partenariat avec la HEAR - automne 2018.
- Premiers aménagements dans le cadre du budget participatif - automne 2018.

## 2019 :

- Suite des aménagements des projets du budget participatif.
- Premiers travaux sur le parc des Berges de l'Ill – été 2019.
- Travaux d'aménagement du site ex-PUPA (terrassement et végétalisation) – automne 2019.
- Poursuite de l'ouverture du Steinbaechlein (2<sup>e</sup> secteur).

## 2020 :

- Fin des aménagements du site ex-PUPA puis ouverture au public – 1<sup>er</sup> semestre 2020.
- Travaux d'aménagement de la rive droite des Berges de l'Ill – printemps 2020.
- Réalisation des derniers projets du budget participatif – printemps 2020.



# LE DÉTAIL DES AMÉNAGEMENTS

## Les terrasses du musée

**Cette séquence est située entre la halle du marché couvert / pont de Strasbourg et la Cité de l'automobile. Section très urbaine, le canal ne joue pas son rôle de lieu d'agrément pour le quartier et les Mulhousiens.**

Il offre au contraire toute sa dimension d'ouvrage technique et, en période de basses eaux saisonnière, l'élément est à peine perceptible. Les berges sont recouvertes d'une végétation herbacée, qui subit une fauche 1 à 2 fois par an. L'objectif est double, **rendre l'eau plus visible et renaturer les rives du canal.**

Cette section souffre également d'un **déficit d'accès aux rives**. Le premier accès aménagé, rive droite, se situe au niveau du musée de l'Auto. Des points de passage plus confidentiels existent à hauteur de l'ancien site de la propreté urbaine (PUPA), créés par l'usage des riverains.

La promenade le long du canal, depuis le boulevard Roosevelt, présente aussi un certain nombre de dysfonctionnements qui altèrent sa qualité. Le trottoir côté canal propose une largeur réduite, avec la présence d'arbres qui se posent comme autant d'obstacles sur le parcours. Côté rue, le cheminement est limité par le stationnement des voitures, la bande cyclable étant aménagée à l'opposé du canal.



- L'objectif des aménagements sur ce secteur sera de **redonner de la qualité aux cheminements piétons et cycles**, d'assurer la continuité verte, en travaillant sur l'**organisation du stationnement et de la circulation automobile** du boulevard Roosevelt et du quai du Forst.
- L'ancien site de la propreté urbaine (PUPA) constitue quant à lui un point noir pour la Ville et le quartier. Depuis 2008, ce dernier est désaffecté et fait régulièrement l'objet de vandalisme. Il s'est dégradé progressivement et il altère non seulement le paysage mais il forme également une barrière physique vers le canal. C'est pourquoi sa **démolition, qui a été engagée il y a quelques semaines**, constitue des enjeux importants pour la Ville en matière de :
  - revalorisation et renaturation des berges du canal,
  - amélioration de la biodiversité,
  - création d'un poumon vert pour le quartier avec des meilleurs accès et vues à l'eau pour tous,
  - amélioration de la gestion des crues.



## Focus sur le site PUPA

Le **projet de réaménagement du site PUPA**, en lien avec le canal de l'III, se fera selon deux principaux axes :

- Le premier axe portera sur l'**élargissement de la berge** sur la partie aval et l'aménagement d'une plage de galets. Cet aménagement induira un reprofilage du talus qui marque aujourd'hui la limite entre le canal (en tant que structure technique) et le site ex-PUPA, voire du terrain d'assiette complet de ce dernier, pour ouvrir des vues sur l'eau. Il permettra parallèlement d'augmenter la capacité de stockage du canal en période de crue. Un cheminement sera aménagé le long de ce dernier, dans le prolongement de l'axe existant au niveau du musée de l'Auto.
- Le second axe de l'aménagement portera sur le site lui-même. Les anciens bâtiments, à l'exception du bâtiment de la rotonde, seront remplacés par des plantations et des cheminements doux pour **constituer un espace vert ouvert aux habitants**.



La continuité de ces aménagements devra être assurée avec la Cité de l'Automobile. Sur ce secteur, la rive offre d'ores et déjà un environnement paysager bucolique, qui fait oublier au promeneur la présence de la ville. Un cheminement doux a été aménagé par le Syndicat de l'III sur la section longeant le musée.

Sur la partie haute de la berge, le décor est pour le moins différent et loin d'offrir les mêmes qualités paysagères. D'une part, il n'existe pas de lien avec la continuité verte, en particulier parce que l'avenue de Colmar se pose ici comme une réelle rupture.

D'autre part, l'avant du musée est un parking sommairement aménagé, la limite avec le canal étant traitée par un simple grillage et une haie de ronciers, totalement opaque, ne laissant aucun point de vue sur l'eau.

- L'objectif du projet est de valoriser cette berge et de ce fait, la **façade du musée** :
  - En aménageant un parc en lieu et place du parking, en continuité de l'espace qui sera aménagé sur l'ancien site PUPA,
  - en retravaillant le site de façon à créer des paliers pour ouvrir des vues sur l'III,
  - en proposant des cheminements accessibles à tous depuis les quartiers avoisinant vers le cours d'eau et ses rives.



## La promenade de la Doller

**Elle s'étend depuis le musée de l'Auto jusqu'aux limites communales Nord-Est du territoire, à Bourtzwiller, en intégrant la confluence de l'Ill avec la Doller. La séquence se compose de deux rives aux ambiances très différentes, mais présentant toutes les deux de fortes potentialités pour la mise en œuvre du projet « Mulhouse Diagonales ».**

**La rive gauche** marque la limite Sud de Bourtzwiller, sur un secteur en cours d'achèvement suite à l'opération de rénovation urbaine, initiée en 2006 sur le quartier. **La rive droite** longe quant à elle l'ancien site des jardins familiaux (qui restent aujourd'hui en friche) et une aire d'accueil des gens du voyage, un secteur par conséquent peu urbanisé.

Globalement sur cette séquence, le réseau des infrastructures routières et ferroviaires génère de **fortes contraintes pour assurer la continuité des circulations piétonnes et cyclables** et altère la qualité paysagère offerte par l'Ill et ses berges. Il convient de souligner qu'aujourd'hui, le seul point d'accès à la rive gauche passe par le pont de Bourtzwiller, en marge du cours d'eau. Une situation qui contribue à l'enclavement du quartier et à laquelle la Ville a décidé de remédier, en créant **une nouvelle voie d'accès depuis la RD430**. Cet aménagement accompagnera le projet de requalification des berges de l'Ill.

