





## Visite préalable au chantier d'aménagement de l'axe cyclable Gare <> Porte Jeune

- ➡ **Vendredi 29 juin à 11h**
- ➡ **Jardins du Mise, accès rue des Bonnes Gens**
- Mulhouse**



### CONTACT

Léa MASCHA  
Tél : 03 89 32 59 92  
Portable : 06 18 98 69 83  
lea.mascha@mulhouse.fr

 @Mulhouse\_presse  
 [mulhouse.fr/fr/espace-presse/](http://mulhouse.fr/fr/espace-presse/)

# SOMMAIRE

**Aménagement axe Gare <> Porte Jeune** **p. 4-7**

**Expérimentation des usagers** **p. 6-7**

**Projet d'aménagements cyclables  
2018-2019** **p. 7**

**Le plan vélo Mulhousien** **p. 8-10**

**Aménagement de l'axe Gare – Porte Jeune :  
un projet dans le cadre de Mulhouse Grand  
Centre** **p. 11**





**La Ville de Mulhouse souhaite donner un nouvel élan à la pratique du vélo pour tous les types de déplacement qu'ils soient professionnels, scolaires ou de loisirs.**

**Aussi, le plan vélo issu de la concertation auprès des usagers et habitants, menée en collaboration avec m2A, a permis de définir cinq priorités autour desquelles s'articule l'ensemble des actions.**

**Le premier projet engagé est la réalisation d'une piste cyclable en site propre rue des Bonne Gens.**

**Cet aménagement s'inscrit dans la volonté de la Ville de Mulhouse de réaliser un aménagement urbain, dans le cadre du projet Mulhouse Grand Centre, sur l'axe Gare <> Porte Jeune.**

**Aujourd'hui, vendredi 29 juin 2018, Philippe Trimaille, Adjoint au Maire délégué aux déplacements urbains et à l'aménagement de l'espace public, et Paul-André Striffler, Conseiller communautaire, délégué aux mobilités douces et partagées, invitent à une visite préalable au chantier d'aménagement de l'axe cyclable Gare <> Porte Jeune.**





## Aménagement axe Gare <> Porte Jeune

### Un projet structurant : Rue des Bonnes Gens

Avec la mise en service de la Voie Sud, la circulation du centre-ville s'apaise. L'axe Gare < > Porte Jeune s'ouvre aux mobilités douces. Une piste en site propre, permettant de gommer les discontinuités et d'assurer une bonne lisibilité des itinéraires cyclables, est privilégiée et le sens de circulation automobile est réorganisé. Cet aménagement est la première étape d'un projet de requalification urbaine à horizon 2023, dans le cadre de Mulhouse Grand Centre.

Les enjeux urbains de ce secteur sont multiples à savoir :

- Redonner de la qualité aux espaces publics et l'envie de s'y promener
- Recomposer l'espace public en proposant un itinéraire cyclable et piéton confortable et paysager
- Faire de la Porte de Bâle un espace urbain de qualité en rapport avec la composition urbaine et architecturale
- Dynamiser l'offre d'activités commerciales et de loisirs
- Mettre en valeur les ensembles architecturaux comme le MISE et la Porte de Bâle.

Après concertation avec les usagers, l'aménagement propose :

- une piste cyclable bidirectionnelle rue des Bonnes Gens,
- un espace partagé avec les piétons Porte de Bâle et rue Pasteur.

De nombreuses connexions vers des lieux de vie vont être créées, en lien avec les quartiers de la ville et l'Eurovéloroute 6 le long du canal du Rhône au Rhin, en intermodalité avec tous les modes de transports et en direction des autres villes de l'agglomération, notamment Riedisheim.



### Nouveau plan de circulation dans le quartier Norfeld

La circulation de la rue de l'Est passe en sens unique de la rue des Bonnes gens vers la rue du Port afin de fluidifier la circulation et d'apaiser l'ensemble de la circulation dans le quartier Nordfeld. Rue Zuber, il y a obligation de tourner à droite en direction de la rue des Bonnes Gens pour des raisons de sécurité. La sortie du quartier Nordfeld se fait par les rues de Zurich et de Huningue en direction de la rue de Bâle.





1

La circulation automobile est organisée sur deux voies permettant pour l'une de tourner avenue Roger Salengro et pour l'autre de poursuivre rue Louis Pasteur et de tourner dans le passage Central.