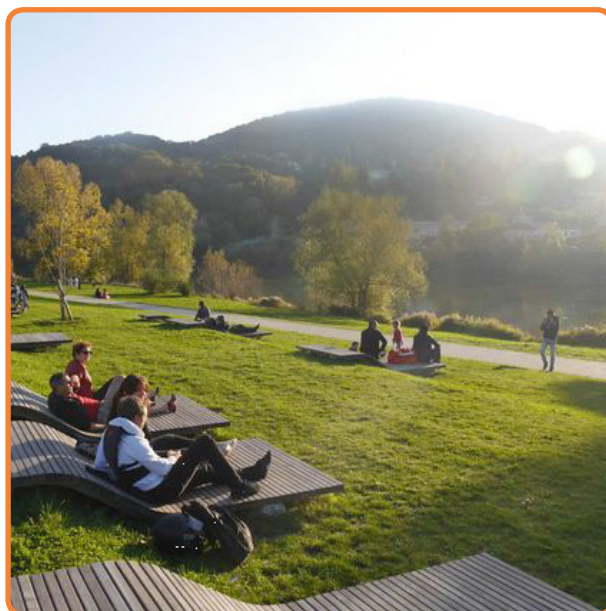
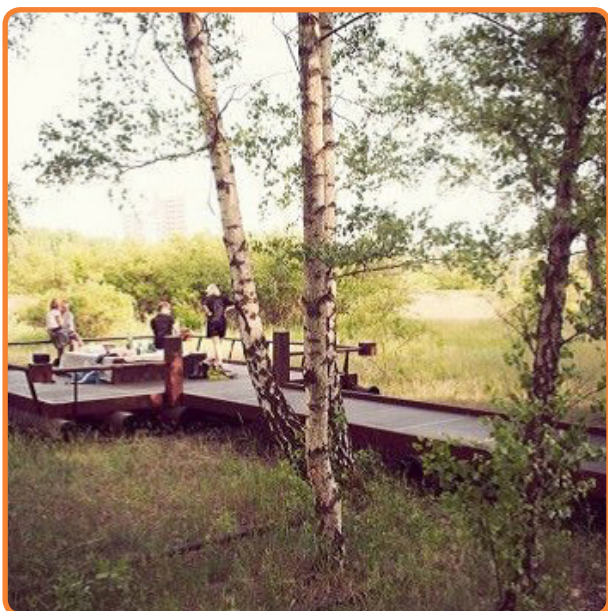
Les enjeux du projet sur cette séquence sont les suivants :

- **transformer la rue de Quimper en voie apaisée** et éviter l'effet de shunt qui pourrait découler de l'aménagement d'une bretelle d'accès ;
- **compléter le maillage modes actifs** (liaison cyclable) avec le quartier mais également vers le réseau existant sur l'agglomération ;
- donner de **l'attractivité aux berges de la Doller** : paysagère, ludique, sportive
- créer des **liens à l'eau** : visuels et physiques
- **faire pénétrer la nature dans le quartier**, favoriser la transversalité, notamment vers les communes voisines, assurer la connexion au square Brossolette ;
- proposer un **nouveau franchissement de l'Ill** (passerelle) pour les modes actifs ;
- **renaturer les berges**.



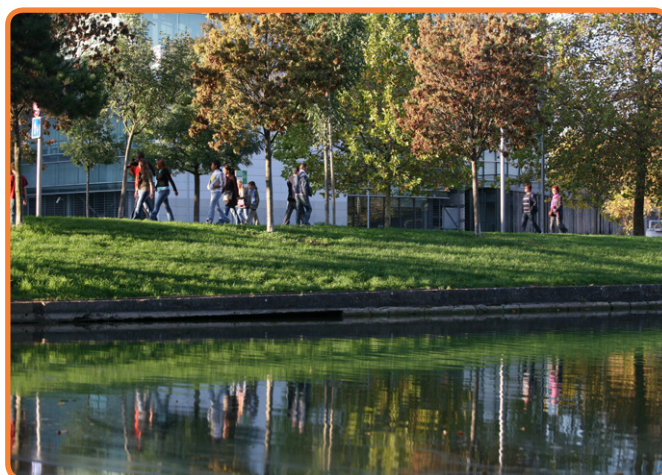
Le réaménagement de la rue de Quimper sera l'occasion d'une part de **sécuriser les cheminements des piétons sur toute sa section**, d'autre part de créer une voie verte continue d'ouest en est :

- confortement des cheminements piétons actuels ;
- aménagement de points de vue (belvédères par exemple) et d'accès à l'eau ;
- végétalisation de la berge à l'aide d'essences locales et rustiques ;
- création de quelques zones de repos et de détente, avec la mise en place de mobilier (bancs, chaises longues, jeux...)



En rive droite de l'III, les objectifs suivants sont assignés à l'aménagement :

- garantir la continuité piétonne en partie basse, pour assurer un cheminement tout le long du cours d'eau à l'échelle du territoire et au delà de la limite communale ;
- se réapproprier les anciens jardins familiaux, d'une part en constituant une zone verte naturelle, avec la création de zones humides, d'autre part reliant cette rive à la rue de Quimper afin de rendre les berges plus accessibles aux habitants du quartier.
- créer dans le lit de la rivière, des mares et des annexes hydrauliques.





## Le parc des berges de l'III

Le principe d'aménagement retenu repose sur les grands axes suivants :

- **Une rive gauche** : active/animée – « l'III aux Sports »,
- **Une rive droite** : détente/ nature – « l'III au Vert »,
- **Les quais des Pêcheurs et des Cigognes** conçus comme des portes d'entrée vers le parc.



Le projet doit ainsi répondre à plusieurs objectifs :

- **Améliorer l'accessibilité et la lisibilité des berges de l'III** : Il s'agira de constituer un véritable parc urbain en lui donnant de l'épaisseur, en rive droite entre les berges de l'III et la rue Pierre de Coubertin, en rive gauche, entre le Boulevard Stoessel et les berges de l'III :
  - création d'un axe fort de part et d'autre du Pont Chinois, afin d'assurer le lien entre les deux rives, depuis le boulevard Stoessel jusqu'à la rue Pierre de Coubertin,
  - création d'une nouvelle passerelle entre les deux quais,
  - amélioration de l'accès aux berges depuis le tram, en retravaillant les cheminements piétons,
  - en rive droite, aménagement d'un axe paysager d'entrée sur la plaine de l'III, depuis la rue Pierre de Coubertin. Le stationnement est organisé à l'entrée du site, pour libérer le parc des circulations automobiles et laisser toute sa place aux modes actifs,
  - toujours en rive droite, les phases de travaux successives (réalisation du shunt, du canal de dérivation, réaménagement de la rue P. de Coubertin, etc.) ont fortement chahuté le secteur compris entre la ligne de chemin de fer, les terrains de sport et l'III. Il est aujourd'hui essentiel de redonner de la qualité paysagère et des usages à ce site :
    - suppression du terrain de modélisme et aménagement d'une aire de détente accessible,
    - constitution de liens entre le quartier Fonderie et son campus vers la plaine sportive.
- **Améliorer la liaison inter-université**, en organisant des cheminements entre les deux campus à travers le parc.