2

Voie dédiée aux cyclistes dans le sens Porte Jeune > Porte de Bâle. En sens inverse, pour des raisons de sécurité, la traversée des rails de tram se fait en marchant.

3

Déplacement des places de parking sur la voie de circulation automobile afin d'agrandir le trottoir.

4

Le large trottoir permet la circulation bidirectionnelle partagée entre les cyclistes et les piétons.

5

Circulation bidirectionnelle sur des trottoirs partagés entre les piétons et les cyclistes.



6

Circulation automobile sur 2 voies après la rue Zuber, en direction de la porte de Bâle.

7

Suppression des places de stationnement, création de nouvelles places rue de l'Est et amélioration du jalonnement du parking Gare - Porte de Bâle.

8

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et réduction de la circulation automobile à 3 voies.

9

Rue Zuber: obligation de tourner à droite vers la rue des Bonnes Gens.



10

Passage de la circulation automobile à 2 voies au niveau de la rue Poincaré en sortant du centre-ville.

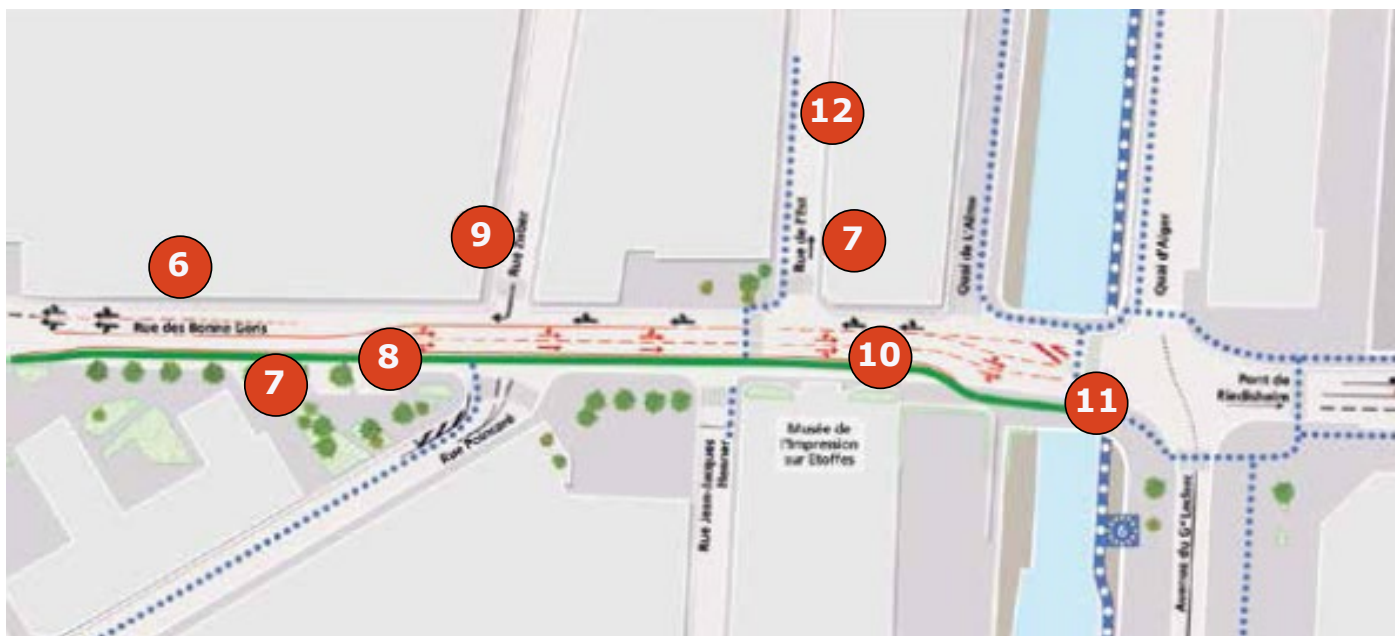
11

Circulation partagée sur le trottoir entre les piétons et les cyclistes.



12

Passage de la rue de l'Est en sens unique et création d'un aménagement cyclable bidirectionnel.



## Expérimentation des usagers

Dès le 1<sup>er</sup> septembre les usagers du nouvel aménagement cyclable de l'axe Gare <> Porte Jeune sont invités à faire un retour de leur expérimentation de l'itinéraire via la plateforme [mulhousecestvous.fr](http://mulhousecestvous.fr).

Les piétons comme les cyclistes pourront donner leurs avis, faire des propositions d'améliorations ou même d'animation du secteur.

Une participation globale sur la thématique du vélo va être abordée à la rentrée en mobilisant les différentes instances participatives de la Ville et ses partenaires : membres du Comité technique, habitants, cyclistes... L'objectif est de préparer les prochains chantiers d'aménagements cyclables ou d'améliorer l'existant. Des ateliers vont ainsi être créés, tels que des visites sur site en abordant les thématiques du marquage des trottoirs lorsque l'espace est partagé avec les piétons par

**MULHOUSE**  
**C'EST VOUS!**  
Votre participation citoyenne



exemple ou encore traiter de la signalétique et du marquage au sol des différents types d'aménagements (piste ou bande cyclable...). Des rendez-vous pour discuter de l'animation et de la requalification des espaces autour de la piste cyclable de la rue des Bonnes Gens sont d'ores et déjà en cours de programmation.

L'ensemble de ces rendez-vous seront annoncés sur la plateforme [mulhousecestvous.fr](http://mulhousecestvous.fr).



## **Projets d'aménagements cyclables 2018 - 2019**

---

### **Université Fonderie – Centre-Ville (Locomotive Saint-Sauveur) – 2018**

Objectif du projet : assurer la liaison entre le quartier Fonderie, l'Université et le centre-ville. Un tracé principal rue de la Locomotive <> Saint-Sauveur.

### **Université Fonderie - Centre-Ville (Manège) - 2019**

Objectif du projet : assurer la liaison entre le quartier Fonderie, l'Université et le centre-ville. Un tracé principal rue du Manège.

### **Liaison Gare – Centre-Ville par le pont Wilson – 2019**

Objectif du projet : réaliser une liaison lisible et aisée entre la gare centrale, l'Eurovélo route 6 et l'hypercentre.





## Le plan vélo Mulhousien

Amorcé en 2016, le plan Vélo de la Ville de Mulhouse en cohérence et en partenariat avec m2A a quatre objectifs :

- sécuriser les itinéraires cyclables (lisibilité, continuité, séparation des flux, entretien),
- cibler le public jeune,
- proposer de nouveaux services autour du vélo (en fonction du public concerné) et lutter contre le vol de vélo,
- mettre en avant des actions autour du vélo.



Afin d'identifier et d'accompagner les aménagements et actions du plan vélo mulhousien, un label « Mulhouse à vélo » a été créé.

### Sécuriser les itinéraires cyclables

Trois grands principes ont été retenus pour les interventions de la collectivité lors de réalisation d'aménagements cyclables :

- Veiller à la continuité des aménagements sur de longs itinéraires. Il s'agit de compléter les tronçons manquants mais aussi de mieux traiter les jonctions entre aménagements existants, notamment au niveau des carrefours (marquages, signalisation etc.).
- Privilégier dès que c'est possible les sites propres séparés physiquement des voies de circulation (pistes cyclables, bandes cyclables surélevées, voies vertes, etc.) en particulier sur les voies primaires de l'agglomération.
- Assurer la lisibilité des itinéraires par du marquage au sol et du jalonnement adapté.





## Cibler le public jeune

- Auprès des écoliers dans les écoles élémentaires : faire de la pédagogie notamment avec les associations locales (Cadr68, ...) en proposant :

- des sorties vélos, goûter'vélo, pique-nique vélo... accompagné d'un débat, cafés citoyens ...
- des actions de sensibilisation et d'apprentissage pour les plus petits.
- l'accès aux vélos dans les écoles. Il existe actuellement un parc de 30 vélos mis à disposition des écoles mulhousiennes.
- la création d'un écol'bus.
- ...

- Auprès des accueils de loisirs et centres sociaux – extra-scolaires : incitation et sensibilisation des parents et enfants à la culture vélo.

- Interventions par des partenaires (Cadr68, Police Municipale, services de la collectivité, ...). Des actions de sécurité routière sont régulièrement réalisées.
- Animations sur le thème du vélo en ville (sécurité, environnement, ...)
- Ateliers de réparations – Prévention routière
- Atelier, débat, stand... « Je roule pour ma santé ! » en lien avec la promotion d'une activité régulière et/ou sportive.