- **Mettre en valeur la rivière et améliorer le rapport à l'eau :**

- éclaircissement sur certains secteurs de la végétation sur les berges, qui constituent à certains endroits des rideaux opaques fermant toute perspective sur l'eau, tout en préservant les secteurs présentant des enjeux de biodiversité,
- constitution de points de vue et de belvédères sur la rivière,
- rendre possible sur certains secteurs le contact à l'eau,
- envisager la mise en eau du chenal de dérivation de l'Ille vers le canal du Rhône au Rhin, en cours d'aménagement par le Syndicat de l'Ille, avec l'enjeu de recréer un biotope,
- réouverture du canal usinier du Village Industriel de la Fonderie, pour retrouver une partie du tracé originel de l'Ille.



- **Conserver et valoriser la diversité des milieux.** Il s'agit notamment dans le cadre de ce projet de préserver au sein du lit majeur la continuité écologique longitudinale, en privilégiant le génie végétal aux aménagements lourds.

- **Travailler à la valorisation des deux quais,** comme de véritables points d'entrée sur « le parc des berges de l'Ille » :

- Quai des Cigognes, amélioration des accès au tramway, notamment en travaillant la qualité paysagère de la rue Koechlin-Dollfus.
- Mise en scène du Quai des Pêcheurs, notamment par l'amélioration des accès à l'eau, la réservation de l'espace aux modes actifs, la confirmation des activités de street-art et la mise en valeur du belvédère existant face à la HEAR.



## La promenade des halles

Cette séquence a vocation à devenir une véritable « promenade des halles » et, par conséquent, à intégrer dans sa réflexion et son fonctionnement le marché et sa halle couverte, véritable lieu de destination de rayonnement régional et tri-national. Elle s'étire au cœur de la zone urbanisée. La constitution technique même du canal confère une ambiance complètement différente entre le haut et le bas de la berge. En haut, l'eau est quasiment invisible si on ne s'approche pas du garde-corps du canal. Dans le lit du canal, la ville et ses ambiances sonores s'effacent, pour laisser place à l'eau et la végétation. On prend ici la dimension du lieu et on mesure alors l'importance de pouvoir ouvrir cet espace aux promeneurs.



La séquence présente le paradoxe de ne pas laisser véritablement le canal et l'eau se découvrir. Sur les 5 km environ du parcours de l'Ille et du canal sur le territoire mulhousien, près de 20 % sont couverts par des dalles. Le linéaire de la dalle accueillant le marché couvert est de 230 m. Il reste par conséquent un potentiel de 700 m linéaires sur lesquels il convient de s'interroger et mener une réflexion :

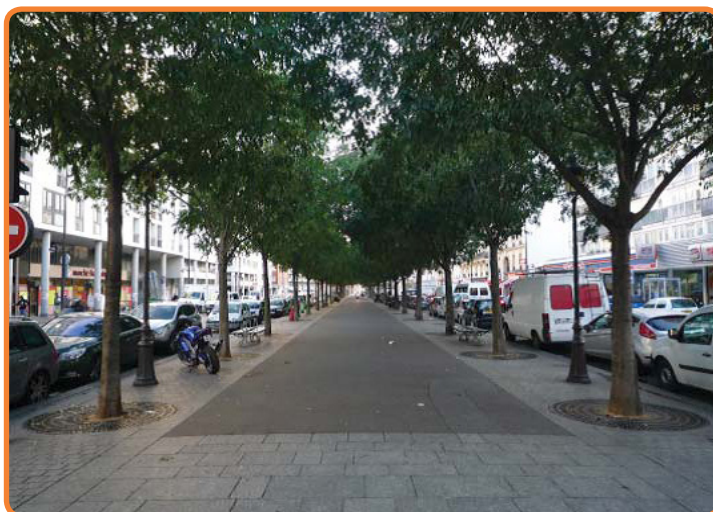
- pour redonner à voir le canal de l'Ille,
- pour redonner aux quartiers Briand et Franklin un véritable lieu d'aménité autre que l'activité du marché,
- pour assurer une réelle continuité de cette « diagonale » sur tout son parcours, aussi bien dans le lit majeur que sur la partie haute des berges,
- pour redonner toute sa fonction hydraulique au canal, en augmentant sa capacité de stockage des eaux en périodes de crues.

Une continuité sera également à assurer entre le marché, le centre-ville et la station de tram Porte Haute, par une liaison lisible et qualitative du parcours via le boulevard Roosevelt.

De nombreux enjeux urbains sont également identifiés autour du **pont Nessel**. Il s'agit d'un carrefour majeur de l'entrée de ville, avec le boulevard Stoessel et la rue Gay Lussac. On y trouve également une station de tram qui dessert des équipements scolaires implantés sur le quartier. Le pont Nessel est aussi un **point de passage** des nombreux piétons qui viennent du quartier Briand vers le centre commercial situé rue Gay Lussac. Les traversées piétonnes et cyclistes sur ce secteur restent difficiles en raison du **trafic routier**, conjugué au passage de la ligne de tram.

Dans le cadre du protocole de préfiguration du renouvellement urbain, des études autour de la redynamisation commerciale du quartier sont en cours. Leurs rendus sont prévus durant l'été 2018 et seront croisés avec les objectifs de Mulhouse Diagonales sur ce secteur pour définir les aménagements à réaliser.





L'objectif sera ici de pouvoir **offrir un point de passage** en partie basse le long du cours d'eau, pour **améliorer les parcours piétons et cycles**.

L'espace vert situé le long du canal bénéficie d'une fréquentation relativement bonne dès que les beaux jours arrivent. Il est fréquenté par les habitants du quartier, mais également par les lycéens des établissements situés à proximité. Les usagers ne disposent toutefois pas de vues sur l'eau, en raison de la configuration même du canal sur ce secteur. Enfin, cet espace vert est morcelé, en raison du passage de la voirie vers la rue de Galtingue.



Les objectifs sur ce secteur seront les suivants :

- **Donner de la cohérence à l'espace vert**, en créant un aménagement unique et apaisé en supprimant la circulation sur le pont.
- **Ouvrir le canal sur l'espace vert et le quartier**, en aménageant des gradins.
- **Aménager un cheminement bas**.
- **Aménager la rue Descartes**, dans une logique de continuité verte le long du canal, en donnant plus de place aux piétons par des aménagements adaptés.



# COÛTS DES **AMÉNAGEMENTS ET FINANCEMENT** DES TRAVAUX 2018/2020

## Maîtrise d'ouvrage : Ville de Mulhouse

### Coût total

<b>Terrasses du musée</b>	<b>2 124 000 € TTC</b>
Démolition du site ex-PUPA	480 000 € TTC
Dépollution du site ex-PUPA	168 000 € TTC
Aménagement : terrassement et végétalisation	984 000 € TTC sous maîtrise d'ouvrage du Syndicat mixte de l'Ill
Aménagement urbain	492 000 € TTC
<b>Berges de la Doller</b>	<b>1 531 000 € TTC</b>
Suppression des jardins familiaux	175 000 € TTC
Terrassement et renaturation	1 356 000 € TTC sous maîtrise d'ouvrage du Syndicat mixte de la Doller
<b>Budget participatif</b>	<b>300 000 € TTC</b>
Tous secteurs - 13 projets	300 000 € TTC

Ces différents aménagements font l'objet de participations financières attendues de la part de la Région, du Conseil départemental du Haut-Rhin et de l'agence de l'eau Rhin-Meuse.

# UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

**Pleinement engagée, la Ville expérimente une nouvelle façon de concevoir ses projets, à partir des nouveaux usages urbains et en concertation avec les habitants.**

**Mulhouse Diagonales** a ainsi pour vocation de susciter l'implication de tous, pour développer de nouvelles relations entre élus, experts et citoyens, pour partager le pouvoir d'imaginer et le pouvoir d'agir, dans le respect de chacun.

La ville devient alors un terrain de jeu à grande échelle pour l'imaginaire de celles et ceux qui l'aiment.

**Mulhouse Diagonales** est un chantier d'expérimentation des façons d'envisager l'implication citoyenne pour changer et vivre la ville autrement.

Pour ce faire, plusieurs actions sont mises en place : un budget participatif, des balades urbaines, des réunions de concertation, des événements etc.

## Participation citoyenne

Au cœur de ce projet se trouve la participation citoyenne. Il s'agit de donner une grande place aux habitants pour qu'ils s'expriment, osent et rêvent leur ville.



### L'agence de la participation citoyenne

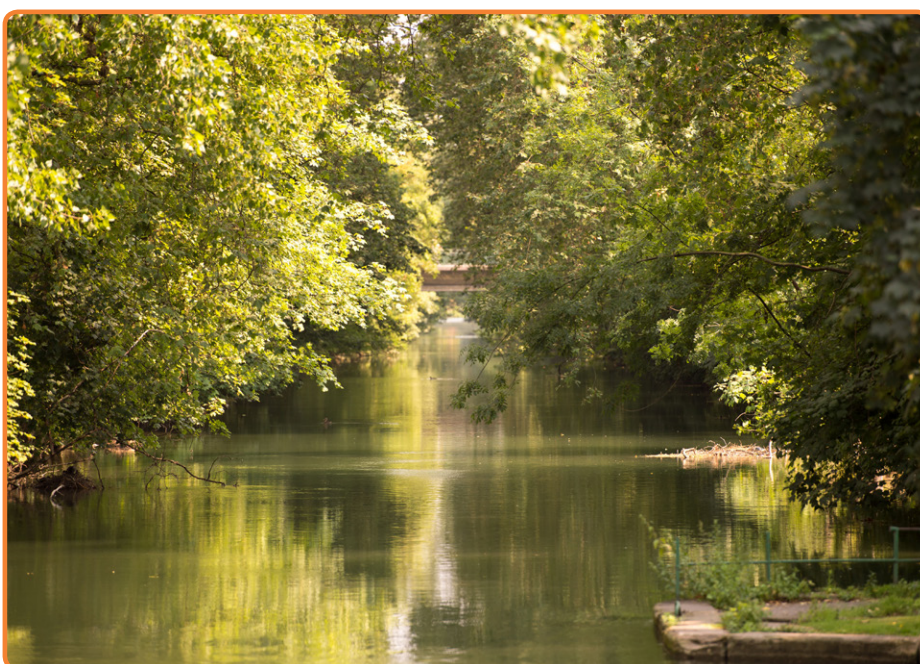
Pour mettre en œuvre le programme de transition démocratique de la Ville de Mulhouse, avec le souhait de renforcer le dialogue entre la Ville et les habitants et de mieux soutenir les initiatives citoyennes, il a été mis en place en juin 2015 une régie dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière : l'Agence de la Participation Citoyenne (APC). Mulhouse Diagonales fait partie de ses priorités d'intervention pour les années à venir. L'Agence, à travers ses différentes propositions, invite les Mulhousiens des différents quartiers à devenir acteurs de la découverte, de l'aménagement et de l'animation des différentes diagonales en participant aux multiples opportunités de rencontres et d'échanges organisés.

## Les valeurs de la participation citoyenne

Différents principes et valeurs guident la mise en œuvre de cette démarche de concertation et de co-construction avec les habitants et les usagers de la ville :

- **L'écoute** : un recueil précis des remarques et suggestions des participants.
- **La transparence** : une mise en lumière et une mise en ligne des propositions puis des informations sur leur traitement et leur prise en compte lorsque cela est possible.
- **La capacitation** : une information et un « outillage » des habitants sur les enjeux du projet et le fonctionnement des services de la Ville.
- **L'accessibilité** : des formats participatifs pensés pour être accessibles au plus grand nombre ; moins technique et plus créatifs ou ludiques, ils permettent de donner envie à la participation pour ceux qui n'ont pas forcément l'habitude de donner leur avis, de s'engager.

Les formats de concertation sont construits avec la volonté de coller au plus près de ces valeurs, pour intégrer le plus grand nombre, pour informer avant de consulter et pour adapter au mieux le projet aux avis exprimés.



## Informier, consulter, concerter

La démarche de concertation **Mulhouse Diagonales** a débuté en juin 2016 et se déroule en plusieurs temps et selon plusieurs formats :

- **Des RDV Citoyens** : En lien avec la volonté d'outiller les Mulhousiens et de leur apporter des éclairages sur le fonctionnement des services, des Rendez-vous citoyens sont organisés à l'Agence de la participation citoyenne. Des thèmes comme la Nature en ville, le Patrimoine autour de l'eau, les espaces verts sont venus ponctuer le fil de la concertation. Des agents de la Ville viennent parler du sujet sur lequel ils ont une expertise technique et répondent aux questions des participants.
  - Organisation d'un RDV Citoyen « Le vote du budget participatif : comment voter et faire campagne pour votre projet ? » le 29 mars 2018.