- Auprès des collégiens et des lycéens : intervention de conseillers ados et jeunes dans les collèges pour connaître les attentes des jeunes sur l'utilisation du vélo.

- Proposer une enquête/sondage sous forme de quizz numérique
- Organiser des séances ludiques dans les classes avec des élus du Conseil des Ados et du Conseil des Jeunes
- Apprendre la mécanique par des cycles de formation
- Organisation d'un temps fort ou concours sur le thème du vélo
- Concours de dessins, slogans ou affiches en faveur du vélo, « vélos fleuris », vélos originaux, concours internet ou sur les réseaux sociaux
- Activités à faire à vélo: balade, sortie découverte d'aménagements cyclables (quartiers, établissements scolaires, lieux insolites, ...)

- Auprès des étudiants du campus universitaire : Promouvoir l'usage du vélo et le rendre accessible.

- Location ou achat à petit prix
- Service gratuit de réparations (permanence atelier mobile)
- Communication via les sites internet des écoles et sur les réseaux sociaux
- Relais avec le « bureau de la vie étudiante »

## Proposer de nouveaux services autour du vélo (en fonction du public concerné) et lutter contre le vol de vélo

- Mesures pour encourager la pratique du vélo

- Optimiser le système de location de vélos en libre-service Vélocité.
- Encourager l'usage du vélo électrique : dès l'été 2018, m2a propose à la location des vélos électriques.
- Expérimentation de services innovants pour les vélos: panneaux dynamiques de signalisation.
- L'indemnité kilométrique vélo (IKV) : prévoit que les frais des salariés qui se rendent à leur travail en vélo puissent être pris en charge pour tout ou partie par leur employeur via le paiement d'une indemnité kilométrique vélo.
- Accompagner le projet d'agglomération du compte mobilité : permet aux usagers d'accéder aux différents modes de déplacements et d'en régler le coût en fin de mois en fonction de leur consommation réelle.
- Développer les services pour les cyclotouristes.



- Lutte contre le vol de vélos

Pour lutter contre les vols de vélos à Mulhouse, la collectivité met en place trois actions :

- la multiplication des arceaux à vélos : situés à proximité des équipements, bâtiments publics, commerces, arrêts de tramway...
- la réalisation d'abris à vélos couverts et sécurisés,
- la création d'un site des vélos trouvés.

## Mettre en avant des actions autour du vélo

- Semaine nationale du vélo à l'école et au collège à Mulhouse.
- Fête du vélo
- Au boulot j'y vais à vélo
- Semaine de la mobilité
- ...



## Aménagement de l'axe Gare <> Porte Jeune : un projet dans le cadre de Mulhouse Grand Centre

Construction de nouveaux logements, réhabilitation et intervention sur le bâti existant, renforcement de la qualité résidentielle... Le projet Mulhouse Grand Centre entend tirer parti des atouts du centre-ville pour donner envie aux Mulhousiens et à de nouveaux venus d'y habiter.



### Un projet ambitieux

Le projet Mulhouse Grand Centre, débuté en 2011, vise à renforcer l'attractivité du centre-ville sur le plan de l'habitat, du commerce, des espaces publics et de l'accessibilité.

Plus de 30 millions d'euros ont été consacrés à la redynamisation et à l'amélioration du cadre de vie au centre-ville de Mulhouse depuis 2016. Cadre de vie agréable, prix accessibles, proximité des commerces et des équipements publics, bonne desserte des transports en commun, un stationnement facile..., le centre-ville de Mulhouse ne manque pas d'atouts. En tirer parti pour attirer de nouveaux habitants, c'est l'objectif de Mulhouse Grand Centre.

Mulhouse Grand Centre compte de nombreux projets répartis selon quatre grands axes :

- **le cadre de vie** : valoriser les espaces publics du centre-ville, leur donner une identité propre et lisible, sans oublier les entrées de ville;
- **la circulation et le stationnement** : rendre le centre-ville plus facilement lisible et accessible à tous les modes de déplacement et proposer un stationnement facile et adapté à chaque besoin;
- **le commerce** : diversifier l'offre commerciale en recherchant de nouvelles enseignes, orchestré par un manager du commerce pour accélérer la remise en activité des locaux vacants,
- **l'habitat** : favoriser l'installation de nouveaux ménages en construisant des logements de moyen et haut de gamme et en revalorisant le bâti existant.