- **Des balades urbaines** : Elles sont organisées par secteur, avec des formats particuliers pour chacune d'entre elles. Cette souplesse dans le format correspond à la volonté de faire de **Mulhouse Diagonales** un chantier d'expérimentation de ce qu'il est possible de faire en termes de participation citoyenne sur le territoire mulhousien. Chaque balade innove par rapport à la précédente, avec une constante : la volonté de marcher, de découvrir ou redécouvrir des lieux et de s'exprimer sur un diagnostic et sur une projection des lieux dans un futur proche.
- **La balade des sept lieux / plaine sportive** : La première balade s'est déroulée sur la plaine de l'Ill le 19 Novembre 2016. Il s'agissait d'inviter la quarantaine de participants à réagir sur sept lieux à enjeux du secteur. Une brève information sur le lieu était délivrée par les services de la Ville, puis une invitation des participants à réagir, sur ce qu'ils voyaient mais aussi sur ce qu'ils imaginaient. Plus de 200 contributions ont été enregistrées pour nourrir l'étude du cabinet Atelier Ville et Paysage.
- **L'exploration dans le temps / Bourtzwiller** : La deuxième balade s'est tenue à Bourtzwiller le 7 janvier 2017 et avait pour but de faire voyager les participants du passé au futur, en passant par le présent. Pour parler du passé des lieux, des habitants ont été invités à venir partager leur connaissance de l'histoire du lieu. Dans le présent, il était proposé aux participants de faire un diagnostic, loupe à l'appui, en prenant des notes et des photos des lieux. Enfin, un fil du temps venait recueillir les idées des participants pour le futur.
- **Balade sur les terrasses du marché** : La troisième balade a démarré au niveau du marché le 29 avril 2017. Les participants étaient invités à marcher dans la ville jusqu'au musée de l'Automobile pour ensuite descendre sur les berges. Un diagnostic a été co-construit, en observant les atouts et les faiblesses du parcours. Un diagnostic sensible est venu compléter ces observations. Les participants se privaient d'un sens (avec un bandeau sur les yeux ou des bouchons d'oreilles) et retranscrivaient la manière dont ils percevaient l'environnement. Sur les murs le long des berges, ils venaient coller des étiquettes qui annonçaient leurs idées pour demain.
- **Rendez-vous avec les porteurs de projets Budget participatif** : Des porteurs de projets avaient des idées similaires à proposer dans le cadre du Budget participatif, des réunions ont été organisées afin d'essayer de rassembler ces projets sous une même bannière. D'autres réunions ont permis de conseiller les porteurs de projets dans leurs actions de communication. Au total ce sont plus d'une dizaine de rencontres qui ont été programmées.



# UN BUDGET PARTICIPATIF

## Le budget participatif, c'est quoi ?

**Le premier Budget participatif mulhousien c'est 300 000 euros que la Ville consacre à des projets imaginés et plébiscités par les Mulhousiens dans le cadre de Mulhouse Diagonales, et qu'elle réalisera ou accompagnera dans leur réalisation.**

Tous les habitants, groupes d'habitants, associations qui avaient une idée pour les secteurs à enjeux de Mulhouse Diagonales ont pu déposer leurs dossiers entre le 10 juillet et le 31 octobre 2017. Ces projets pouvaient concerner : la nature en ville, le bien-être, l'accessibilité aux berges et à l'eau, la valorisation du patrimoine, l'innovation artistique et culturelle et le vivre-ensemble.

89 projets ont été déposés durant cette première période puis leur faisabilité a été étudiée par les services de la Ville.

### 27 projets soumis au vote

Les habitants étaient ensuite invités à choisir leurs projets préférés parmi les 27 projets soumis au vote, entre le 11 et le 21 avril. Plus de 2 800 votants ont choisi 13 projets.

Le vote était ouvert à tous les Mulhousiens et à toutes les personnes travaillant ou fréquentant Mulhouse. Ils pouvaient choisir 3 projets au maximum par internet sur [mulhousecestvous.fr](http://mulhousecestvous.fr), dans 17 bureaux de vote fixes, répartis dans toute la ville, ainsi que dans des points de vote mobiles : une quinzaine d'actions de vote sur le terrain ont été menées : au marché du canal couvert, au Noumatrouff lors d'une soirée « jeunes », etc

Avec 2 800 votants la participation était exceptionnelle pour ce premier budget participatif (soit un taux de participation de 2,54% de la population) Mulhouse se place dans le top 3 des villes après Rennes (3,25% en 2016), Paris (3% en 2015) et bien avant Montreuil (1,30% en 2016), Grenoble (0,6% en 2015), Orléans (0,6% en 2017)...

### 13 projets lauréats

Le principe de la sélection était de choisir les deux projets ayant recueilli le plus de suffrages sur chaque secteur. Ensuite, avec l'enveloppe financière restante, les projets les plus plébiscités, tous secteurs confondus, ont aussi été retenus.

#### Berges de l'III

- **Une guinguette au bord de l'eau : 706 voix, 30 000 € - premiers tests à l'été 2019**

Ce projet propose d'installer un container aménagé en café-guinguette ! Un point idéal pour faire une petite halte pendant une promenade ou pour venir boire un verre au bord de l'eau avec, à la carte, petite restauration et boissons ! Et pourquoi ne pas imaginer aussi une programmation culturelle : des associations et compagnies pourraient investir les lieux et l'animer avec des spectacles, pièces de théâtre, concerts et autres rencontres culturelles et citoyennes. Alors, on se lance ?





- **L'îll aux oiseaux : un observatoire pour tous : 422 voix, 30 000 € - printemps 2020**

Pour pouvoir observer la nature tout en la protégeant, ce projet propose de construire un observatoire au bord de l'Îll. Cet observatoire serait construit par des jeunes grâce à des chantiers éducatifs et accompagnés par l'Association de Prévention Spécialisée Mulhousienne (APSM). L'observatoire serait ouvert à tous. Le Comité des Sciences et de la Nature, partenaire essentiel de ce projet, organiserait aussi des sorties ornithologiques pour ceux qui désireraient en savoir plus sur les oiseaux ou simplement les admirer aux jumelles et à la longue-vue.



## Terrasses du musée

- **Un accès facilité aux berges : 226 voix, 5 550 € - été 2019**

Un accès aux berges existe après la Cité de l'Automobile, près de la SPA (Société Protectrice des Animaux) mais qu'elle est raide cette pente ! Il est compliqué de descendre ou de monter la pente, surtout quand on n'a pas un corps de jeune sportif. Pour permettre l'accès aux aînés et à toutes les personnes à mobilité réduite, ce projet propose d'installer une rambarde afin de se tenir.



- **Art sur les murs de la ville : 240 voix, 1 000 € - automne 2018**

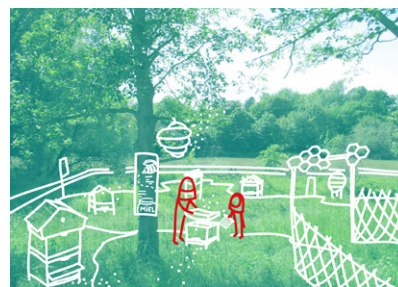
Il y a des murs le long des berges et plusieurs ponts entre le Marché du canal couvert et la Cité de l'Automobile. Ce projet propose d'exploiter ces supports et de les dédier à l'expression d'artistes locaux pour mettre en avant la richesse et l'innovation de la culture mulhousienne. L'idée serait d'identifier ces murs, en partenariat avec des associations d'art urbain, de laisser ensuite des graffeurs mulhousiens se les approprier et les transformer. Même principe que le mur du quai des pêcheurs !



## Promenade de la Doller

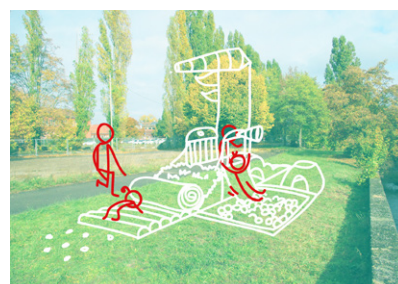
- **Ruches, miel et pollen : 649 voix, 7 400 € - automne 2019**

Si les abeilles savent fabriquer du bon miel, on oublie souvent qu'elles sont aussi une source de vie pour la nature. En effet, elles ne se contentent pas de butiner (fleurs de prairie, d'acacias, de châtaigniers...) : elles transportent aussi le pollen récolté sur les plantes ! Elles sont donc indispensables ! Ce projet propose de remettre des ruches en ville, dans un espace clôturé et à distance des habitations. Une partie de ces ruches sera exploitée par des apiculteurs professionnels pour la production de miel. L'autre partie sera un support pédagogique pour des jeunes Mulhousiens.



- **Bébé bougeotte : des jeux pour les tous petits : 421 voix, 30 000 € - automne 2018**

Au cours de ses trois premières années de vie, le jeune enfant développe à son rythme de nombreuses capacités motrices et psychologiques : premiers sourires, premiers pas, premiers mots, premières découvertes du monde qui l'entoure. Cet



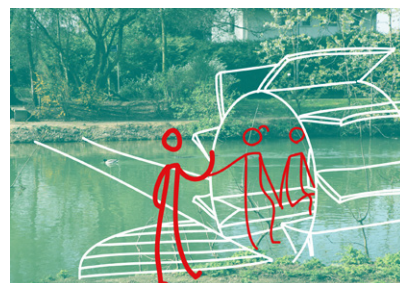


espace d'éveil permettrait au jeune enfant, avec l'appui d'un adulte, d'expérimenter différentes capacités motrices favorables à son développement : se tenir debout et faire ses premiers pas, déplacer et faire rouler des objets, grimper et redescendre de petites structures en bois, monter un petit escalier de rondins sur les mains et les genoux.

## Canal de Jonction

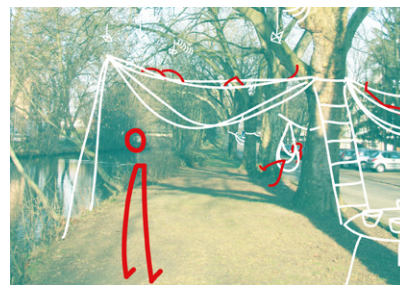
- **Une roue de Moulin : 398 voix, 30 000 € - printemps 2020**

Embarquons dans la roue de Moulin ! Il s'agit d'un projet innovant mêlant sciences et design. Une grande roue de moulin sera réalisée et installée sur le bord de l'eau, le long du canal de jonction, pour inviter les promeneurs à aller jusqu'au Drouot pour la découvrir. Mais attention, cette roue a la bougeotte ! Elle pourra un jour nous faire traverser le canal ! Un projet « made in Mulhouse » : des étudiants ingénieurs, des designers et des citoyens s'impliqueront pour imaginer un dispositif pour que la roue s'actionne sur l'eau et permette de relier une rive à l'autre ! Alors, on embarque ?



- **Des hamacs pour se détendre ! : 343 voix, 30 000 € - printemps 2019**

Reposons-nous au bord de l'eau, les doigts de pieds en éventail ! Nous proposons de créer un espace de rencontre et de détente avec l'installation de hamacs, rue de la Navigation, au bord du canal de jonction. Et puis, pour valoriser le patrimoine mulhousien et son patrimoine végétal, le Conseil des Jeunes pourrait ensuite se charger de décorer les arbres pour créer une ambiance chaleureuse !



## Multidiagonales

- **Signalétique biodiversité : 392 voix, 30 000 € - automne 2019**

Ce projet propose de jalonner des « parcours biodiversité » d'une vingtaine de panneaux interactifs permettant de connaître les animaux et plantes au bord de l'eau, sous forme de textes, illustrations et enregistrements (audio et vidéo). Les informations seraient également accessibles en version numérique. Les contenus seraient élaborés par des associations naturalistes, des habitants et des scolaires. La signalétique biodiversité se ferait en harmonie avec les panneaux d'information consacrés au patrimoine, créés par des étudiants de la Haute Ecole des Arts du Rhin.



- **Retrouvons-nous au bord de l'Il : 266 voix, 30 000 € - printemps 2020**

Afin de pouvoir s'installer à différents endroits au bord de l'eau et pique-niquer en famille ou entre amis, ce projet propose de réaliser et installer plusieurs tables de pique-nique. Les tables seraient réalisées par des jeunes en chantier éducatif pour qu'ils découvrent la menuiserie avec des professionnels de l'Association de Prévention Spécialisée Mulhousienne (APSM).



## Projets avec l'enveloppe financière restante

- **La cabane dans les arbres, Berges de l'Il : 378 voix, 30 000 € - printemps 2020**

Pour profiter de la vue sur l'eau depuis la canopée : investissons les arbres ! Ce projet propose l'installation d'une cabane dans les arbres. Mais attention à ne pas nuire à l'arbre en privilégiant une technique d'accrochage sans risque pour cet être vivant !



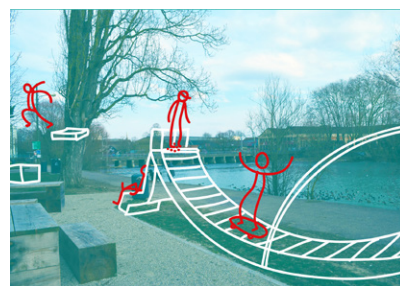
- **Parcours bien-être, Promenade de la Doller : 271 voix, 30 000 € - printemps 2019**

On se bouge à Bourtz ! Ce projet propose un parcours d'agrès pour les habitants qui veulent venir se promener tout en faisant un peu de sport. Ce projet peut aussi servir de parcours d'échauffement pour ceux qui veulent ensuite rejoindre la plaine sportive. Enfin, il est aussi possible de considérer cet aménagement comme un parcours qui amène à la découverte du lieu !



- **Mobilier adapté aux sports urbains, Berges de l'Il : 256 voix, 30 000 € - printemps 2020**

Les sports urbains (street workout, skateboard, Parkour) sont en plein essor et manquent de structures permettant l'épanouissement des pratiquants. Ces structures sont faciles à intégrer dans l'environnement urbain puisqu'elles peuvent prendre l'apparence de sculptures, bancs, vagues, plans inclinés... Elles sont durables dans le temps, ne demandent aucun entretien et sont accessibles au plus grand nombre pour différents usages ! A noter que ce projet devra bénéficier d'un financement complémentaire de 14 000 euros pour pouvoir être réalisé.



## Et maintenant ?

La programmation des projets va maintenant être étudiée et organisée avec les lauréats et les services de la Ville pour leur mise en œuvre et, au cours des deux prochaines années, la Ville de Mulhouse réalisera ou accompagnera la réalisation des projets retenus par les citoyens. Vous pourrez suivre l'évolution des projets en temps réel, sur la plateforme [mulhousecestvous.fr](http://mulhousecestvous.fr).

## Et les projets non retenus ?

Les projets non retenus ne sont pas des projets perdus. Certains d'entre-eux, qui offrent un réel intérêt et qui sont faciles à mettre en œuvre pourront éventuellement être présentés, soutenus et financés par d'autres structures : conseils participatifs (dans le cadre de leur budget consacré à des petits aménagements), partenaires de la Ville, mécénat privé, etc.

### Chiffres-clés du budget participatif

- **300 000 €** consacrés à des aménagements imaginés et plébiscités par les Mulhousiens dans le cadre de Mulhouse Diagonales et que la Ville réalisera ou accompagnera dans leur réalisation.
- **89** projets déposés entre le 10 juillet et le 31 octobre 2017
- **27** projets soumis au vote entre le 11 et le 21 avril 2018
- Plus de **2 800** votants
- **13** projets lauréats

# LES « **FAISEURS** » DE MULHOUSE DIAGONALES

## Des partenariats avec des professionnels de la société civile

L'idée est que les espaces liés puissent devenir des **espaces d'expression de certains projets**, notamment bénéfiques pour l'**attractivité du territoire et le bien-vivre ensemble**.

Une des idées est de lancer un appel à projets à destination des associations et professionnels pour l'attribution de différents espaces afin de réaliser des projets en lien avec les orientations de **Mulhouse Diagonales**. Ces offres viendraient compléter les installations existantes sous forme de concessions. Ces projets pourraient par exemple être l'installation de ruches par un apiculteur, l'aménagement d'une guinguette, la création de zones de loisirs, la location de vélos,...

## Accompagnement artistique et culturel

Pour construire une mise en récit du projet et contribuer à renforcer les liens entre les habitants/ usagers et le territoire, un accompagnement artistique et culturel est prévu.

Il consistera en des présences artistiques mais également des expérimentations in situ avec des chantiers participatifs.

Durant l'été 2017, **le dimanche de Scènes de Rue** s'est déroulé sur le quai des Pêcheurs, avec différentes interventions, comme Les balades d'exploration de la compagnie La Folie Kilomètre qui ont permis de découvrir des espaces atypiques, le long de l'Ill et de la Doller.

A partir de septembre 2017 et pendant 3 mois, des **Pheillus**, silhouettes en feuilles mortes, ont fait leur apparition le long des Berges de l'Ill, de la plaine sportive au marché du canal couvert. Ce projet a permis d'apporter un regard différent sur les espaces et de révéler le parcours de l'Ill peu visible dans le contexte urbain actuel.

Ce projet a servi de support à des temps de découverte avec la population.

Cette présence de Pheillus a suscité un fort engouement de la population qui a vécu autrement les berges de l'Ill durant cette période. Les Mulhousiens se sont pris d'affection pour ces êtres végétaux énigmatiques ce qui correspond parfaitement à l'intention de cette proposition : amener un peu d'imaginaire et de poésie dans un espace public qui peut parfois être impersonnel.





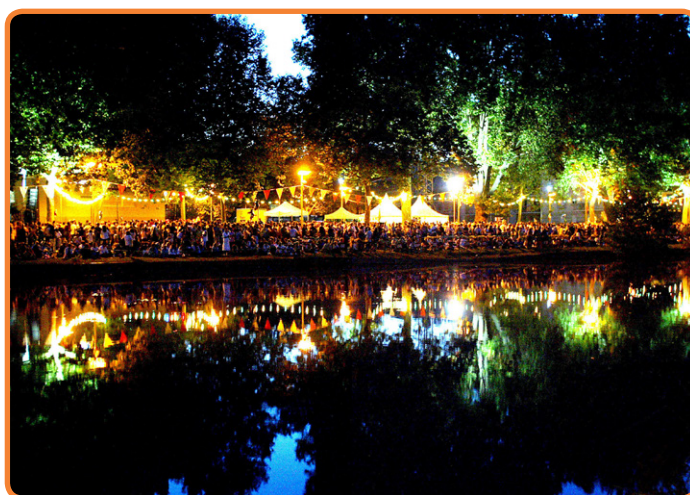
**En 2018, le dimanche de Scènes de Rue** va de nouveau se dérouler dans un secteur à projet de Mulhouse Diagonales. Cette année, l'évènement aura lieu sur les Berges de la Doller, rue de Quimper (entre la rue du Progrès et la rue Grimont).

Dès le matin, les explorateurs prêts à de nouvelles expériences urbaines partiront à la découverte du quartier de Bourtzwiller, ou rejoindront la Plaine de l'Ill pour les plus endurants.

Le temps de midi sera celui de la convivialité avec un pique-nique partagé.

Après l'agitation des jours précédents, le festival se finira en douceur entre festivaliers et habitants du quartier, avec des spectacles et des performances insolites (Cie des Ô, Underclouds C<sup>ie</sup>, boijeot. renauld, LUIT, O.p.U.S., C<sup>ie</sup> Mr Le Directeur).

Certains projets sollicitent la participation, la bienveillance ou la collaboration des habitants du quartier et sont aussi autant d'opportunités de découvrir un nouveau territoire et ses habitants.



## Une approche innovante au niveau social et technique

**Mulhouse Diagonales** se veut **innovant d'un point de vue social** mais également technique. Permettre la création de passerelles entre des publics très diversifiés (sportifs, familles, cyclistes, piétons,...) est notamment un objectif.

Pour cela, le projet est construit en **lien étroit avec différentes associations et instances** (Cadres pour les cyclistes, Club vosgien pour les marcheurs, associations sportives, associations représentants des personnes à mobilité réduite, centres sociaux...) pour **imaginer des solutions adaptées au plus grand nombre**.

D'un point de vue technique, l'approche se situe autour de l'impact environnemental du projet, avec **une volonté d'impact positif** notamment **sur les dimensions paysage, biodiversité et énergie**.

Dans le projet sont notamment étudiés :

- l'**installation d'une centrale hydro-électrique** permettant d'alimenter l'éclairage public,
- le **choix de l'éclairage public** en fonction des perturbations pour les espèces et les consommations d'énergie,
- la **sensibilisation aux impacts environnementaux**, grâce à une signalétique adaptée et des animations,
- la **gestion des espaces naturels** (par exemple : respect de la période de floraison et de nidification),
- le **réaménagement** de certains espaces pour plus de biodiversité : une étude sur la biodiversité a été lancée en 2018 (Bureau d'études CLIMAX) et permettra, une fois achevée cet automne, d'identifier les actions de préservation et d'amélioration de la biodiversité.

# UNE PÉPITE NÉGLIGÉE

**Avec plus de 292 hectares d'espaces verts et 5 cours d'eau ou canaux, Mulhouse bénéficie d'importants espaces de nature.**

**Ces espaces sont souvent sous-valorisés, du fait d'un manque de continuité et d'accès pour les usagers.**

La Ville de Mulhouse a ainsi élaboré en 2015 un schéma directeur des Infrastructures Douces et Naturelles (IDN), avec la volonté de retrouver un réseau lisible d'espaces naturels à l'échelle du territoire.

Son objectif est de conjuguer **3 fonctions** :

- **paysagères** : support d'un cadre de vie de qualité,
- **déplacements doux** : piétons et cycles notamment,
- **qualité écologique** : support d'une biodiversité urbaine.

Le tout contribuera aussi à renforcer l'attractivité résidentielle et économique du territoire.

La présentation de ce schéma fin 2015, a abouti à un phasage quant à la réalisation de cette trame :

- L'Ill et son canal, axe traversant le territoire du Sud au Nord,
- le canal du Rhône au Rhin et le canal de jonction permettant de le relier au Nouveau Bassin,
- la liaison entre le secteur DMC, depuis la gare de Dornach vers la plaine de l'Ill.

L'année 2016 a été consacrée à la réalisation d'études préalables pour définir les **grands principes d'aménagement**.

Ce tracé, avec les différentes ramifications possibles (Fonderie, DMC, Coteaux), permettra de constituer une véritable colonne vertébrale verte et ainsi connecter une majorité de quartiers mulhousiens, notamment ceux pour lesquels les espaces de nature et de rencontre ont besoin d'être renforcés. La connexion en amont et en aval sur les communes périphériques, vers des espaces de grande nature représente également un véritable atout, tant d'un point de vue des continuités écologiques que pédestres et cyclables. Elle permettra ainsi aux Mulhousiens d'**accéder facilement aux sites naturels périphériques** et réciproquement.

La constitution progressive du projet « **Mulhouse Diagonales** » aura donc pour objectif d'être un véritable vecteur de pénétration de la nature en ville, avec un enjeu particulier porté sur l'axe composé par l'Ill et son canal :

- parce qu'il est au contact des quartiers anciens, qui souffrent d'un déficit d'espaces verts et de lieux de convivialité,
- parce qu'il intègre au sud la Plaine de l'Ill, véritable parc urbain dans la ville mais dont la rive droite nécessite d'être plus appropriée par les habitants et mieux reliée à la rive gauche sportive,
- parce qu'il est une véritable épine dorsale du territoire mulhousien, qui assure la continuité vers les espaces naturels et de loisirs de l'agglomération.

# UN PROJET POUR TOUT LE TERRITOIRE MULHOUSIEN

Le projet Mulhouse Diagonales, initié par Jean Rottner est aujourd'hui mené par Michèle Lutz, maire de Mulhouse et son équipe municipale : Catherine Rapp, Adjointe au Maire déléguée à l'Urbanisme et au Renouvellement urbain, Cécile Sornin, Adjointe au Maire déléguée à la Démocratie participative et Maryvonne Buchert, Adjointe au Maire déléguée à l'Environnement.

L'ambition de ce projet est de proposer aux Mulhousiennes et Mulhousiens de partager une « nouvelle vision » pour leur ville. « Mulhouse Diagonales » est un projet pour tout le territoire du bassin de vie mulhousien et doit contribuer à l'attractivité et à redonner de la valeur au territoire :

- **une valeur d'usage** : en projetant de la vie sociale au sein d'espaces aujourd'hui délaissés (abords des berges, friches...), sous-utilisés (cœur d'îlots...) ou mal considérés (espaces naturels résiduels), la valorisation d'un maillage doux et naturel augmentera la valeur d'usage d'espaces dont la conservation devient alors une priorité pour tous ;
- **une valeur immobilière** : en créant de l'intensité d'usages sur certains espaces, en façonnant des espaces de respiration au sein de la ville, et en permettant l'accès apaisé à l'ensemble des aménités urbaines, il sera alors opéré une augmentation de la valeur foncière de ses abords. C'est un puissant levier de renouvellement urbain spontané ;
- **une valeur écologique** : en s'appuyant sur les caractéristiques biogéographiques du territoire et des qualités écologiques restaurées, le réseau doux et naturel met en relation les grandes entités naturelles et paysagères, préserve la biodiversité et devient un véritable vecteur de pénétration de la nature en ville ;
- **une valeur économique** : support d'activités de maraîchage en ville, de restauration et commerces ambulants, d'activités de loisirs et culturelles, le maillage doux et naturel contribue à l'émergence d'une économie de proximité.

## Mulhouse, ville d'eau

Situé à la confluence de l'Ille venant du Jura et de la Doller coulant des Vosges, le site de Mulhouse est marécageux et peu propice à l'implantation humaine qui arrive tardivement. Pourtant, l'eau devient rapidement une composante essentielle pour le développement de l'urbanisation, avec des moulins qui permettent de nourrir la population, la lutte contre les incendies, l'assurance de la défense de la Ville grâce à l'aménagement d'un réseau de canaux qui entoure la Ville (15<sup>e</sup> siècle).

**18<sup>e</sup> siècle** : l'eau devient indispensable pour le développement de l'industrie (activités de teinture et de blanchissement des textiles).

**19<sup>e</sup> siècle** : le canal du Rhône au Rhin est construit pour développer les transports fluviaux. Un canal de déchargement est aménagé face à la gare mais sera vite remplacé par le Nouveau Bassin (1876). Les activités de loisirs liées à l'eau se développent comme la baignade : création des bains du Rhin (1876) à l'extrémité nord est du Nouveau Bassin et les Bains de l'Ille (1886, au niveau de la plaine sportive).

En parallèle, Mulhouse s'organise pour se prémunir des inondations : construction d'un 1<sup>er</sup> canal de décharge, couverture des canaux et d'un des bras de l'Ille, élargissement du canal de décharge.



# LES PARTENAIRES

## Les partenaires institutionnels

- L'Agence Nationale de Renouvellement Urbain,
- La Région Grand Est,
- L'Agence de l'eau Rhin-Meuse,
- Les syndicats mixtes de l'Ill et de la Doller qui assureront la maîtrise d'ouvrage d'une partie des travaux.



## Autres partenaires

- La HEAR : partenaire sur le projet de la signalétique « biodiversité »,
- Les partenaires associatifs : naturalistes, membres de la commission extra-municipale des personnes handicapées, Cadres, clubs Vosgien, associations situées sur la plaine sportive (notamment Vitarue, associations sportives, ...), le conseil consultatif du patrimoine mulhousien,
- Les conseils participatifs,
- Les participants aux balades urbaines.

